

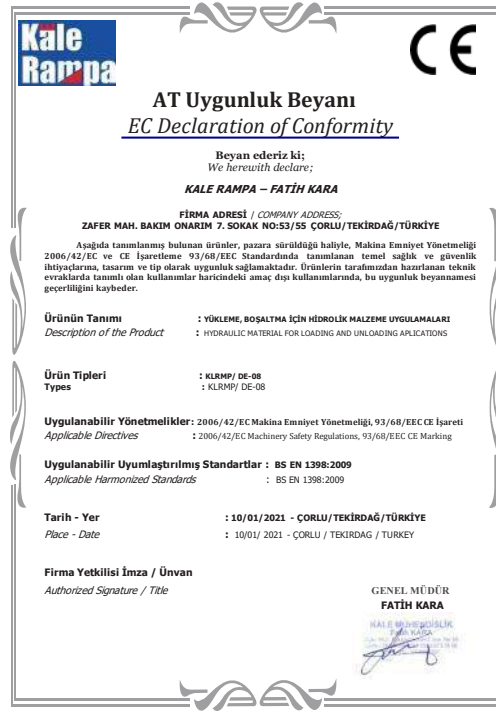
Kale Rampa

ÜRÜN KATALOĞU



HAKKIMIZDA

Kale Rampa®
Doors
Endüstriyel Rampa & Kapı Sistemleri



<https://www.kalerampa.com>



info@kalerampa.com
info@kalerampa.com.tr



0282 673 36 66



Zafer Mh. Bakım Onarım 7. Sokak
No:55 Çorlu/Tekirdağ, Turkey

YÜKLEME TEKNOLOJİSİ

1. YÜKLEME RAMPALARI

- 1.1 Yaylı mekanizmalı rampa
- 1.2 Menteşeli tip hidrolik yükleme rampası
- 1.3 Teleskopik tip yükleme rampası
- 1.4 Teleskopik paralel tip hidrolik yükleme rampası
- 1.5 Dik tip hareketli rampa
- 1.6 Dik tip hidrolikli otomatik hareketli rampa
- 1.7 Dik tip döner yerel sabit rampa (SO)
- 1.8 Dik tip döner hidrolik rampa (SOH)
- 1.9 Kaldırma masası teleskopik tip yükleme rampası (HTVB)
- 1.10 Kanatçık katlamalı teleskopik rampası
- 1.11 Yanal sürgülü alüminyum köprü
- 1.12 Kargo köprüsü alüminyum (LB-A1/LB-A2)
- 1.13 TemizlikDock - lastik temizleme sistemi
- 1.14 Ağır hizmet tipi yükleme köprüleri
- 1.15 Mobil Yükleme Rampaları
- 1.16 Gömme Tip Yükleme Rampaları

2. ÖZEL TİP YÜKLEME RAMPALARI

3. KÖRÜKLER

- 2.1 Dört Taraflı Şişme Tip Yükleme Köprüğü (A-TAD-U)
- 2.2 Köpük Yastıklar ve Lamel Perde Tip Köruk (P-TAD-S LP-TAD-S)
- 2.3 Lamel Perde Tip Köruk (LP-TAD)
- 2.4 Lamel Üst Perde Tip Köruk (LP-TAD-V)
- 2.5 Otomobil Üreticileri için Yükleme Köprüğü
- 2.6 Perde Tip Köruk (P-TAD P-TAD-2)
- 2.7 Sabit Hareketli Yastıklar (K-TAD VK-TAD)
- 2.8 Şişme Tip Yükleme Köprüğü (A-TAD)
- 2.9 Teleskopik Yükleme Köprüğü (T-TAD)

4. TERMAL YÜKLEME ODASI

5. ÇUKUR VE KİLİT KAPAKLARI

6. YÜKLEME PLATFORMLARI

7. ÇARPIŞMA KORUMASI

8. YAĞMUR DEFLEKTÖRÜ

9. RAMPA TAMPONU

10. YÜKLEME İÇİN KALDIRMA MASALARI

11. GÜVENLİK TEKNOLOJİSİ

12. YÜKLEME TEKNOLOJİSİ AKSESUARLARI

- 12.1 Trafik Işıkları
- 12.2 Tampon/köşe conta yastığı
- 12.3 Işık Sensörü
- 12.4 Elektronik tekerlek takozu
- 12.5 Yükleme ışığı
- 12.6 Tekerlek Kılavuzları
- 12.7 Aralık Contaları
- 12.8 Kapı Kilidi
- 12.9 Yüzeyler ve Kaplamalar
- 12.10 Köprülerde revizyon destekleri
- 12.11 Alt çalıştırma önlüğü yükleme rampası

YÜKLEME RAMPALARI

YÜKLEME RAMPALARI / İÇİNDEKİLER

3-4

YAYLI MEKANİZMALI RAMPA

5-6

MENTEŞELİ TİP HİDROLİK YÜKLEME RAMPASI

7-8

TELESKOPİK TİP YÜKLEME RAMPASI

9-10

TELESKOPİK PARELEL TİP HİDROLİK YÜKLEME RAMPASI

11-12

DİK TİP HAREKETLİ RAMPA

13-14

DİK TİP HİDROLİKLİ OTOMATİK HAREKETLİ RAMPA

15-16

DİK TİP DÖNER YEREL SABİT RAMPA

17-18

DİK TİP DÖNER HİDROLİK RAMPA

19-20

KALDIRMA MASASI TELESKOPİK TİP YÜKLEME RAMPASI

21-22

KANATÇIK KATLAMALI TELESKOPİK RAMPASI

23-24

YANAL SÜRGÜLÜ ALÜMİNYUM KÖPRÜ

25-26

KARGO KÖPRÜSÜ ALÜMİNYUM

27-28

TEMİZLİK DOCK - LASTİK TEMİZLEME SİSTEMİ

29-30

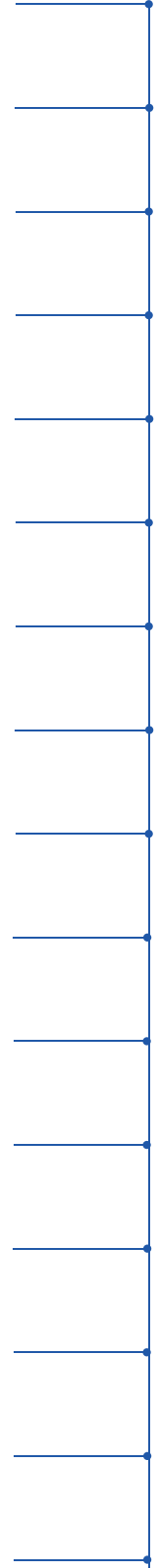
AĞIR HİZMET TİPİ AŞIRI YÜKLEME KÖPRÜLERİ

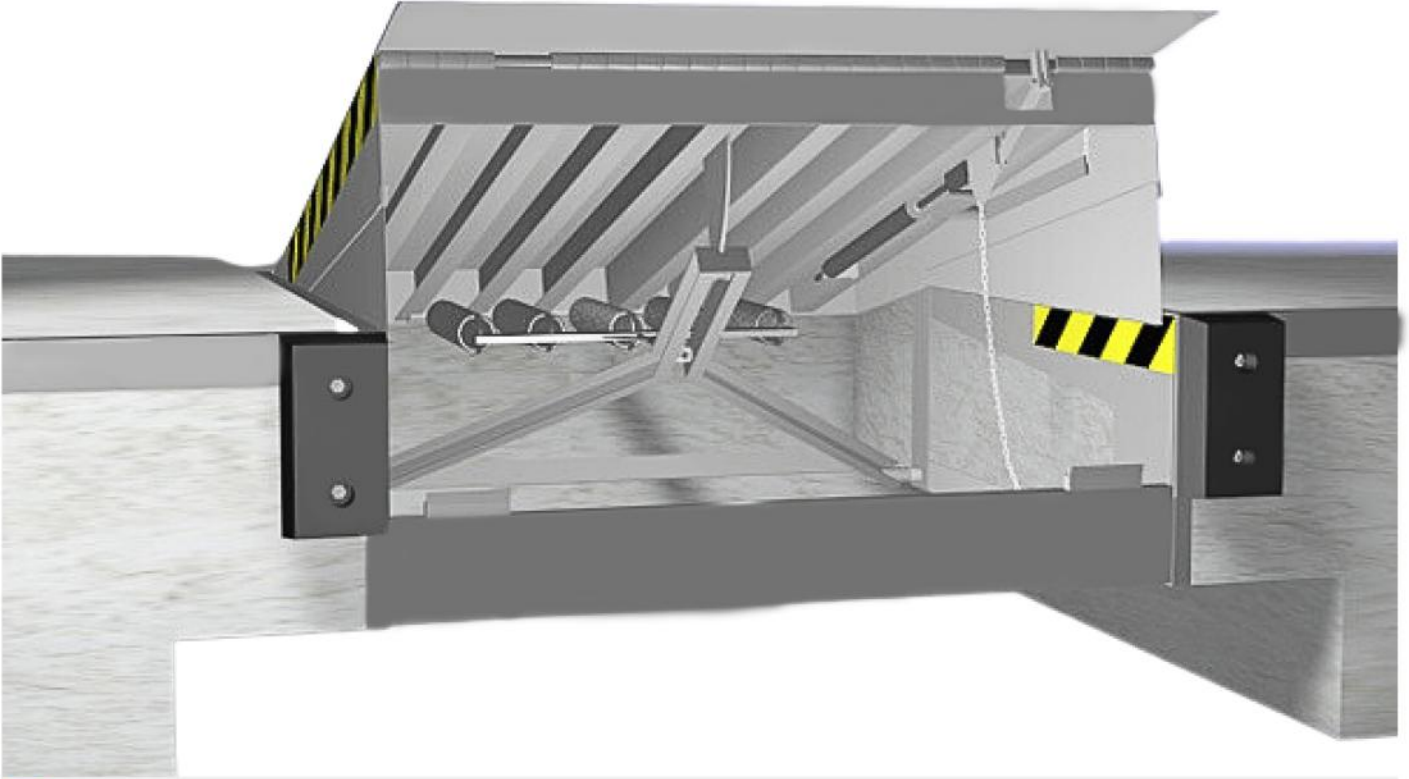
31 - 40

MOBİL YÜKLEME RAMPALARI

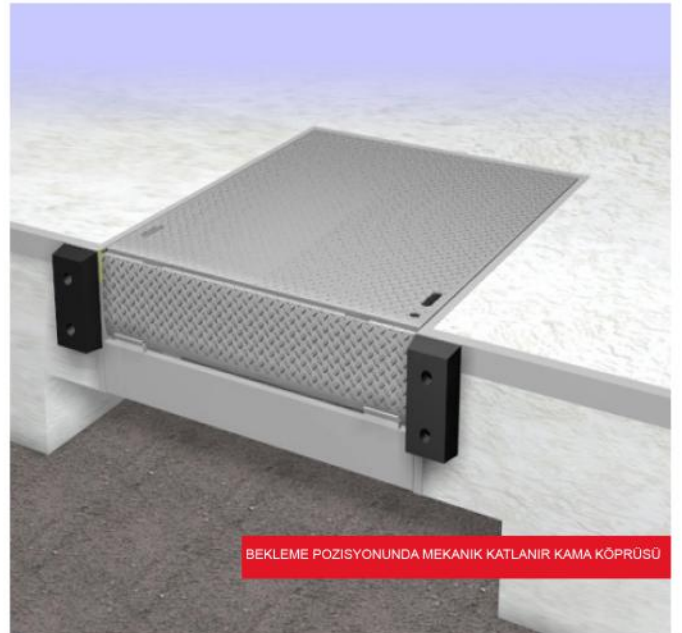
41 - 42

GÖMME TİP YÜKLEME RAMPALARI



**YÜKLEME KÖPRÜLERİ**

Otomatik bir yüzer konum aracılığıyla, aşırı şarj köprüsü yükleme işlemi sırasında kamyonun her yükseklik hareketini takip eder. Yükleme köprüsünün kurulumu "asılı", yani aşağı doğru bir destek gerekli değildir. Bu, yükleme köprüsünü kamyonların alçaltılmış kuyruk asansörleri için bile erişilebilir hale getirir. Mekanik katlanır araba yoluna sahip yükleme köprüsü, en son sürümde profesyonel derneğin güvenlik yönetmeliklerine, "Köprü yükleme köprüleri ve mobil rampalar için kılavuzlar" ZH 1/156 ve Euro standardı EN 1398'e uygundur.

**KATLANIR KAMA BURÇLU ÖN MENTEŞELİ PLAKA (KBM)****BEKLEME POZİSYONUNDA MEKANİK KATLANIR KAMA KÖPRÜSÜ**

YAYLI MEKANİK MERKEZLİ RAMPA

Kale
Rampa



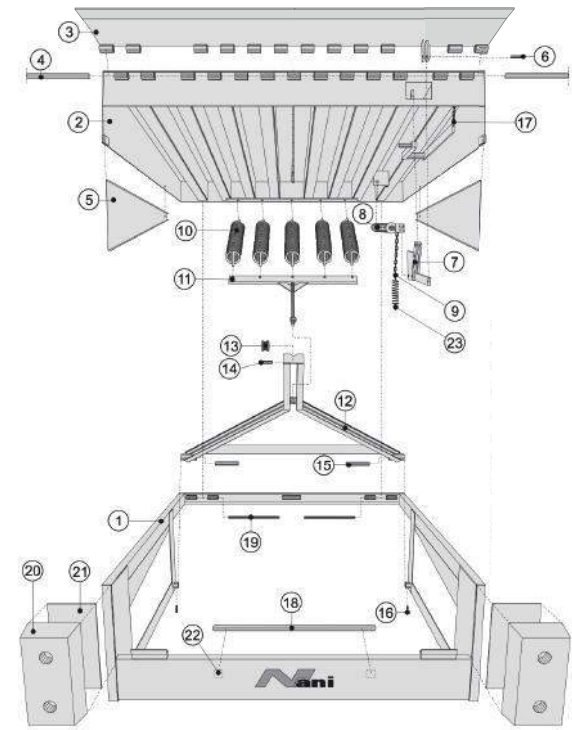
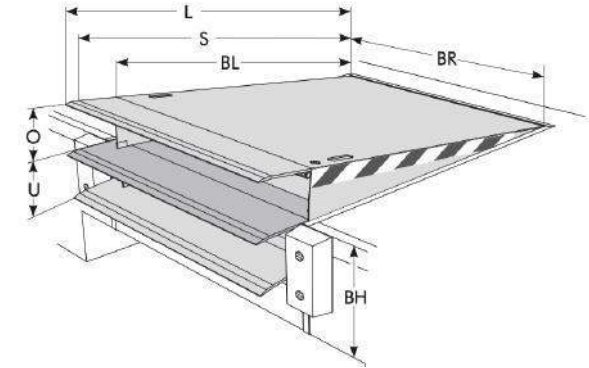
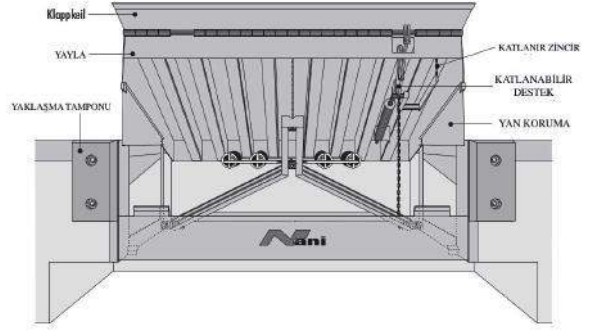
KATLANIR KAMA BURÇLU ARKA MENTEŞE PLAKASI (KBM)



KAMAYI KATLAMAK İÇİN DESTEK AÇISI (KBM)



KATLANIR KAMA BURÇLARI (KBM)



- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1 çerçeve | 17 rol |
| 2 platform | 18 cıvata |
| 3 alkış auffahrt | 19 Rohr |
| 4 katlanır tahrikli aks | 20 cıvata |
| 5 çamurluk | 21 zincirli halkalı |
| 6 cıvata | 22 Destek |
| 7 katlanır mekanizma | 23 plato ekseni |
| 8 yaylı çubuk | 24 yaklaşma tamponu |
| 9 zincir | 25 taban plakası |
| 10 Federal | 26 yay klipsi |
| 11 konsol | 27 Federal |
| 12 Hebel | |

**YÜKLEME KÖPRÜLERİ**

Katlanır garaj yoluna sahip yükleme köprüsü, elektronik kontrol vasıtası ile elektrohidrolik olarak çalışma pozisyonuna taşınan sağlam çelik yapıdan oluşmaktadır. Platoyu kaldırdıktan sonra katlanır araba yolu yükleme ayarına katlanır ve alçaltılırken yüklenecek veya boşaltılacak aracın yükleme alanı üzerinde uzanır. Köprü yüzer bir konumda yer alır ve böylece aracın tüm yay hareketlerini telafi eder.

**SABIT YAYLI ÇELİK BAŞLANGIÇ TAMPONU****YÜKLEME KÖPRÜSÜNDE FORKLİFT (YÜZEN KONUMDA)****KATLANIR KÖPRÜNÜN (KBH) MONTAJI****SICAK DALDIR MA GALVANİZLİ KATLANIR KAMA KÖPRÜ**

MENTEŞELİ TİP HİDROLİK YÜKLEME RAMPASI

Kale
Rampa



PASLI KATLANIR ARABA YOLU (KBH)



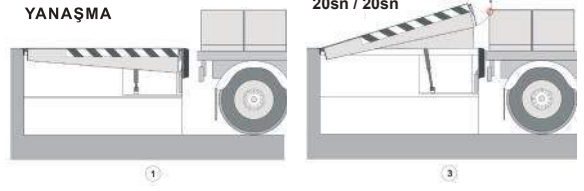
YENİ KATLANIR ARABA YOLUNUN (KBH) DEĞİŞTİRİLMESİ



YÜKLEME KÖPRÜSÜNDEKİ (KBH) AŞINMIŞ MENTEŞELER

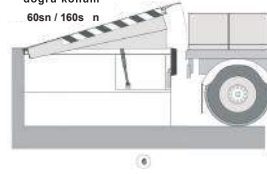
TALİMATLAR - YERLEŞTİRME İŞLEMİ

YANAŞMA

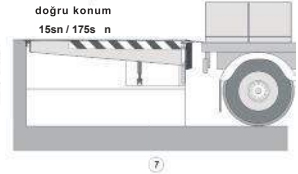


yanlış konum
20sn / 20sn

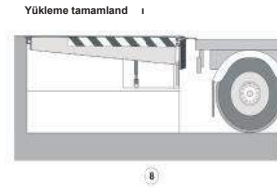
Yeni yerleştirme doğru konum 60sn / 160s n



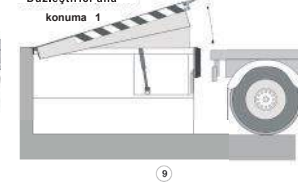
Yeni yerleştirme
doğru konum
15sn / 175s n



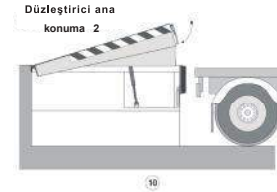
Yüklem tamamlandı



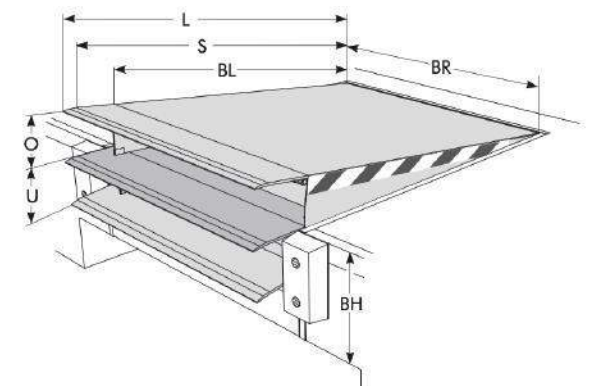
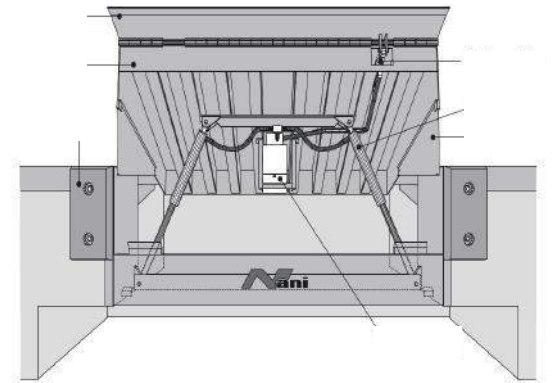
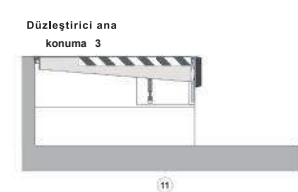
Düzleştirici ana konuma 1



Düzleştirici ana konuma 2



Düzleştirici ana konuma 3



**YÜKLEME KÖPRÜLERİ**

Beslemeli aşırı yük köprüsü (TID5/VB10 tipi), elektronik bir kontrol vasıtası ile elektrohidrolik olarak çalışma pozisyonuna taşınan sağlam çelik bir yapıdan oluşur. Platformu kaldırdıktan sonra besleme kısmı uzatılır ve indirilirken yüklenecek veya boşaltılacak aracın yükleme alanı üzerinde uzanır. Köprü yüzer bir konumda yer alır ve böylece aracın tüm yay hareketlerini telafi eder. Arka bağlantı ve ön yan destek nedeniyle, herhangi bir yükleme pozisyonunda kuyruk kaldırması alçaltılmış araçlar için bir drive-down özelliği mümkündür. Köprünün yük kapasitesi müşteri ihtiyaçlarına göre gerçekleştirilebilir ve çapraz trafik için eşit olarak tasarlanmıştır. Hidrolik acil durdurma, köprünün maksimum yük altında bile herhangi bir konumda tutulmasını sağlar.

**BESLEME KÖPRÜSÜ VE KALDIRMA TABLASININ KOMBİNASYONU****AŞIRI YÜKLEME KÖPRÜSÜ 12 TON DİNAMİK YÜK KAPASİTESİ**

TELESKOPIK TİP YÜKLEME RAMPASI

Kale
Rampa



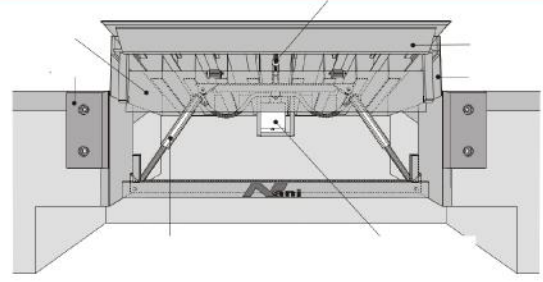
YÜKSEKLİĞİ AYARLANABİLİR TAMPONLARA (VB5) SAHİP EĞİMLİ KURULUMDA



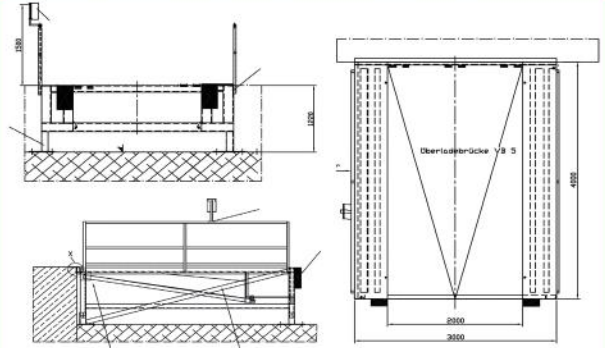
BESLEME KÖPRÜSÜ VE KALDIRMA TABLASININ HİBRİTİNİN YÜK TESTİ



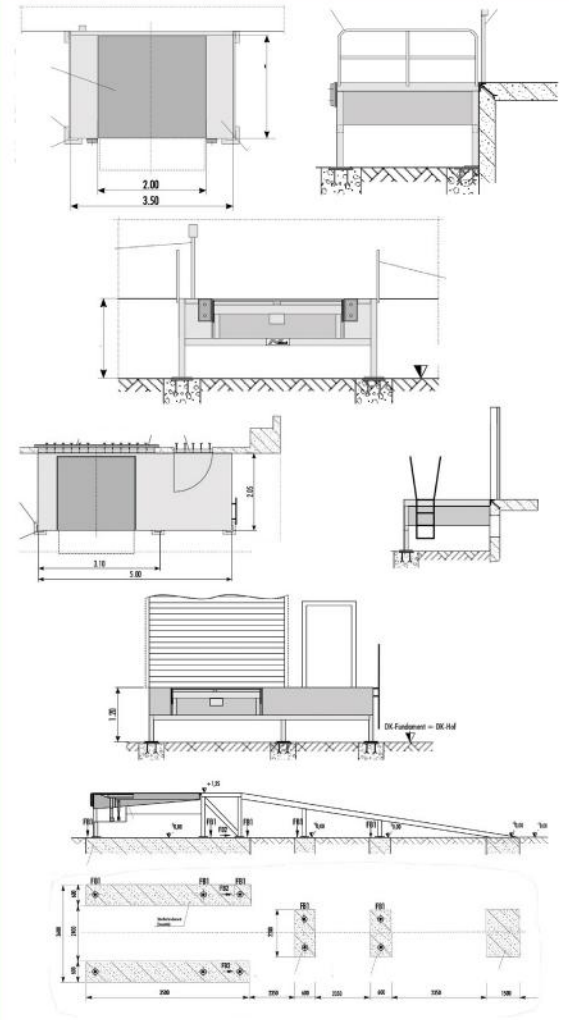
KÖPRÜNÜN VE BESLEMENİN KONTROLÜ

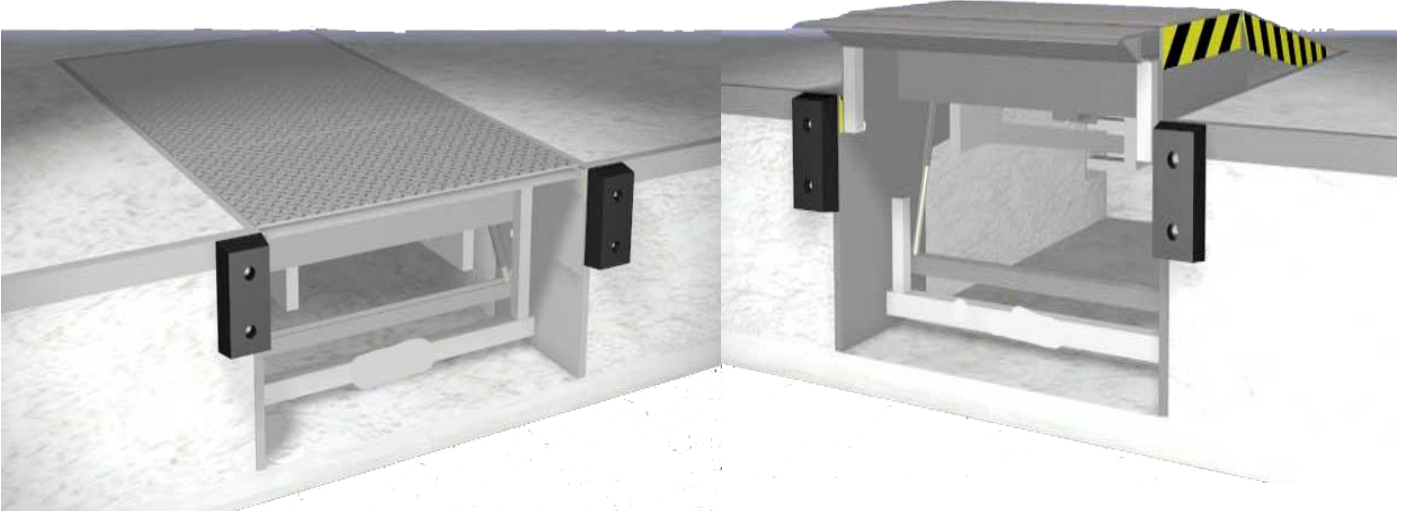


Montaj talimatları - VB5 dış mekan rampasının önünde

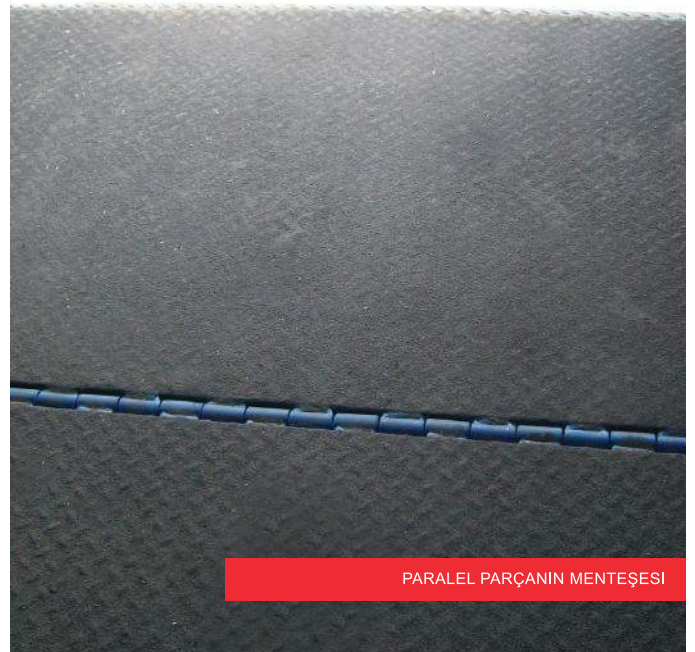


Montaj talimatları - Kaidedeki aşırı yükleme köprüsü (POD)



**YÜKLEME KÖPRÜLERİ**

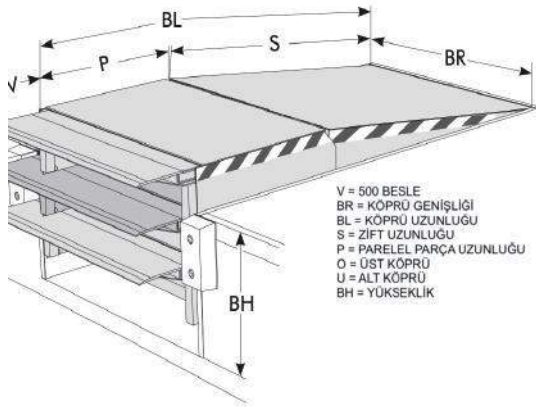
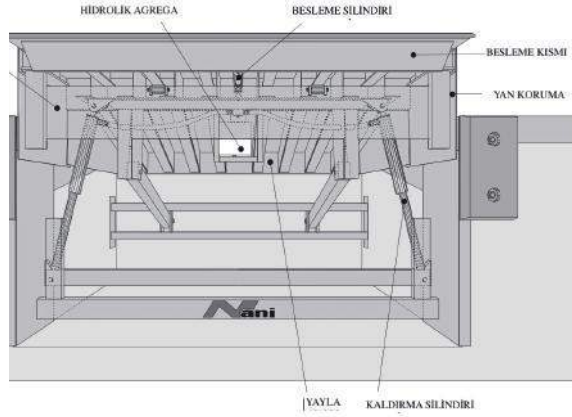
Beslemeli ve paralel parçalı aşırı yüklenen köprü, elektronik kontrol vasıtası ile elektrohidrolik olarak çalışma konumuna taşınan sağlam çelik konstrüksiyondan oluşmaktadır. Platformu kaldırdıktan sonra besleme kısmı uzatılır ve indirilirken yüklenecek veya boşaltılacak aracın yükleme alanı üzerinde uzanır. Platformun altında düzenlenmiş paralel çekme çubukları sayesinde, paralel parça yükleme işlemi sırasında sürekli olarak yatay konumda tutulur. Köprü yüzer bir konumda yer alır ve böylece aracın tüm yay hareketlerini telafi eder. Arka bağlantı ve ön yanıl destek nedeniyle, herhangi bir yükleme pozisyonunda kuyruk kaldırması alçaltılmış araçlar için bir drive-down özelliği mümkündür. Köprünün yük kapasitesi müşteri ihtiyaçlarına göre gerçekleştirilebilir ve çapraz trafik için eşit olarak tasarlanmıştır. Hidrolik acil durdurma, köprünün maksimum yük altında bile herhangi bir konumda tutulmasını sağlar. Hidrolik besleyicili yükleme köprüsü, en son sürümde meslek birliğinin güvenlik yönetmeliklerine, "Köprüleri ve mobil rampaları yükleme yönergeleri" ZH 1/156 ve Euro standardı EN 1398'e uygundur.

**KAPLAMALI VE MENTEŞELİ PARELEL PARÇALI YÜKLEME KÖPRÜSÜ****PARELEL PARÇANIN MENTEŞESİ**

TELESKOPIK PARELEL TİP HİDROLİK YÜKLEME RAMPASI

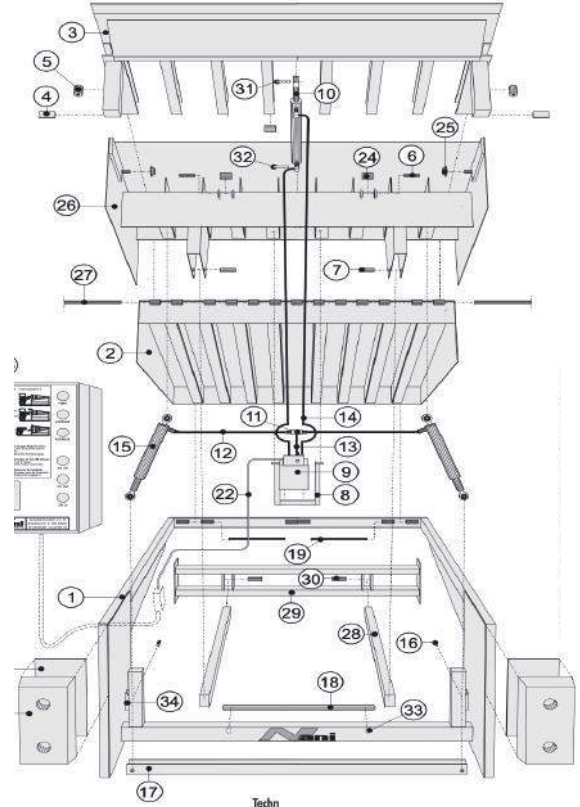
Kale
Rampa

Veri sayfası - Paralel parça ve beslemeli aşırı yüklem köprüsü (VBP)



RU	BR	S	BL	P	O	U	BH
	2000	2000	3200	1200	250	250	930
	2000	2500	3700	1200	310	310	930
	2000	3000	4200	1200	370	350	930
	2000	4000	5200	1200	500	350	930

Yedek parça listesi - Paralel parça ve beslemeli aşırı yüklem köprüsü (VBP)



- | | | |
|----------------------|-----------------------|---------------------|
| 1 raf | 15 hortum 2 | 24 rulo |
| 2 platform | 16 hortum 3 | 25 rol 3 |
| 3 besleme | 17 kaldırma silindiri | 26 paralel parça |
| 4 durak | 18 civata 3 | 27 eksen işını |
| 5 rulo ortak | 19 çapraz çubuk | 28 çapraz bağlantı |
| 6 civata 1 | 20 destek | 29 civata 4 |
| 7 civata 2 | 21 plato eksen | 30 civata 5 |
| 8 Ünite montajı | 22 Tampon | 31 civata 6 |
| 9 hidrolik ünite | 23 taban plakası | 32 Yaylı klips |
| 10 besleme silindiri | 24 E-kablo | 33 silindir montajı |
| 11 tişört | 25 E kontrolü | |
| 12 hortum 1 | | |



PARALEL PARÇALI YÜKLEME KÖPRÜSÜ (VBP)



KÖPRÜNÜN ALTINDAKİ PARELEL PARÇA (VBP)



Döner mekanik aşırı yük köprüsü sabit veya yandan yuvarlanabilir versiyonda teslim edilebilir. Yükleme köprüsü sağlam çelik konstrüksiyondan yapılmıştır. Platformun altına monte edilen güçlü bir yay paketi, ağırlık dengesi görevi görür ve minimum çabayla elle çalışmayı mümkün kılar. Yükleme işlemi için yükleme köprüsü bir kontrol çubuğu ile yükleme alanına indirilir. Çelik destek, kamyonun yükleme alanında yer alır. Otomatik bir yüzer konum aracılığıyla, aşırı şarj köprüsü yükleme işlemi sırasında kamyonun her yükseklik hareketini takip eder. Yandan yuvarlanan versiyon, rampa ön kenarında özel bir kılavuz profilinde bir araba ile monte edilir. Sıfır konumda, yükleme köprüsü rampa üzerinde dik bir bariyer ile sabitlenir. Basit bir ayak işlemiyle kilit tekrar serbest bırakılabilir. Schwenkbar-Ortsfest-Verrollbar-Mekanik (SOM/SVM) yükleme köprüsü, en son sürümde Berufsgenossenschaft, "Köprü yükleme kılavuzları ve mobil rampalar için kılavuzlar" ZH 1/156 ve Euro standardı EN 1398'in güvenlik yönetmeliklerine uygundur

YÜKLEME KÖPRÜLERİ

MERDİVENLİ KAİDE ÜZERİNDE - YUVARLANABİLİR YÜKLEME KÖPRÜSÜ



ET ÜRÜNLERİ LOJİSTİĞİ - YUVARLANABİLİR MEKANİK KATLANIR KÖPRÜ



ESKİ AŞIRI ŞARJ KÖPRÜSÜNDEN ÖNCE



PLATFORMDA YENİ YUVARLANABİLİR YÜKLEME KÖPRÜSÜ

**Kale
Rampa**

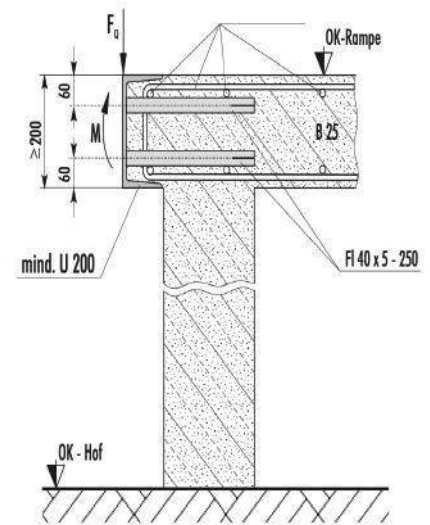
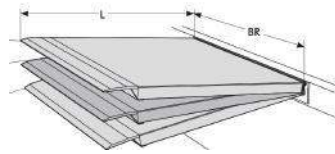
PLATO

KONTROL ÇUBUĞU

GÜVENLİK KİLİDİ

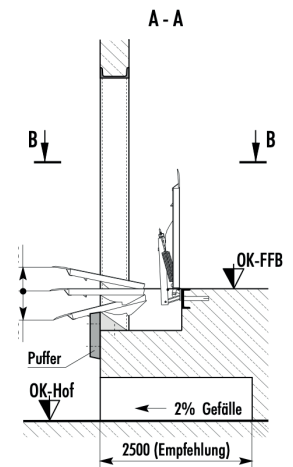
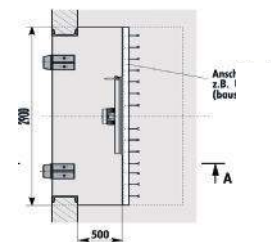
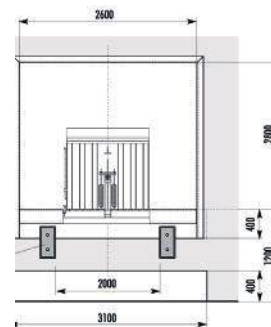
YAYLI ÇUBUK

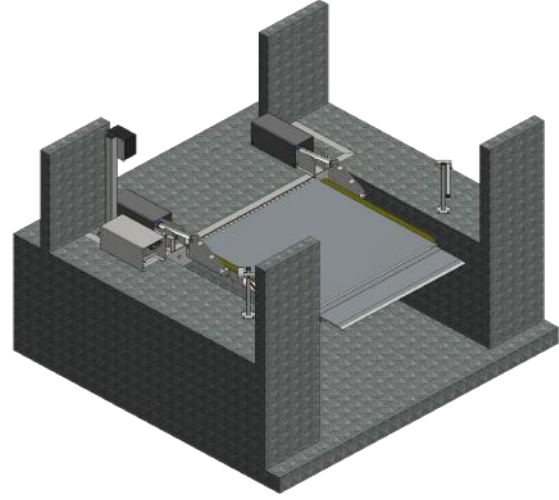
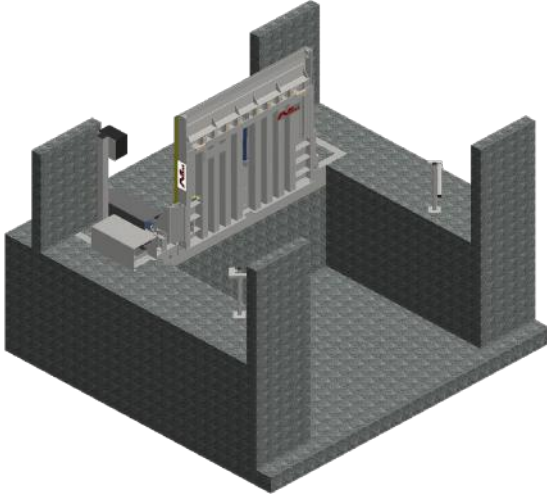
MENTEŞE PLAKASI



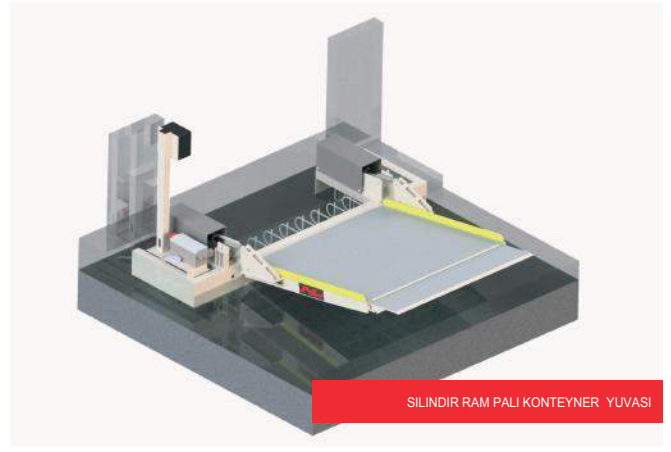
The diagram illustrates the assembly of the Nani roller shutter system. It shows the motor unit (1) being connected to the drive cable (2) and the spring mechanism (3). The drive cable is attached to the motor unit and the spring mechanism. The spring mechanism is connected to the roller shutter (4) and the drive cable. The roller shutter is shown in a partially open position. The drive cable is connected to the motor unit and the spring mechanism. The spring mechanism is connected to the roller shutter and the drive cable. The roller shutter is shown in a partially open position. The drive cable is connected to the motor unit and the spring mechanism. The spring mechanism is connected to the roller shutter and the drive cable. The roller shutter is shown in a partially open position.

- 1 menteşe plakası
- 2 plato
- 3 kaldıraç
- 4 Yay
- 5 parantez
- 6 Cıvata 1
- 7 Makara
- 8 Cıvata 2
- 9 Cıvata 3
- 10 güvenlik kilidi
- 11 kontrol çubuğu
- 12 plato eksen



**YÜKLEME KÖPRÜLERİ**

Yükleme köprüsü (dönen-yer-haddelenebilir-hidrolik-ileri) sabit veya yandan yuvarlanabilir versiyonda teslim edilebilir. Yüklem köprüsü sağlam çelik konstrüksiyondan yapılmıştır. Sürekli uzatılabilir bir beslemeye sahiptir. Platform altına monte edilen güçlü bir kaldırma ve besleme hidroliği, kaldırma, indirme, ileri ve geri için kullanılır ve bir düğmeye basılarak çalışmayı kolay ve rahat hale getirir. Aşırı şarj köprüsü, kaldırma hidroli ile kamyon yükleme alanına veya karşı rampa ön kenarına indirilir. Destek her zaman paragrafsız bir geçiş oluşturur. Otomatik bir yüzer konum aracılığıyla, aşırı şarj köprüsü yükleme işlemi sırasında kamyonun her yükseklik hareketini takip eder. Yandan yuvarlanan versiyon, rampa ön kenarında özel bir kılavuz profilinde bir araba ile monte edilir. Sıfır konumda, bir bariyerle sabitlenen yükleme köprüsü rampada dik durur. Basit bir ayak işlemiyle kilit tekrar serbest bırakılabilir. Bu yükleme köprüsü, en son sürümde meslek birliğinin güvenlik yönetmeliklerine, "Köprüleri ve mobil rampaları yükleme yönergeleri" ZH 1/156 ve Euro standardı EN 1398'e uygundur.

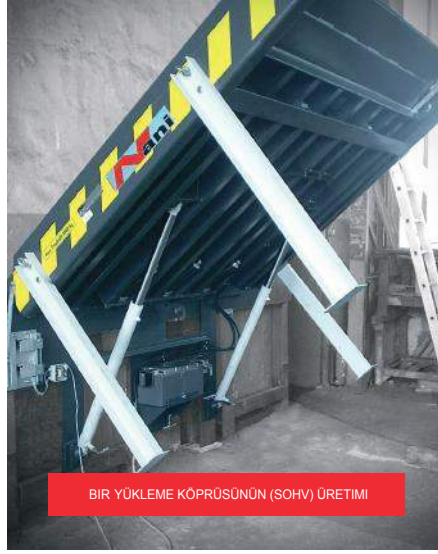
**YÜKLENMEYE HAZIR (SVHV)****HİDROLİK YUVARLANABİLİR YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SVHV)****YÜKLEME KÖPRÜSÜNÜN (SVHV) ÜST VE ALT KILAVUZ RAYI****SİLİNDİR RAM PALI KONTEYNER YUVASI**

DİK TİP HİDROLİK OTOMATİK HAREKETLİ RAMPA

**Kale
Rampa**



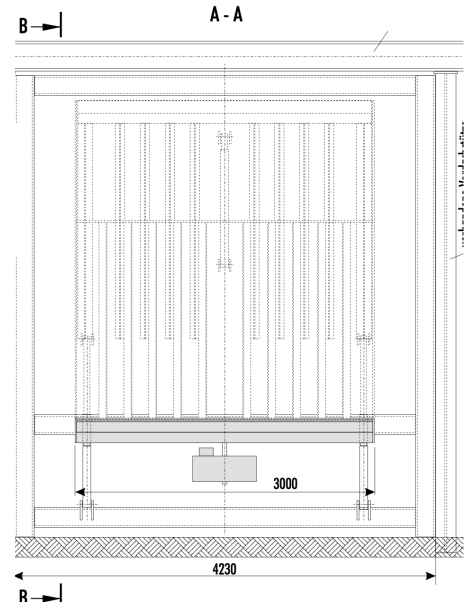
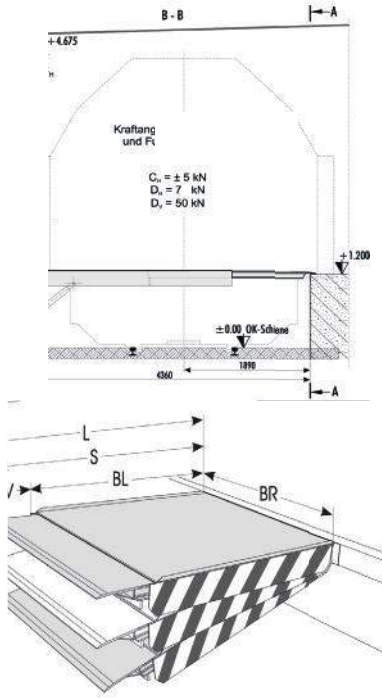
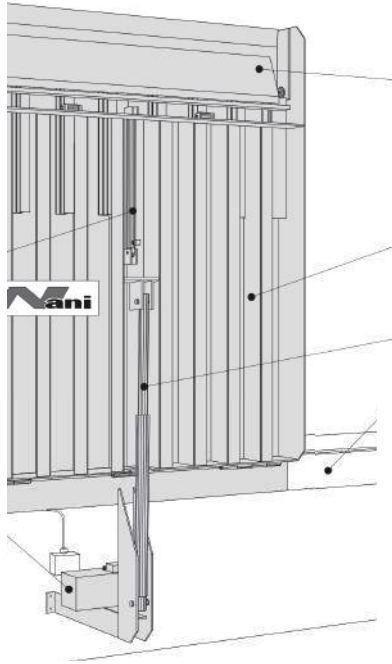
SOHV TRANSFER KÖPRÜSÜNÜN KONTROL Ü



BİR YÜKLEME KÖPRÜSÜNÜN (SOHV) ÜRETİMİ



GIDA LOJİSTİĞİNDE AŞIRI YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SOHV)



SVHV KATLANDI - HASTANE LOJİSTİĞİNDE



SVHV KATLANDI - HASTANE LOJİSTİĞİNDE



HASTANE LOJİSTİĞİNDE BİR SVHV MENTEŞESİ

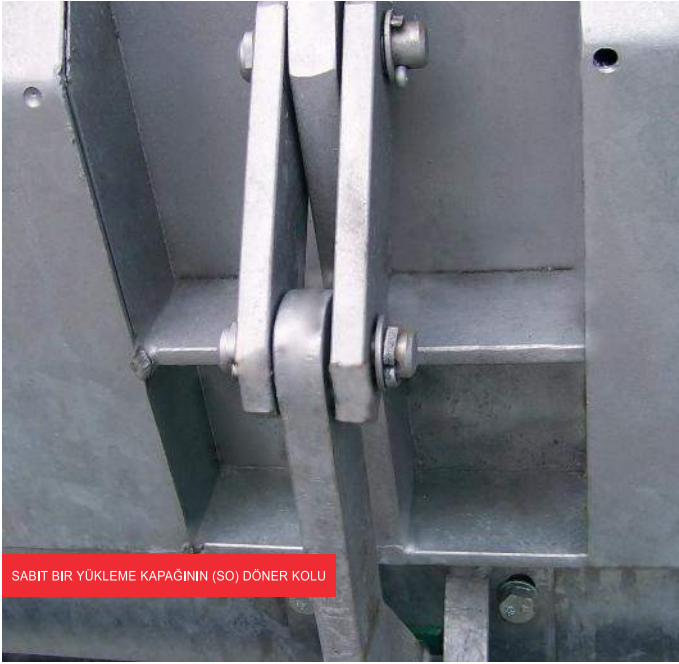


Tür: SO (döner yerel sabit)
"Schwenkbar-Orts-
fest (SO)" yükleme
köprüsü, rampa ve
araç arasındaki küçük
bir boşluğu kapatmak
için basit bir yükleme
plakasıdır ve çok kü-
çük yükseklik farkları
için kullanılabilir.

YÜKLEME KÖPRÜLERİ**DİREK PLAKASI KATLANMIŞ****AŞAĞI DOĞRU DÖNDÜRÜCÜ SABİT YÜKLEME KAPAĞI****POSTA TEPSİSİ YÜKLEMeye HAZIR (S V-A)****DİREK PLAKASI AŞAĞI KATLANMIŞ**

DİK TİP DÖNER YEREL SABİT RAMPA (SO)

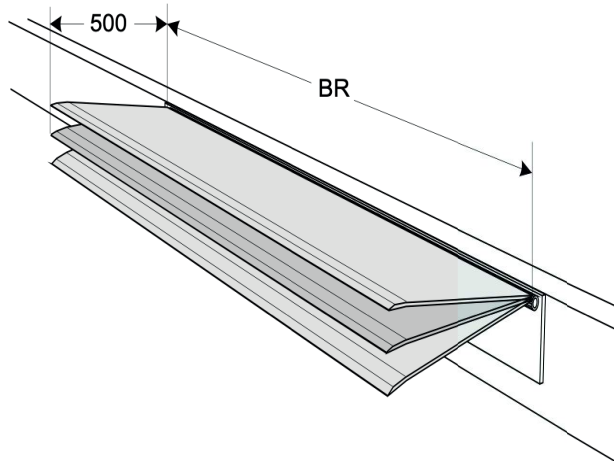
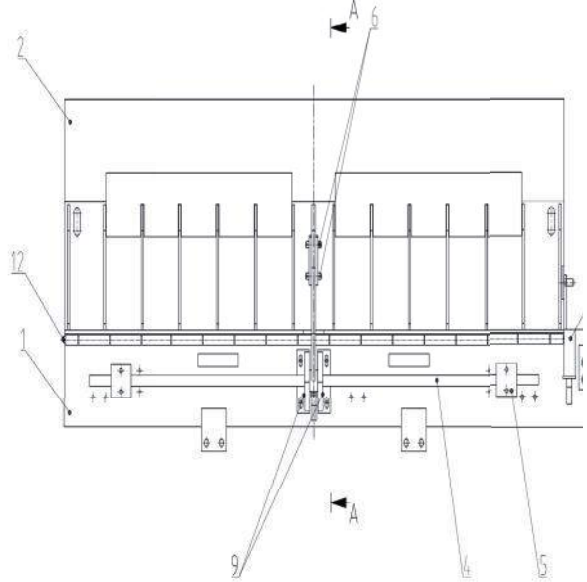
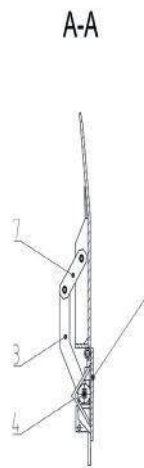
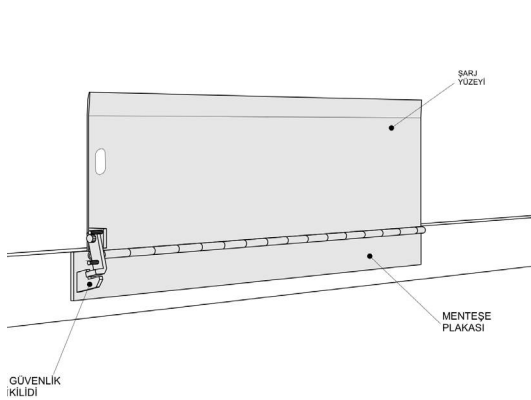
Kale
Rampa



SABİT BİR YÜKLEME KAPAĞININ (SO) DÖNER KOLU

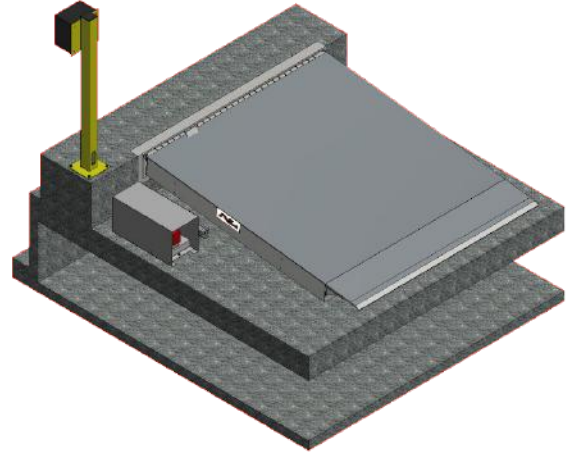
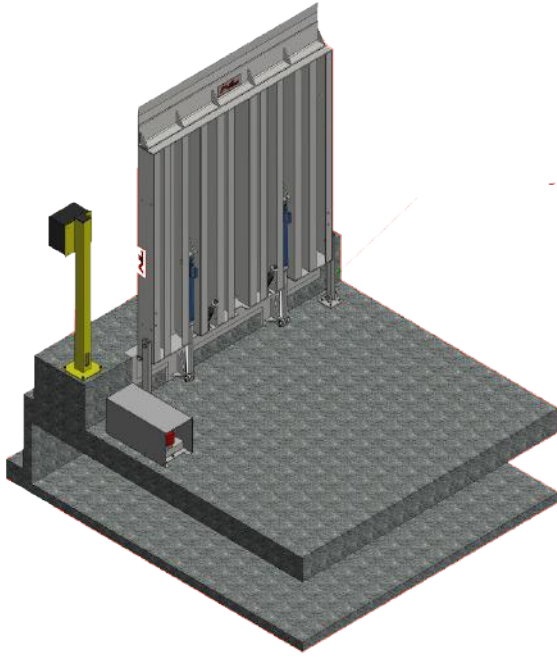


BAŞLANGIÇ KONUMUNDA (SO) DÖNER SABİT YÜKLEME KAPAĞI



- 1 menteşe plakası
- 2 plato
- 3 döner kol
- 4 Yay
- 5 parantez
- 6 civata 1

- 7 kaldıraç 1
- 8 fren kompl.
- 9 tutma profili
- 10 güvenlik kilidi
- 11 kontrol çubuğu + dirsek
- 12 plato eksen

**YÜKLEME KÖPRÜLERİ**

Aşırı yüklenen köprü-swivelling-yer-sabit hidrolik (SOH) sabit bir versiyonda teslim edilebilir. Yükleme köprüsü sağlam çelik konstrüksiyondan yapılmıştır. Platformun altına monte edilen güçlü bir kaldırma hidrolik sistemi, kaldırma ve indirme için kullanılır ve bir düğmeye basarak çalışmayı kolay ve rahat hale getirir. Aşırı şarj köprüsü, kaldırma hidroli ile kamyon yükleme alanına veya karşı rampa ön kenarına indirilir. Destek her zaman paragrafsız bir geçiş oluşturur. Otomatik bir yüzer konum aracılığıyla, aşırı şarj köprüsü yükleme işlemi sırasında kamyonun her yükseklik hareketini takip eder. Sıfır konumda, bir bariyerle sabitlenen yükleme köprüsü rampada dik durur. Basit bir ayak işlemiyle kilit tekrar serbest bırakılabilir. Aşırı şarj köprüsü, kaldırma hidroli ile kamyon yükleme alanına veya karşı rampa ön kenarına indirilir.

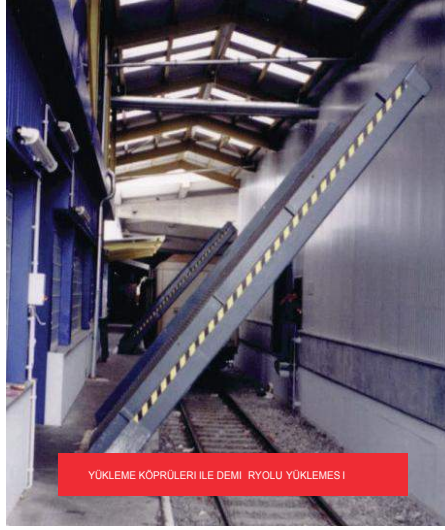
**DEMİR YOLU YÜKLEMESİ - KÖPRÜ (SOH) DÖNER-YEREL-HİDROLİK****YENİ, AYAKLI AŞIRI YÜK KÖPRÜSÜ (SOH)****KÜÇÜK HİDROLİK SABİT YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SOH)****MONTE EDİLMİŞ HİDROLİK SABİT YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SOH)**

DİK TİP DÖNER HİDROLİK RAMPA (SO)

**Kale
Rampa**



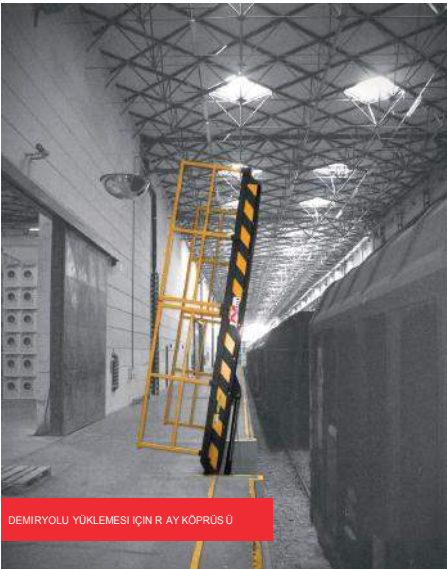
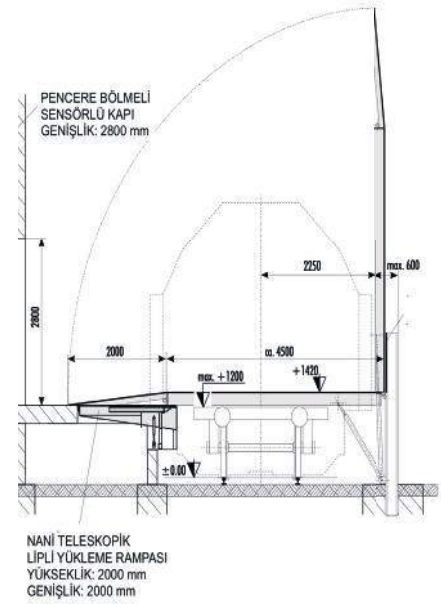
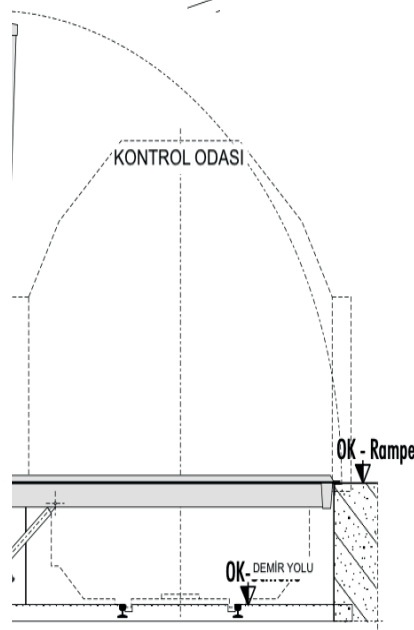
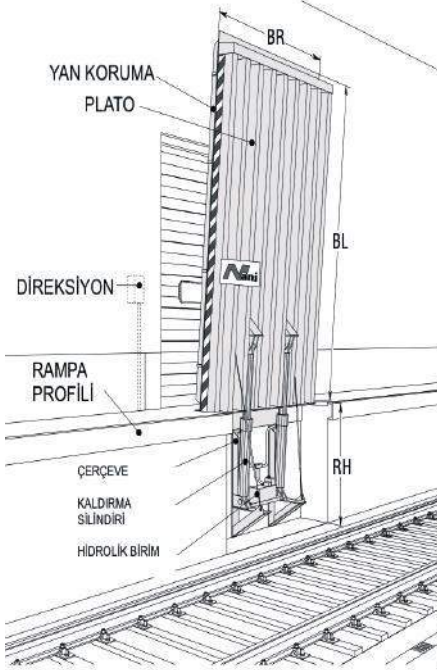
KALDIRMA MASASI (HT-100)



YÜKLEME KÖPRÜLERİ İLE DEMİRYOLU YÜKLEMESİ



AŞIRI YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SOH)



DEMİRYOLU YÜKLEMESİ İÇİN RAY KÖPRÜSÜ

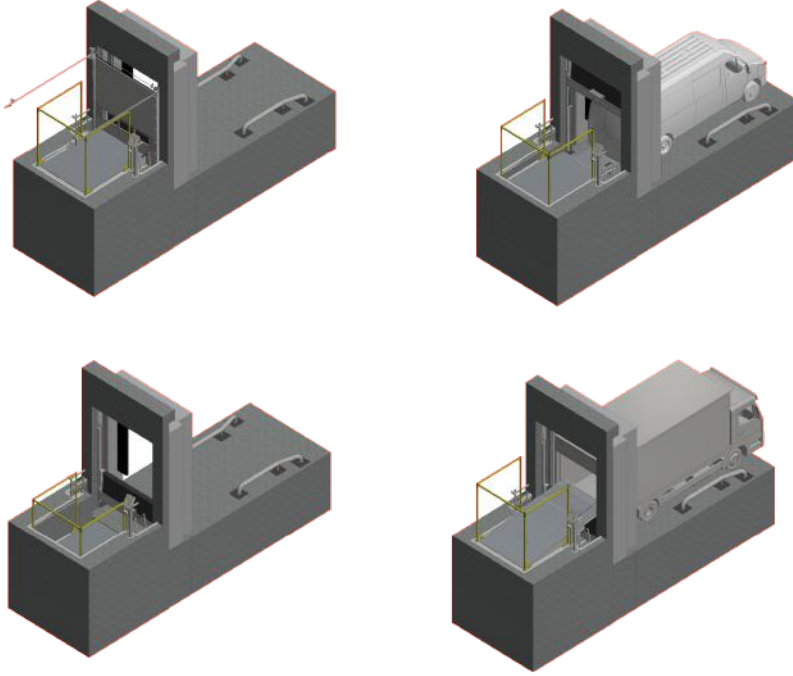


RAY KÖPRÜSÜ - DÖNER-YER-FREEAL-HİDROLİK (SOH)



DEMİRYOLU YÜKLEMESİ İÇİN ÇIKIŞ KONUMUNDA AŞIRI YÜKLENEN KÖPRÜ

KALDIRMA MASASI TELESKOPIK TİP YÜKLEME RAMPASI (HTVB)



Bir kaldırma tablasının eyerli besleme köprüsü ile birleşimi, iki yükleme sisteminin işlevlerini bir arada birleştirir. Yükleme noktası, besleme köprüsü ile "normal" bir yükleme noktası olarak bilinen şekilde kullanılabilir. Besleme köprüsünün kanıtlanmış teknolojisi, tüm normal kamyonların etkili bir şekilde şarj edilmesini sağlar. Hassas bir şekilde tasarlanmış yükleme köprüsü, kamyonların hareketlerini yüzer konumundan takip eder. Ancak ikinci fonksiyonda salon zeminini ile avlu seviyesi arasındaki yükseklik farkı da burada aşılabılır. Bu amaçla kaldırma masası teknolojisi kullanılmaktadır. Yükleme köprüsü kaldırma masasının platformunu oluşturur. Kaldırma tablası alt yapısı nedeniyle kamyonların kuyruk asansörleri için düşük kalabilite verilmez. Nani kombinasyonu HTVB, ZH 1/156 ve VBG 14'ün güvenlik ilkelerine uygundur. Makaslı kaldırma masamızın bir besleme köprüsü ile kombinasyonu, lojistikte özel uygulamalar için evrensel aşırı yükleme köprümüz VBKS / VBS-3V işlevi ile genişletilebilir. Hubisch'te bir VBKS / VBS-3V varyantını yem yükleme köprüsü olarak eyerlerseniz, bu evrensel işlevi elde edersiniz. Ardından yükleme sistemi sadece kaldırma tablası ve basit yükleme rampası olarak değil, aynı zamanda 40 tonluk büyük kamyonların yanı sıra kamyonetlerin de elleçlenebileceği evrensel bir yükleme rampası olarak da kullanılabilir. Bu yükleme sistemi, yeterli alan olduğu için binaya entegre edilebilir veya binanın önündeki tek bir yerleş-tirme istasyonuna yerleştirilebilir.

YÜKLEME KÖPRÜLERİ



HTVB İLE SOL THERMAL KILIT VE VBS İLE SAĞ THERMAL KILIT



KALDIRMA TABLA BESLEME KÖPRÜSÜ (HTVB) ÜRETİM İ



HTVB'Lİ VE HTVB'SİZ ÇEŞİTLİ YÜKLEME NOKTALARI



KOMBİNASYON KALDIRMA MASASI - BESLEME TEKERLEĞİ (HTVB)



ANKASTRE KALDIRMA MASASI BESLEME KÖPRÜSÜ (HTVB)



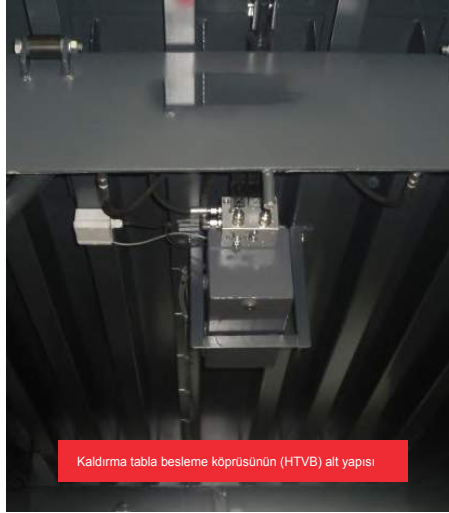
BESLEME KÖPRÜSÜ VE KALDIRMA TABLASININ KOMBİNASYONU (VBS VE HT60)

KALDIRMA MASASI TELESKOPIK TİP YÜKLEME RAMPASI (HTVB)

**Kale
Rampa**



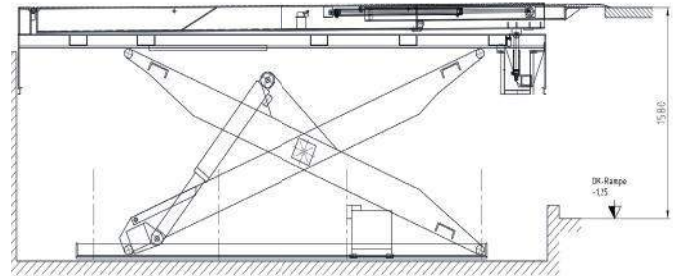
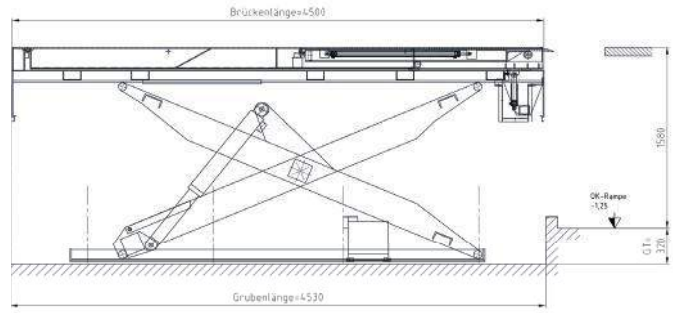
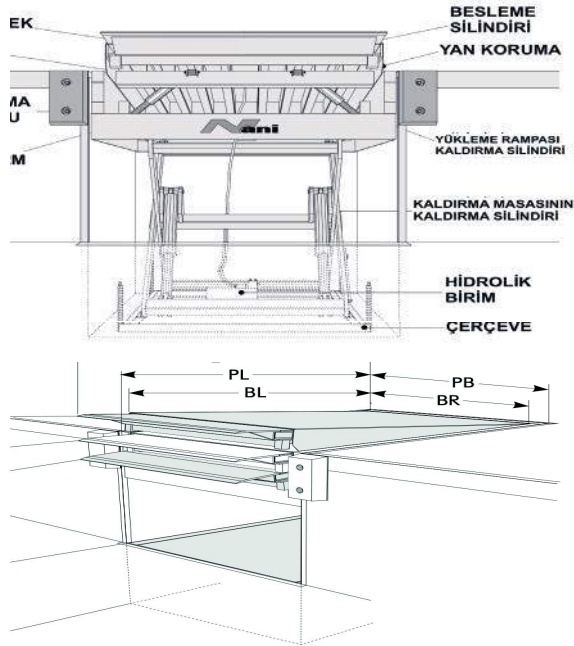
Aşırı yüklemeye köprüsü (HTVB) - nakliye lojistiği



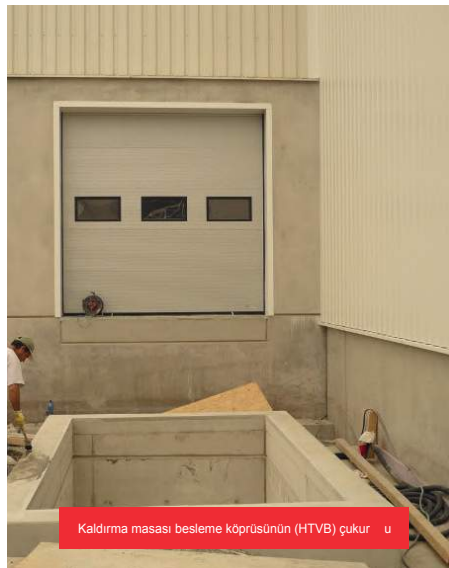
Kaldırma masası besleme köprüsünün (HTVB) alt yapısı



Masa köprülerini kaldırmak için çukur kombinasyonu (HTVB)



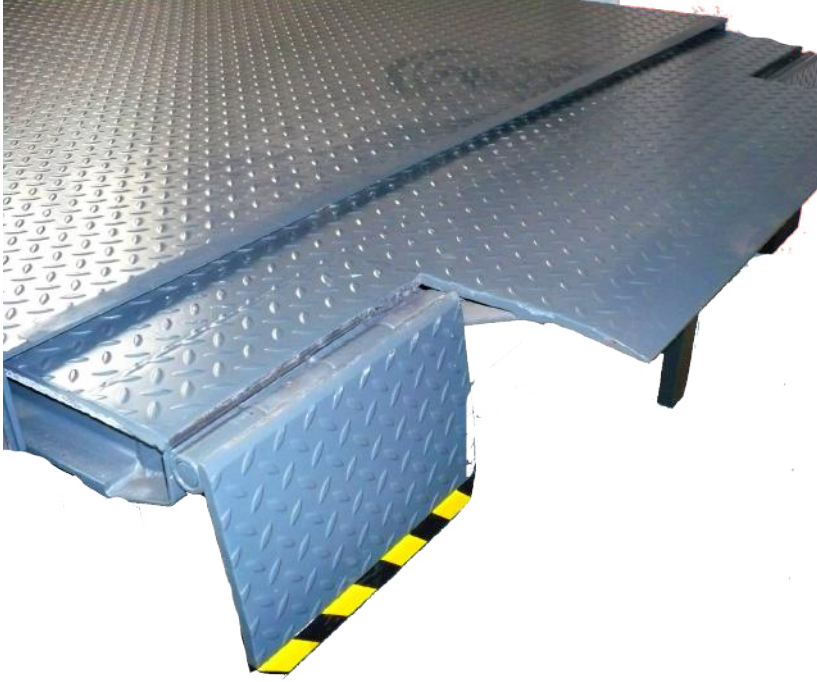
Montaj yükleme platformu (HTVB)



Kaldırma masası besleme köprüsünün (HTVB) çukur u

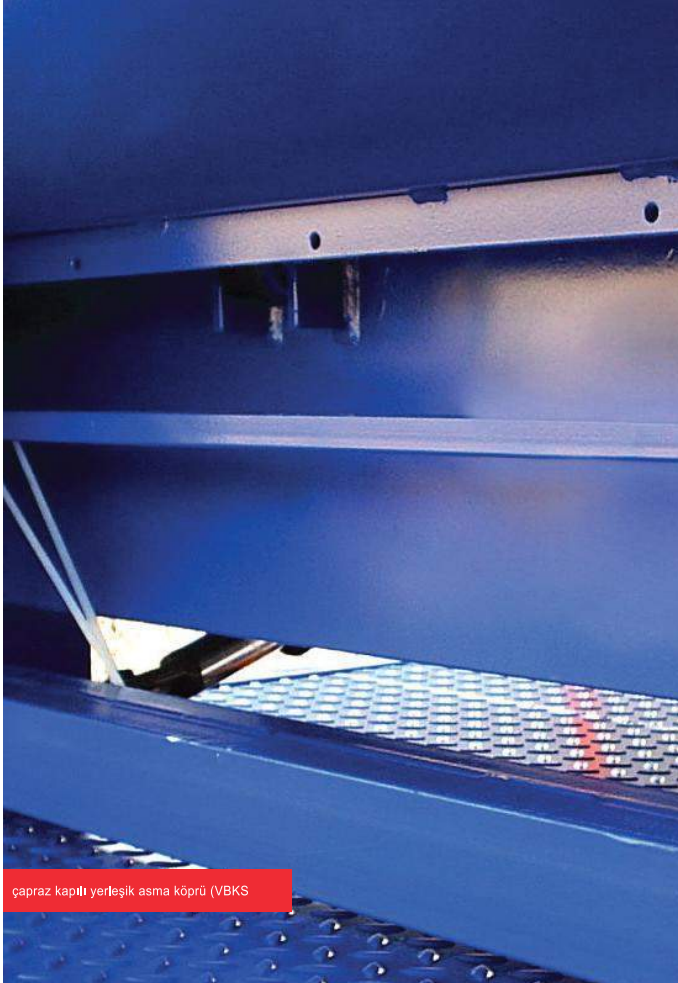


köprü kombinasyonunun önünde sekiyonel kapı kapalı



yüzer köprü tipi VBKS (ileri köprü katlanır segmentleri yüzer hidrolik) evrensel olarak uygulanabilir bir aşırı yük köprüsüdür. Hem "normal" bir kamyonun hem de küçük bir minibüsün/taşıyıcının yüklenmesi veya boşaltılması gereken acil durumlar için özel olarak geliştirilmiştir. Bu nedenle çok çeşitli araçların kullanıldığı yerlerde kullanılır. Geleneksel bir aşırı şarj köprüsünden gözle görülür bir fark, üç parçalı beslemedir. Gerekirse dış parçalar katlanabilir (veya: bunlar dışarı çıkarken katlanmaz bile), böylece besleme dar bir araca itilebilir. Bir diğer görünmez fark ise hidrolik sistemde. Küçük bir aracı kullanırken, geleneksel bir yükleme köprüsünün plato ağırlığı aracı aşırı yükleyebilir. Bunu önlemek için aşırı şarj köprüsü sözde askıya alınmış duruma yerleştirilir. Plato ağırlığı hidrolik tarafından "kapaklanır". Sonuç olarak, araca yalnızca çok düşük keyfi olarak ayarlanabilir bir kuvvet etki eder. Bu düşük kuvvet oranı, aracın tüm yay hareketlerinin telafi edilebilmesi için yükleme köprüsünün yüzer konumu için gereklidir. Köprü'nün yük kapasitesi müşteri ihtiyaçlarına göre gerçekleştirilebilir ve çapraz trafik için eşit olarak tasarlanmıştır.

YÜKLEME KÖPRÜLERİ



çapraz kapalı yerleşik asma köprü (VBKS)



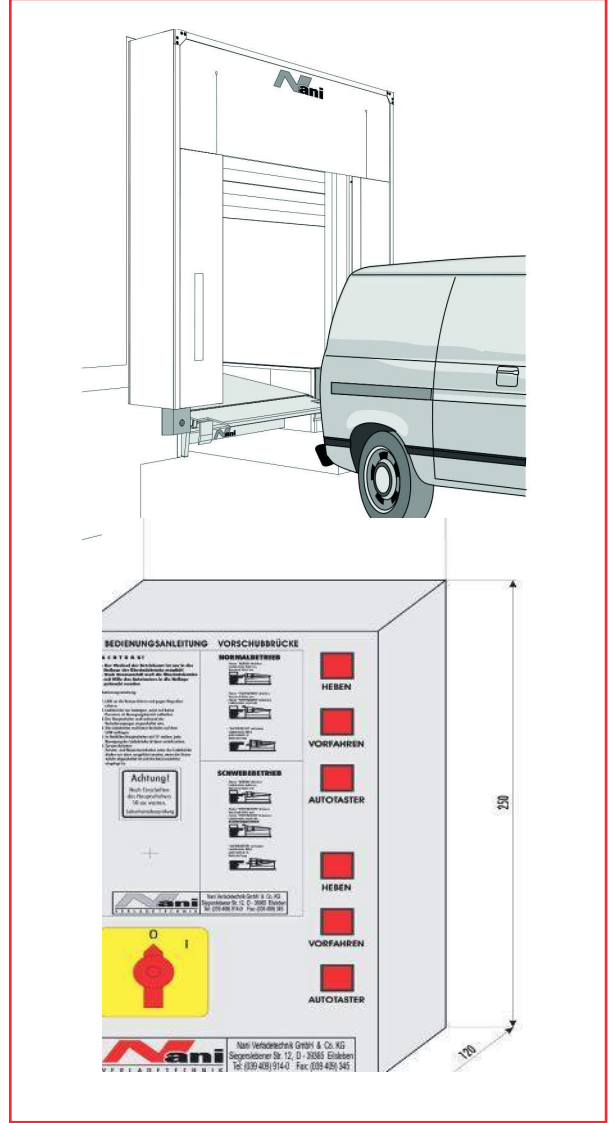
Askıya alınmış bir yükleme köprüsü için kontrol (VBKS)



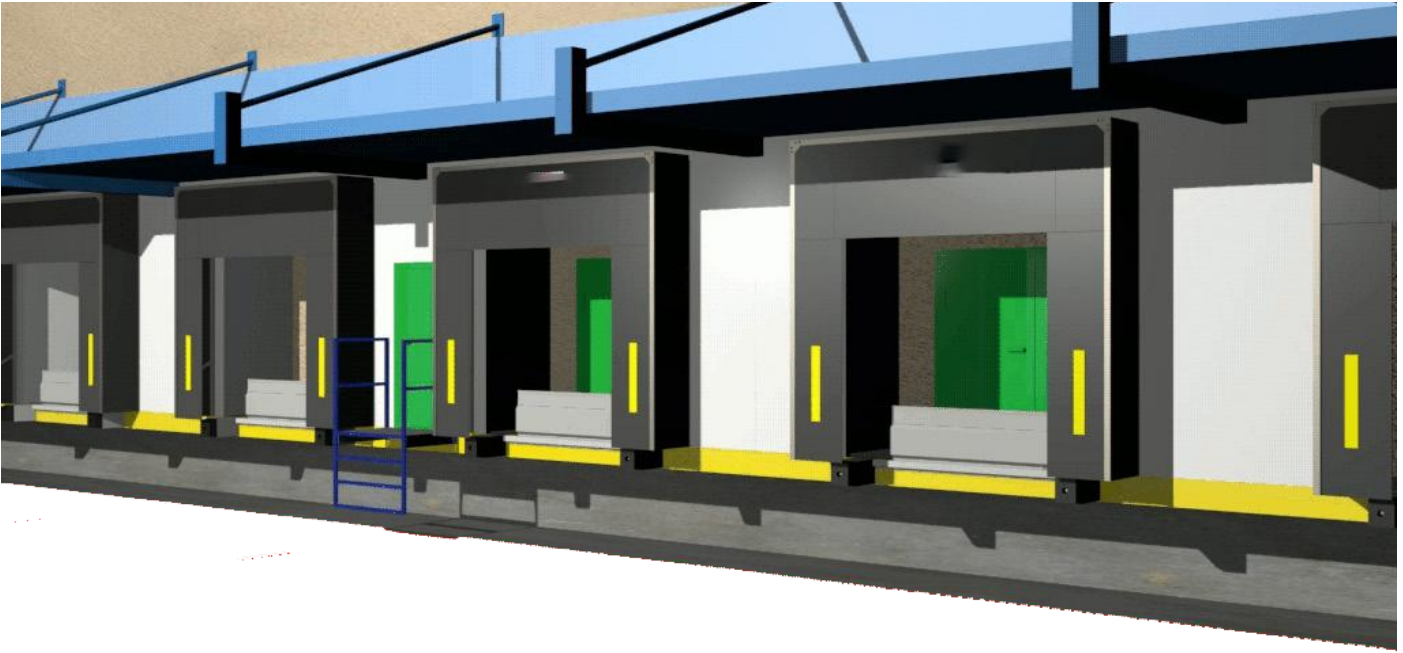
VBKS - Geniş temas yüzeyi için Üst geçit kapakları



yüksek teknoloji lojistikte yerleşik asma köprü (VBKS)



Kağıt depolama için ağır hizmet rampası (VBKS)

**YÜKLEME KÖPRÜLERİ**

Yan kaydırmalı aşırı yük köprüsü tipi SV-A, özellikle küçük yükseklik arklarıyla yükleme için dış rampalarda uygundur. Sağlam alüminyumdan yapılmış köprüler, galvanizli bir kılavuz profile yanal olarak hareket ettirilebilir ve bir kişi tarafından kullanımı kolaydır. Alüminyum yükleme köprüleri SV-A genellikle basit beton rampaya monte edilir veya binanın ve kapının önündeki sağlam bir sıcak daldırma galvanizli çelik çerçeveye yerleştirilir. Bu, başlangıç tamponlarının bireysel bir tasarımına ve binadan bağımsız temellerdeki darbe kuvvetlerinin türetilmesine olanak tanır. Bu yükleme köprüsü, meslek birliğinin güvenlik yönetmeliklerine, yükleme köprüleri ve mobil rampalar BGR 233 (önceki ZH 1/156) ve en son sürümdeki Euro standardı EN 1398 ile uyumludur.



Aşırı yüklenen köprü - üstteki kanat



Aşırı yüklenen köprü - ortadaki kanat



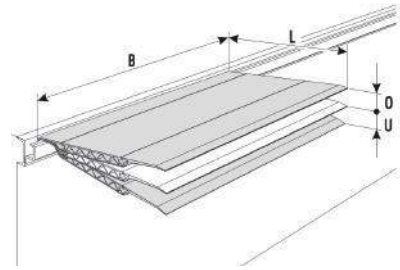
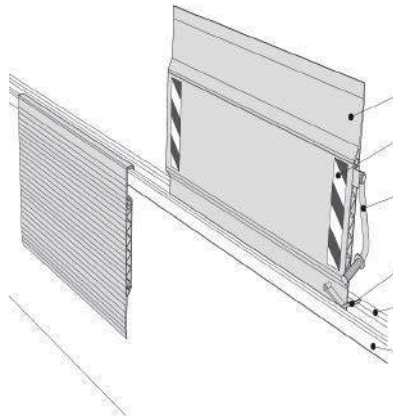
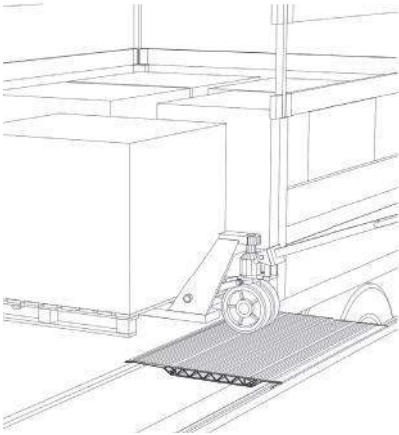
Otomatik yedekleme, kasıtsız düşmeyi önler.

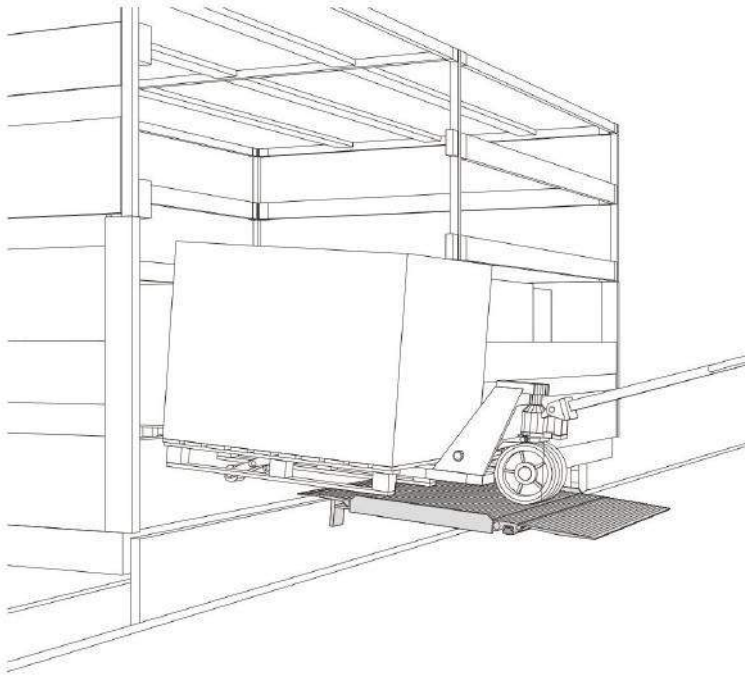


Aşırı yük köprüsü - altta kanat

YANAL SÜRGÜLÜ ALÜMİNYUM KÖPRÜ (SV-A)

**Kale
Rampa**





Taşınamabilir yükleme köprüsü tipleri LB-A1/LB-A2 özellikle küçük yükseklik farklarında yükleme için harici rampalarda uygundur. Yukarı doğru köprü kurmak için kullanılacaklardır. LB-A1 ayrıca aşağı doğru köprü kurmak için de uygundur. Sağlam alüminyumdan yapılmış yükleme köprülerinin bir kişi tarafından kullanımı kolaydır. Taşıma için, bu yükleme köprüleri sabit tekerleklerle donatılabilir. Diğer seçenekler ise taşıma arabası veya forklift torbalarıdır. Bu tip yükleme köprüleri, basit yükleme sorunları için ucuz bir çözümdür. Yükleme köprüsü, EN 1398'in yanı sıra en son sürümdeki İş Sağlığı ve Güvenliği için Meslek Birliği Kuralları BGR 233'e uygundur

YÜKLEME KÖPRÜLERİ

Kargo köprüsü alüminyum (LB-A1)

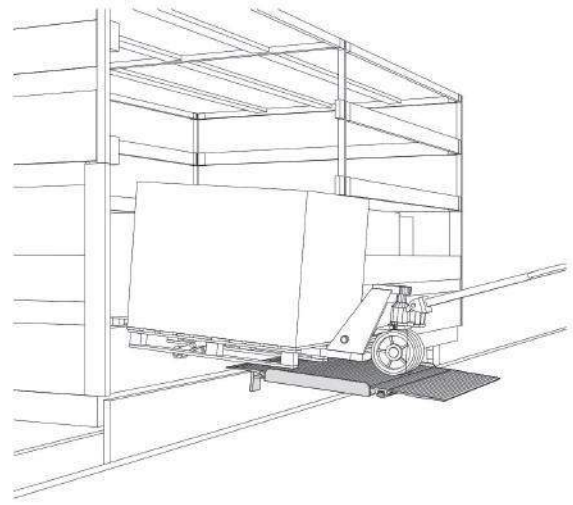
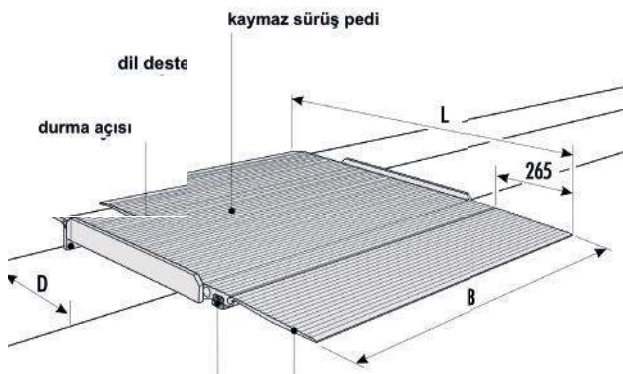
Uzunluk L (mm)	Genişlik B (mm)	Ölçü A (mm)	min yükseklik farkı H (mm)	maksimum yükseklik farkı H (mm)	Yük kapasitesi (kp/adet)	Ağırlık (kg/adet)
500	1250/1500	200	-70	+70	4000	22/26
625	1250/1500	285	-80	+80	4000	28/33
750	1250/1500	410	-100	+100	4000	30/36
1000	1250/1500	660	-125	+125	4000	42/50

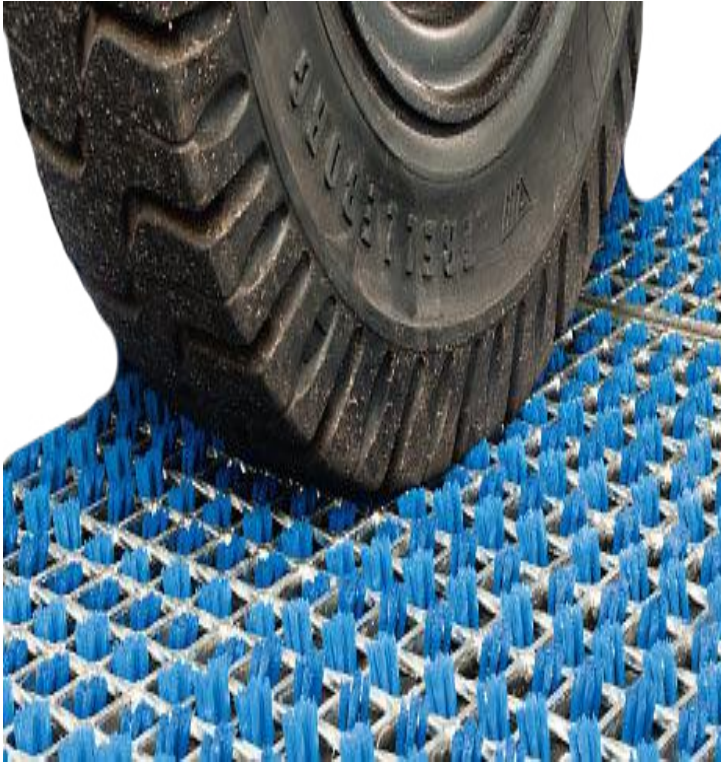
Taşınamabilir yükleme rampası HF tipi özellikle küçük boyutlu yüklemeler için harici rampalara uygundur yükseklik farkları. Sadece köprüleme amaçlıdır tüketmek. Köprüler sağlam alüminyumdan yapılmış olup 1 kişi tarafından kolaylıkla çalıştırılabilmektedir

Tragkraft kp	Länge L mm	Breite B mm
1.200	2.500	1.250
1.200	2.500	1.500
1.500	2.250	1.250
1.500	2.250	1.500
2.000	1.750	1.250
2.000	1.750	1.500
2.000	2.000	1.250
2.000	2.000	1.500
2.500	1.250	1.250
2.500	1.250	1.500
2.500	1.500	1.250
2.500	1.500	1.500

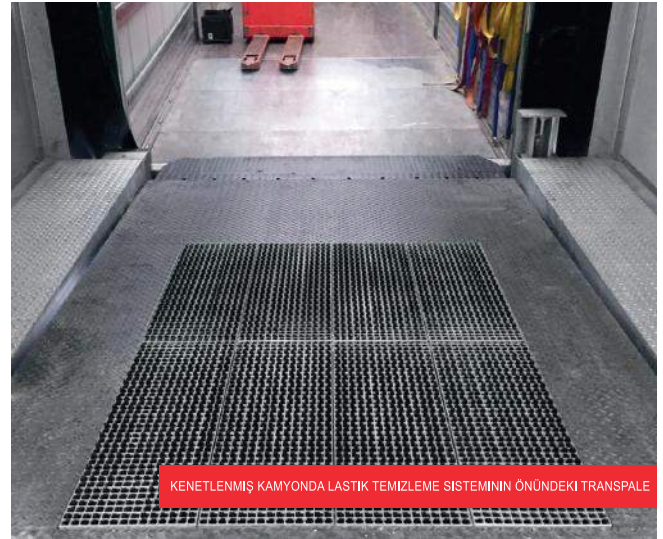
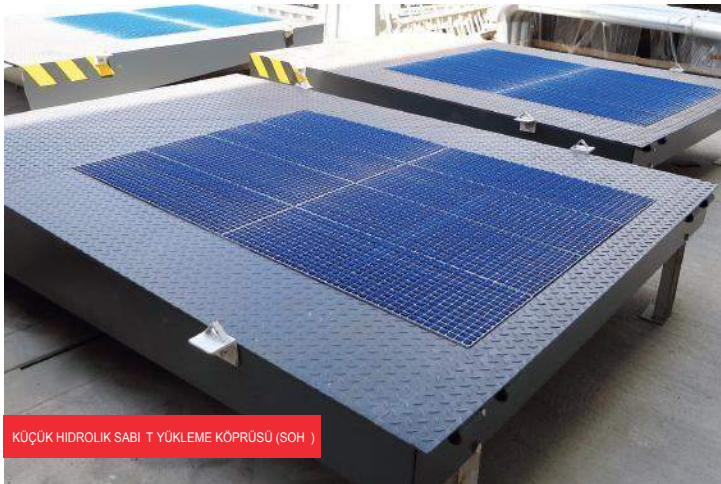
Kargo köprüsü alüminyum (LB-A2)

Uzunluk L (mm)	Genişlik B (mm)	min yükseklik farkı H (mm)	maksimum yükseklik farkı H (mm)	Yük kapasitesi (kp/adet)	Ağırlık (kg/adet)
1235	1250	0	110	4000	52
1235	1500	0	110	4000	61
1485	1250	0	140	3500	61
1485	1500	0	140	3500	72
1735	1250	0	170	3000	70
1735	1500	0	170	3000	83
1985	1250	0	200	2000	82
1985	1500	0	200	2000	86
2235	1250	0	235	1800	91
2235	1500	0	235	1800	107
2485	1250	0	265	1600	100
2485	1500	0	265	1600	118
1235	1250	0	110	4000	52
1235	1500	0	110	4000	61
1485	1250	75	140	4000	65





CleaningDock - Lastik temizleme sistemi Profilgate ve CleaningDock ile daha temiz ve daha hijyenik binalar sağlar:Paspaslar ve temiz çalışma bölgeleri artık herhangi bir binanın planlanmasında standarttır. Endüstriyel kamyonlar, forkliftler vb. tarafından "kir sürüklenmesi" ve tekerlekleri genellikle ihmal edilir. Çoğunlukla şirket içinde kullanılan bu araçların silindirleri ve lastikleri, diğer araçların kayıp kirini, örneğin kamyon yükleme alanından emer ve binanın hassas alanlarına daha da taşır. Bu ortaya çıkan kir genellikle sadece daha sonra ve daha sonra temizlik araçlarıyla zahmetli bir şekilde giderilir. ProfilGate ile bu sorun doğrudan erişim alanında çözülebilir! Böylece lastiklerin/silindirlerin/tekerleklerin basamaklarına kir yapışmalarının %90'ına kadarı çıkarılabilir. Temizleme gücü ve hepsinden önemlisi lastik temizleme alanlarının uzun ömürlülüğü, araçlar uzunlamasına trafikte tarlalardan geçtiğinde en iyi şekilde garanti edildiğinden, bu alanların rampalarda ve kaldırma platformlarında kullanılması en mantıklısıdır. Bu noktalarda, uzunlamasına trafikte özel kullanım garanti edilir. Araçlar oraya dönemeyiz ve bu nedenle lastik temizleme alanları zarar görmez.

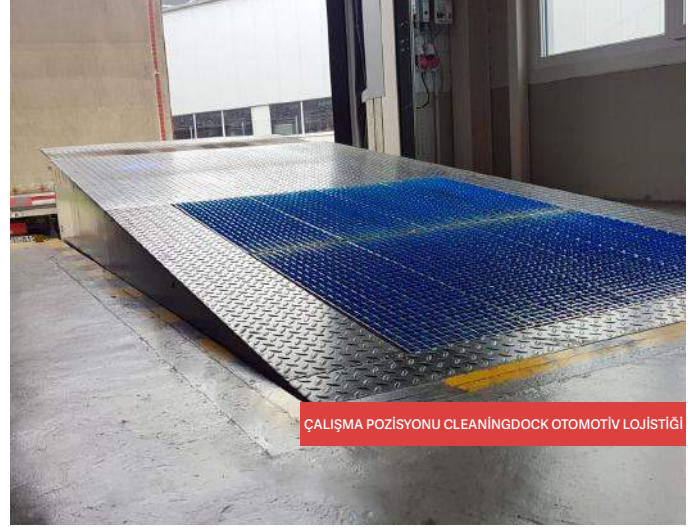
YÜKLEME KÖPRÜLERİ**SERİ HALİNDE CLEANINGDOCK K****KENETLENMİŞ KAMYONDA LASTİK TEMİZLEME SİSTEMİNİN ÖNÜNDEKİ TRANSPALE****KÜÇÜK HIDROLİK SABİT YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SOH)****KÜÇÜK HIDROLİK SABİT YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SOH)**

TEMİZLİK DOCK - Lastik temizleme sistemi

Kale
Rampa



LASTİK TEMİZLİĞİ



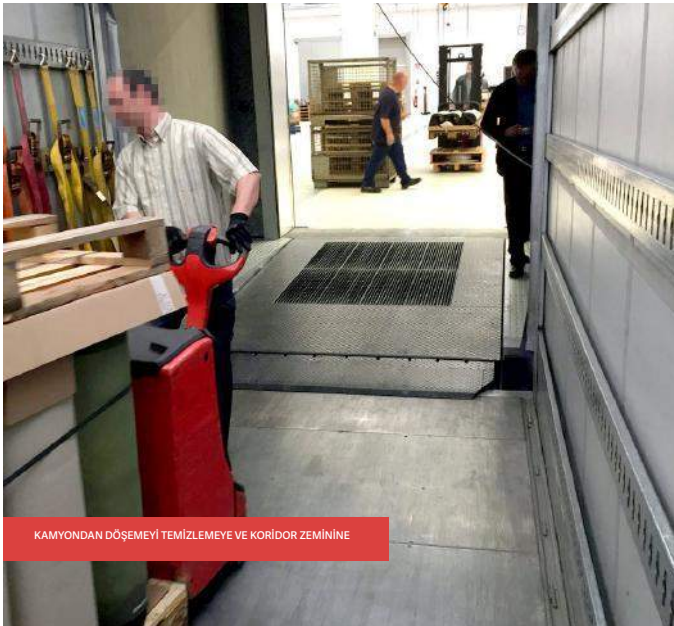
ÇALIŞMA POZİSYONU CLEANINGDOCK OTOMOTİV LOJİSTİĞİ



AVUSTURYA OTOMOTİV LOJİSTİĞİNDE CLEANINGDOCK



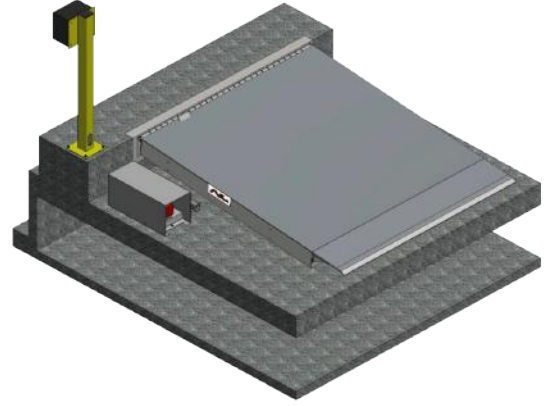
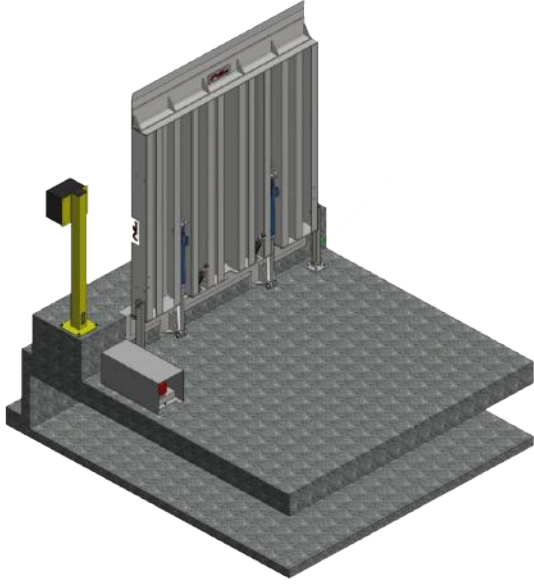
KÜVETTE EKŞİK PAS



KAMYONDAN DÖŞEMEYİ TEMİZLEMeye VE KORİDÖR ZEMİNİNE



TRANSPALET TEMİZLENİYOR

**YÜKLEME KÖPRÜLERİ**

kuruluşundan bu yana çeşitli müşteriler için 100-350KN+ arasında yük kapasiteli ağır hizmet tipi transfer köprüleri üretmektedir. Endüstriyel kamyonların yanı sıra kağıt ürünleri, buzdolapları, çamaşır makineleri, içecekler, inşaat makineleri, makine parçaları vb. gibi ağır malları yüklerken yükleme teknolojisi ürünlerinin de bu yükler için tasarlanması gerekmektedir. 100KN yük kapasitesi yukarı olan her boyuttaki aşırı yükleme köprüleri orada düzenli olarak tasarlanır ve üretilir. Tüm aşırı yükleme köprülerimiz, ağır yük-görev kuvvetleri için tasarlanabilir.

**AĞIR HİZMET LOJİSTİĞİNDE KISA GİRİŞ YARDIMLARI****ŞANTİYEDEN AĞIR HİZMET TİPİ YÜKLEME KÖPRÜSÜ****AŞIRI YÜK KÖPRÜSÜ 12 TON DİNAMİK YÜK KAPASİTESİ****BESLEMELİ HİDROLİK TRANSFER KÖPRÜLERİ (VB5/VB10)**

AĞIR HİZMET TİPİ AŞIRI YÜKLEME KÖPRÜLERİ

Kale
Rampa



AĞIR HİZMET LOJİSTİĞİ



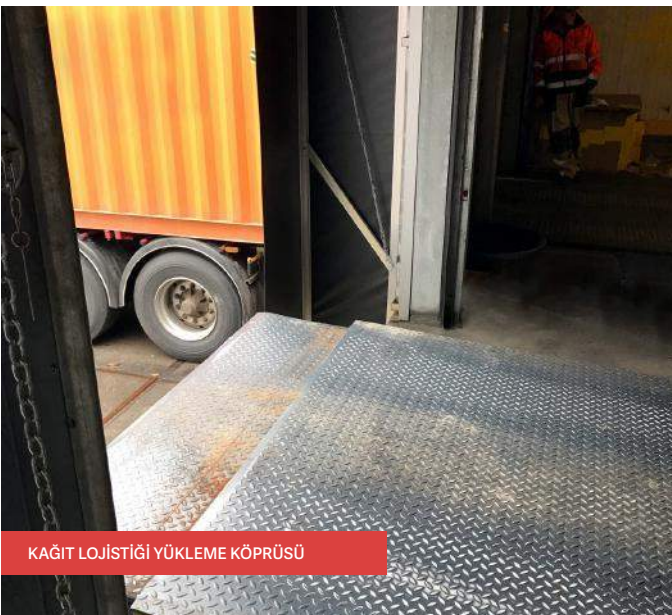
KAĞIT LOJİSTİK YÜK KAPASİTESİ 15T



KAĞIT LOJİSTİĞİ YÜKLEME



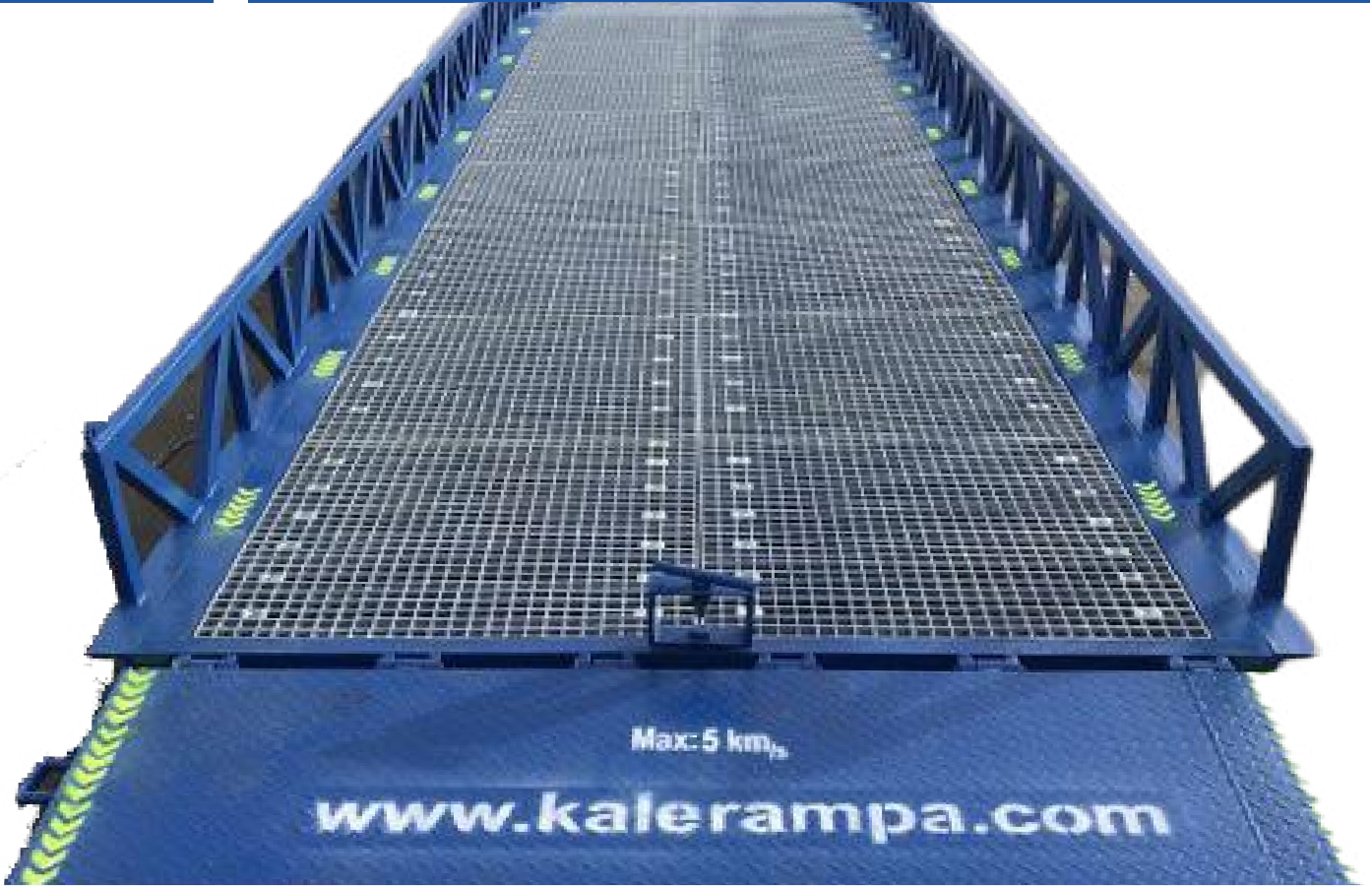
BESLEMELİ HİDROLİK AŞIRI YÜK KÖPRÜSÜ (VB5/VB10)



KAĞIT LOJİSTİĞİ YÜKLEME KÖPRÜSÜ



KAĞIT LOJİSTİK YÜK KAPASİTESİ 15T



Mobil Yükleme Rampaları

DOĞRUDAN üreticiden mobil yükleme rampaları. İhtiyaçlarınıza göre tasarlandı!

mobil yükleme rampaları fabrikamızda sizin için geliştirilmiş, tasarlanmış ve üretilmiştir. Niteliksel ve ekonomik talepler göz önüne alınarak, özel çözümler tarafımızca kolayca uygulanabilir. Mobil yükleme rampaları, kamyonlar ve konteynerler zemin seviyesinde yükleme boşaltma yaparken lojistikçiler için standart ekipmandır. Rampaların uzunlukları genellikle 11 m ile 15 m arasında değişmektedir. Bunlar sağlam çelik yapılarıdır. Bu nedenle, rampanın kolay taşınması ve hareketliliği çok önemlidir. Bir istifleyici vasıtasıyla rampalarımızın hareketliliği bir çatal kelepçe veya balya kelepçe ile sağlanmaktadır. İstenirse, mobil yükleme rampası ayrıca forkliftler ve diğer araçlar için ayrılabilir bir römork çekme çubuğu ile donatılabilir.

Standart yapılarımız

1. Kamyona veya konteynere önden yükleme veya
2. Aynı anda üç kamyon veya konteynerin çalıştırılabilirdiği
3. taraflı bir yükleme için tasarlanmıştır.

Rampanın kamyon / konteyner seviyesine ayarlanması manuel veya elektrohidrolik bir pompa ile gerçekleştirilir. "Yüzer eksenli" tasarımda, yükleme rampasının bu "yüzer eksenli", gelen ve giden forkliftin neden olduğu yay hareketlerini dengeler. Yüksek yükler mobil yükleme rampası üzerinden hareket ettirilirse, ön akslı değişken seçilir. Bu, yükleme rampasının inşaat araçları, kamyonlar veya diğer ağır ekipmanı yüklemek için kolayca tasarlanabileceği anlamına gelir. 25 ton ve daha fazla yük kapasitesi bizim için sorun değil! Hareketli yükleme rampaları için bir kaplama olarak, genellikle yüksek dayanımlı tasarımda sıcak daldırma galvanizli emniyet ızgaraları seçilir.



A SERİSİ

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*12000*1000-1600mm

TONAJ: 10-15 TON

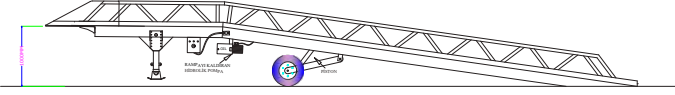
TEKER: ÇAP 750 ŞİŞME TEKER

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 40*5 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA: HİDROLİK-MEKANİK OTO.

(Alman menşei galvaniz ızgara)



A+ SERİSİ

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*12000*1000-1600mm

TONAJ: 10-15 TON

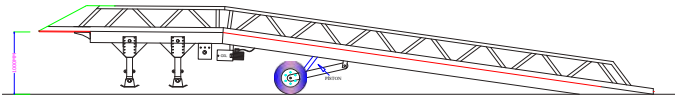
TEKER: ÇAP 750 ŞİŞME TEKER

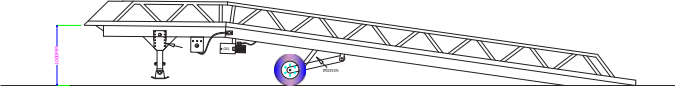
YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 40*5 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA: HİDROLİK-MEKANİK OTO.

(Alman menşei galvaniz ızgara)



**B SERİSİ**

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*12000*1000-1600mm

TONAJ: 10-15 TON

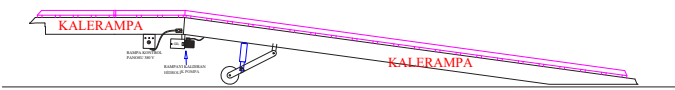
TEKER: ÇAP 750 ŞİŞME TEKER

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 40*5 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK-MEKANİK OTO.

(Alman menşei galvaniz ızgara)

**C SERİSİ**

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*11500*1000-1600mm

TONAJ: 8-12 TON

TEKER: ÇAP 600 ŞİŞME TEKER

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)



D SERİSİ

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*10250*1000-1600mm

KAPALI ÖLÇÜ: 2000x8500*1000mm

TONAJ: 8-12 TON

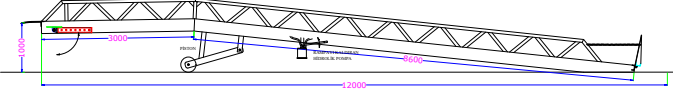
TEKER: ÇAP 300 DOLGU TEKER

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)



D SERİSİ BRANDALI

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*10250*1000-1600mm

TONAJ: 8-12TON

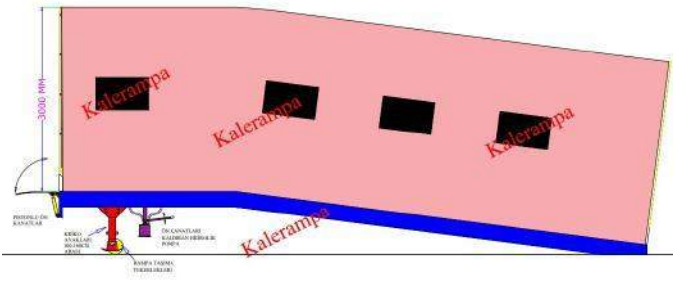
TEKER: ÇAP 300 DOLGU TEKER

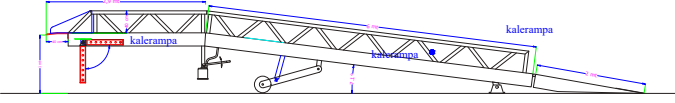
YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)



**E SERİSİ HİDROLİK**

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*10250*1000-1600mm

KAPALI ÖLÇÜ: 2000x8500*1000mm

TONAJ: 8-12 TON

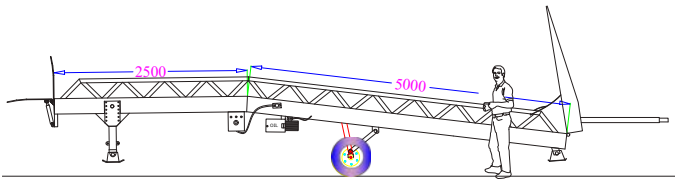
TEKER: ÇAP 300 DOLGU TEKER

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)

**F SERİSİ BALANCE CENTER**

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*11500*1000-1600mm

KAPALI ÖLÇÜ: 2000x8500*1000mm

TONAJ: 8-12 TON

TEKER: 2 TEKER ŞİŞME-ÇEKİ DEMİRLİ

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK-MEKANİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)



D SERİSİ HİDROLİK

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*10250*1000-1600mm

KAPALI ÖLÇÜ: 2000x8500*1000mm

TONAJ: 8-12 TON

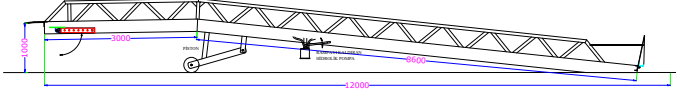
TEKER: ÇAP 300 DOLGU TEKER

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)



D SERİSİ BRANDALI

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*10250*1000-1600mm

TONAJ: 8-12TON

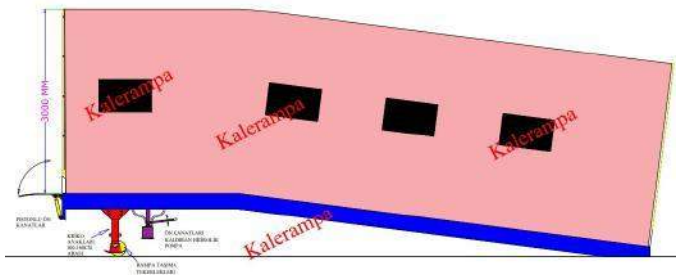
TEKER: ÇAP 300 DOLGU TEKER

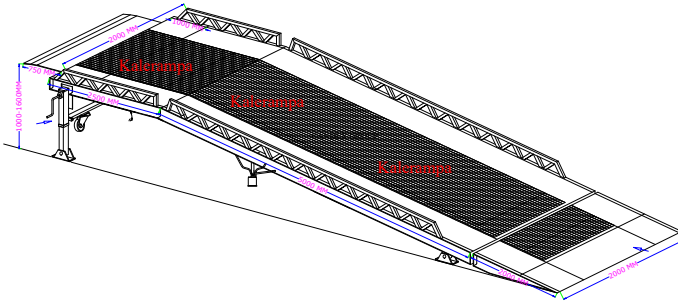
YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)





G SERİSİ

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*10250*1000-1600mm

KAPALI ÖLÇÜ: 2000x8500*1000mm

TONAJ: 8-10 TON

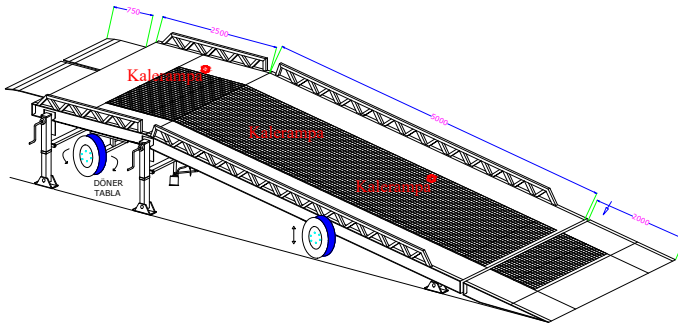
TEKER: ÇAP 250 DOLGU TEKER

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK-MEKANİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)



G SERİSİ 4 TEKER

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*11500*1000-1600mm

KAPALI ÖLÇÜ: 2000x8500*1000mm

TONAJ: 15 TON

TEKER: 4 TEKER ŞİŞME-ÇEKİ DEMİRLİ

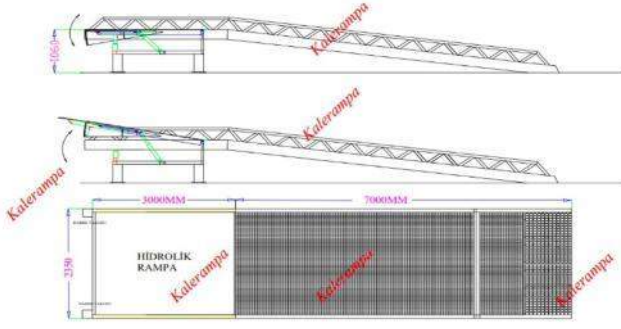
YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK-MEKANİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)





G TELESKOPIK SERİSİ

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*10250*1000-1600mm

KAPALI ÖLÇÜ: 2000x8500*1000mm

TONAJ: 8-10-12-15 TON

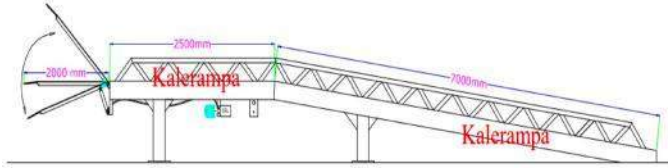
TEKER: ÇAP 300 DOLGU TEKER

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK OTOMATİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)



G-DİK SERİSİ

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*10250*1000-1600mm

KAPALI ÖLÇÜ: 2000x8500*1000mm

TONAJ: 8-10-12-15 TON

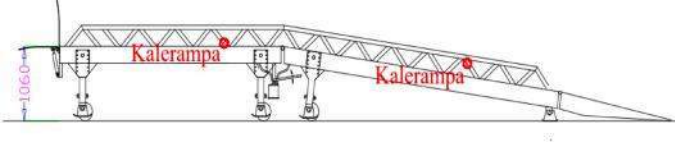
YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK OTOMATİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)



**G SERİSİ UZUN SAHANLIK**

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*10250*1000-1600mm

KAPALI ÖLÇÜ: 2000x8500*1000mm

TONAJ: 8-10-12-15-17-20-30 TON

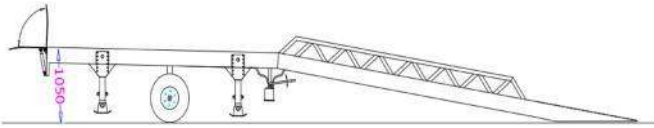
TEKER: ÇAP 250 DOLGU TEKER

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK-MEKANİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)

**G SERİSİ UZUN SANLIK BARIYERSİZ**

AÇIK ÖLÇÜ: 2000*11500*1000-1600mm

KAPALI ÖLÇÜ: 2000x8500*1000mm

TONAJ: 8-10-12 TON

TEKER: ÇAP 750 DİNGİL TEKER

YÜZEY: GALVANİZ IZGARA 30*3 MM

BARİYER: 30 CM

ÇALIŞMA:HİDROLİK-MEKANİK

(Alman menşei galvaniz ızgara)







- Taşıma kapasitesi ; 4.000kg ~ 12.000 kg arasında imal edilmektedir.
- Platform yükselme ve alçalma :160-0 cm arası
- Rampa üst kısmı 2*8 mt düz zemin galvanizli tırtıklı ızgara kaplı. rampa dıştan dışa :200 cm ölçüsündedir.
- Platform ek dil uzunluğu :40 cm aşağı ve yukarı salınlı (uç kısmı 1 kademe kıvrımlı,40 cm uzunluk araç üzerinde konteynerin uç kısmına oturacaktır)
- Yük dağılımına göre tasarlanmış ve imal edilmiş çelik konstrüksiyon.
- Rampa alt kısmına 2 adet hidrolik piston yardımı ile rampa kaldırılır, daha sonra uç kısmında ki ön kanatçıkları bir piston ile kaldırılarak sabitlenir, araç rampa yukarıda iken rampa altına gereği kadar yanaşır, rampa araç üzerine oturtulur, araç el freni kontrol edilir. Lastikler önüne takozlar konulur, yükleme boşaltma işlemi yapılır. yükleme işlemi bittikten sonra ön kanat kapatılarak beton içinde kalacak şekilde yuvasına indirilir.
- Kaliteli kompakt power pack hidrolik güç ünitesi 24 V kumanda sistemi ile butonlu kumanda
- İniş hızını ayarlabilmesi için hız ayar valfi
- Yüksek kalite hidrolik silindirler hortum patlamasında serbest düşmeye karşı hortum patlama valfi
- Çalışma sıcaklığı:-10 derece-40 derece
- Kontrol panosu güvenlik sınıfı :IP 55 380 V Trifaze beslemeli , gövde topraklamalı .
- Opsiyonel olarak Rampa yanlarına istenilen yükseklikte sökülüp takılabilir bariyerler
- Rampanın tamamı epoxy astar ile kaplanır ve epoxy boya ile boyanır,(standart renklerimiz RAL 5017 Boncuk mavi ve RAL 9006 metalik Gridir)



GÖMME TİP YÜKLEME RAMPALARI

Kale
Rampa



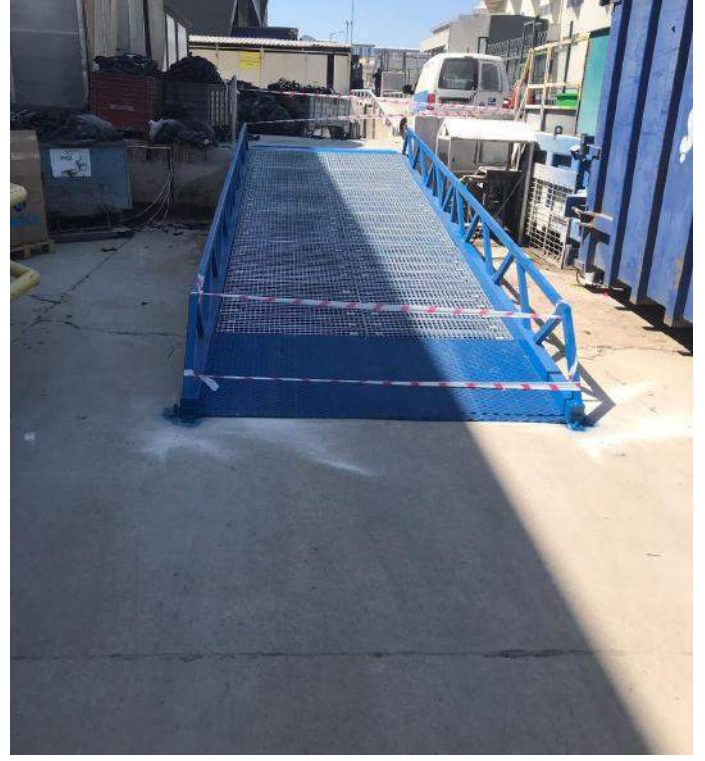
ÖZEL TİP YÜKLEME RAMPALARI



15 mt uzunluğunda hidrolik vinç aksamı yürüyen merdiven vb ürünleri konteynerden indirmede kullanılan çok akslı rampa.



Uçak motor vb hassas yükleme be boşaltmada kullanılan hibrit rampa.



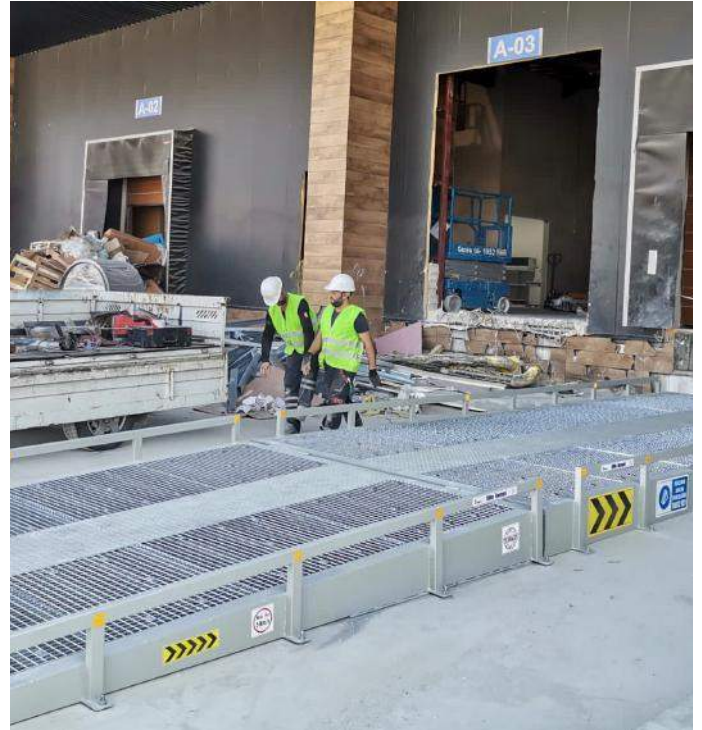
Kolonsun geçiş köprü rampası



Otomatik yükseklik ayarlı transpalet rampası

ÖZEL TİP YÜKLEME RAMPALARI

Kale
Rampa



Araç ve konteyner yükseltme rampası



Geniş,manuel yükseklik ayarlı araç yükseltme rampası.



Mini giriş çıkış rampası
Lowbed yükleme boşaltma rampası



Kurtarma sepeti

ÖZEL TİP YÜKLEME RAMPALARI

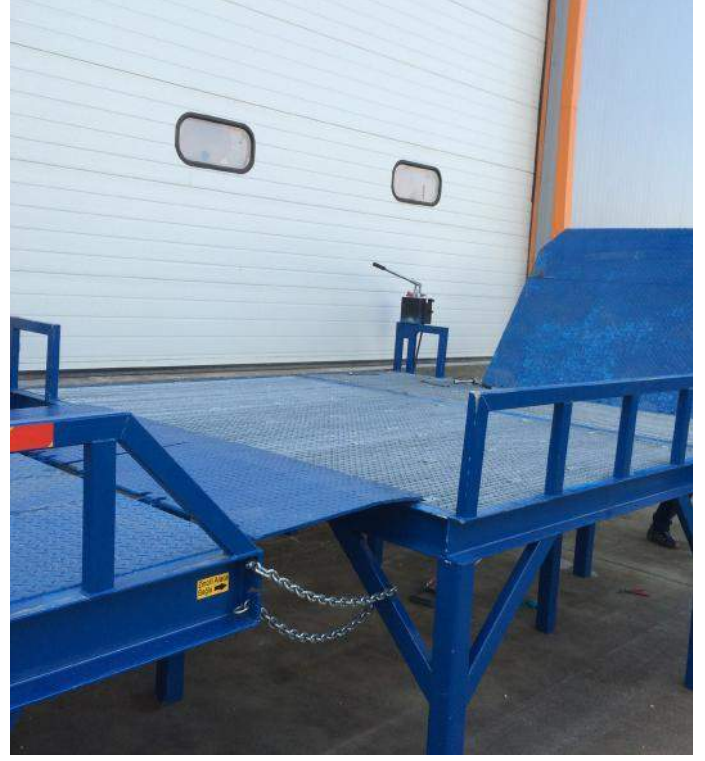
Kale
Rampa



Platform içinde çift yönlü yükleme rampası



Yükleme alanı oluşturma. Platform önü dik tip yükleme rampalı sistem



Yüksek giriş çıkışlı yükleme alanı oluşturma



Eğim yüzeylerde yükleme boşaltma alanı oluşturma



Makaslı Tip yük kaldırma platform ve konveyör beslemli sistem. Seri ahşap,çelik, makine beslemelerinde kullanılır.



Hidrolik paletli rulo devirme sistemi

ÖZEL TİP YÜKLEME RAMPALARI

Kale
Rampa



Mini konteyner rampaları

KÖRÜKLER

KÖRÜKLER / İÇİNDEKİLER

61-62

DÖRT TARAFLI ŞİŞME TİP YÜKLEME KÖRÜĞÜ

63-64

KÖPÜK YASTIKLAR VE LAMEL PERDE TİP KÖRÜK

65-66

LAMEL PERDE TİP KÖRÜK

67

LAMEL ÜST PERDE TİP KÖRÜK

68

OTOMOBİL ÜRETİCİLERİ İÇİN YÜKLEME KÖRÜĞÜ

69-70

PERDE TİP KÖRÜK

71-72

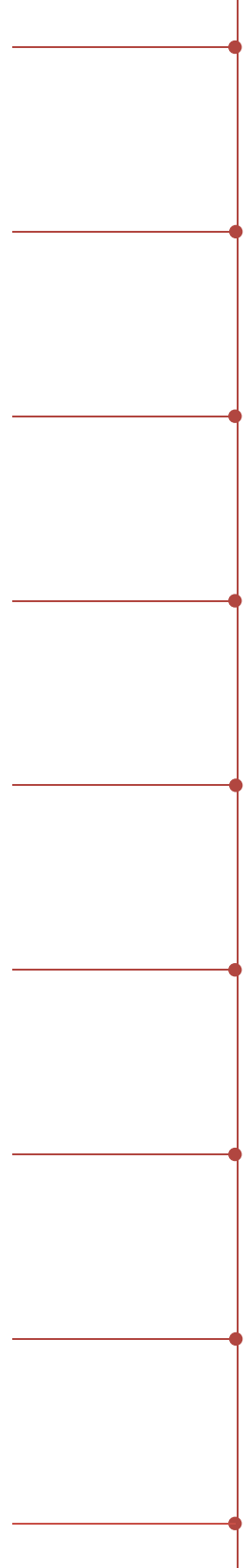
SABİT HAREKETLİ YASTIKLAR

73-74

ŞİŞME TİP YÜKLEME KÖRÜĞÜ

75-76

TELESKOPIK YÜKLEME KÖRÜĞÜ



**KÖRÜKLER**

Yükleme bölgesini taslaksız hale getiriyoruz Özellikle açık yükleme kapılarında, yükleme bölgesinin önünde bir kamyon durduğunda ve yükleme köprüsü kamyonu dayandığında, her zaman son derece güçlü taslaklar vardır. Çalışanlarınızı en iyi şekilde korumak ve enerji kayıplarınızı azaltmak için A-TAD-U tipi 4 taraflı kapı contasını geliştirdik. Bu çözümle taslakları %90'ın üzerine çıkarıyoruz. Çalışanlarınız artık aşırı streslere maruz kalmaz ve önemli miktarda enerji maliyetlerinden tasarruf edersiniz. Mükemmel sızdırmazlık elde ediyor ve çok yüksek bir yalıtım kapasitesi elde ediyoruz. Bu nedenle, bu kapı contası ile sıcaklık kontrollü rulmanlarla özellikle iyi sonuçlar elde ediyoruz.



P1000432-1



EĞİMLİ LİPLİ ALT HAVA YASTIĞI



DETAY - KAMYON MÜHÜRLENDİ (A-TAD-U)

DÖRT TARAFLI ŞİŞME TİP YÜKLEME KÖRÜĞÜ (A-TAD-U)

Kale
Rampa



P1000430

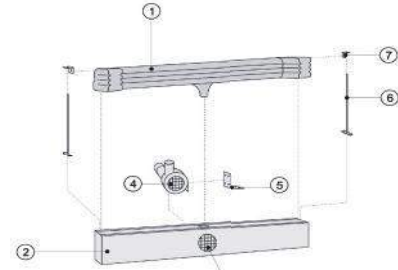


ÜRETİM LOJİSTİĞİNDE DÖRT TARAFLI ŞİŞİRİLEBİLİR YÜKLEME KÖRÜĞÜ (A-TAD-U)

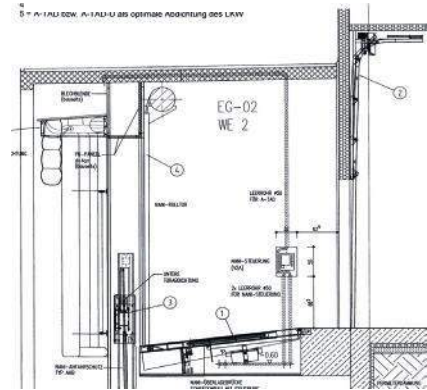


ALT KISMI DIŞARI DOĞRU SALLANDI

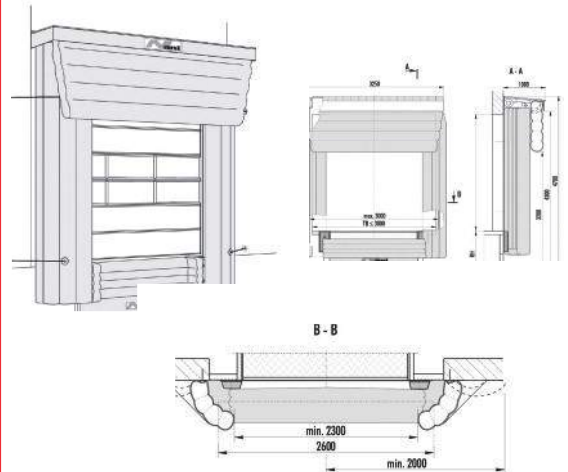
Her yükleme noktası ek enerji tüketimine yol açar. Çevre ile değiş tokuş edilen enerji miktarı E aşağıdaki gibi hesaplanır.



- 1 YASTIK
- 2 TAŞIYICI
- 3 HAVA EMME IZGARASI
- 4 ÜFLEYİCİ
- 5 KONSOL
- 6 YASTIK KLAVUZU VİDALI SOL / SAĞ
- 7 TUTUCU VİDALI SOL / SAĞ



- 1 500 mm beslemeli ÜLB tip VB 5
- 2 Dondurucu kapısı veya dondurma alanı ile yükleme istasyonu arasındaki kapı
- 3 AHB
- 4 Yükleme istasyonundaki SE kapısı
- 5 A-TAD veya A-TAD-U kamyonun optimum sızdırmazlığı

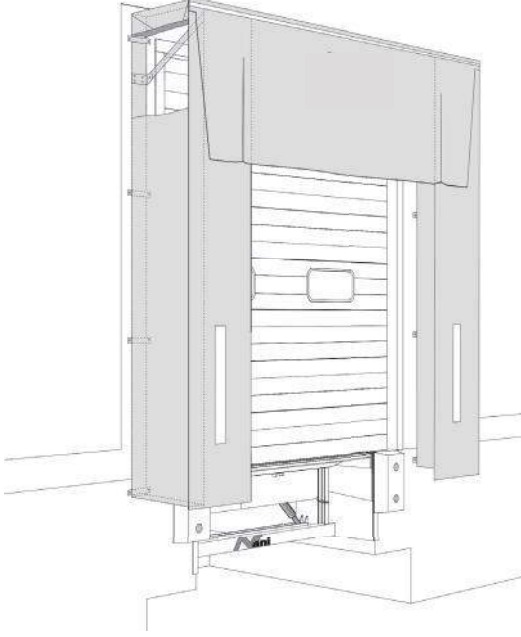


**KÖRÜKLER**

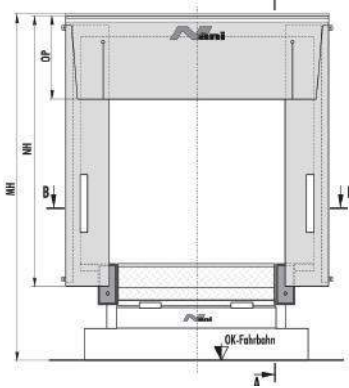
LP-TAD-S tipi köpük yastıklara sahip kapı contası (lamel branda önlüğü-kapı contası-köpük yastık) yükleme sırasında personeli ve malları korur veya Hava şartlarına karşı boşaltma. Geleneksel branda kapı contaları ile karşılaştırıldığında, burada kamyonların yanlış çalıştırılmasından kaynaklanan hasara duyarlı yay sistemleri ve çelik çerçeveler yoktur. Yan paneller, PVC branda ile kaplanmış ve yüksek derecede esnekliğe sahip köpük yastıklardan yapılmıştır. Böylece bilinen hasar daha da iyi önlenir. Çatı, cepheye eğimli standart olarak tasarlanmıştır, böylece çatıda yağmur suyu birikmez. Ön kenarda, bir tabut yağmur suyunu yana boşaltır ve daha sonra avluya boşaltılabilir. Üst branda önlüğü köşe alanlarında üst üste binen, oluklu iki brandadan oluşur. Bu, brandanın kamyonu daha da iyi uyum sağlamasını sağlar ve mükemmel bir şekilde kapatır. Yan brandalar, başlangıç yardımcıları olarak sarı çizgilerle donatılmıştır. Teslimat kapsamı, tüm sabitleme parçaları ve sızdırmazlık malzemelerinin yanı sıra komple kapı contasını içerir. İsteğe bağlı olarak, köşe contaları ve köşe tamponları mevcuttur.

**YÜKLEME KÖRÜĞÜ – KÖŞE TAMPON VE RAMPA TAMPONU****AÇILI TİP TAMPONLARIN ÇEKME HALATI**

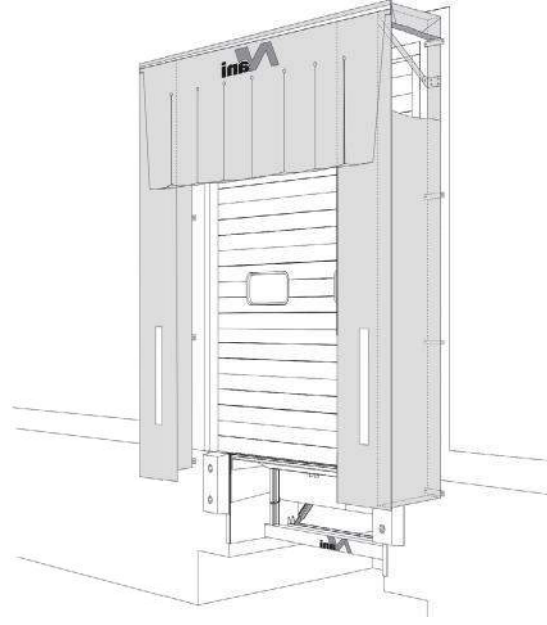
ÜST BRANDA VE KÖPÜK YASTIK SIZDIRMAZLIK (P-TAD-S)



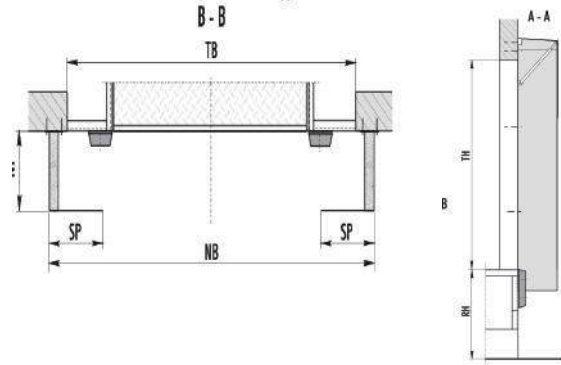
yanaşma körüğü P-TAD-S tipi, yükleme ve boşaltma sırasında personeli ve malları hava koşullarından korur. Geleneksel olanlarla karşılaştırıldığında Brandalı yanaşma körüklerinde yay sistemi ve çelik karkas bulunmamakta olup, hatalı hareket eden kamyonların neden olduğu hasarlara karşı hassastır. Yan kısımlar, PVC branda ile kaplanmış ve yüksek derecede esnekliğe sahip köpük yastıklardan oluşmaktadır. İyi bilinen hasar böylece daha da iyi önlenir



KÖPÜK YASTIKLI KAPI CONTASI (LP-TAD-S)



Çatı, yağmur sularının çatıda birikmemesi için standart olarak öne doğru eğimli olarak tasarlanmıştır. Ön kenarda bir dikme, yağmur suyunu avluya akabileceği yan tarafa yönlendirir. Üst branda apronu, köşe alanlarda üst üste binen, yarıklı iki brandadan oluşur. Sonuç olarak, tente kamyonu daha da iyi uyum sağlar ve onu mükemmel bir şekilde kapatır. Yan tenteler, çalıştırmaya yardımcı olması için sarı şeritlerle donatılmıştır. Teslimat kapsamına komple körük, ayrıca tüm sabitleme parçaları ve sızdırmazlık malzemeleri dahildir.

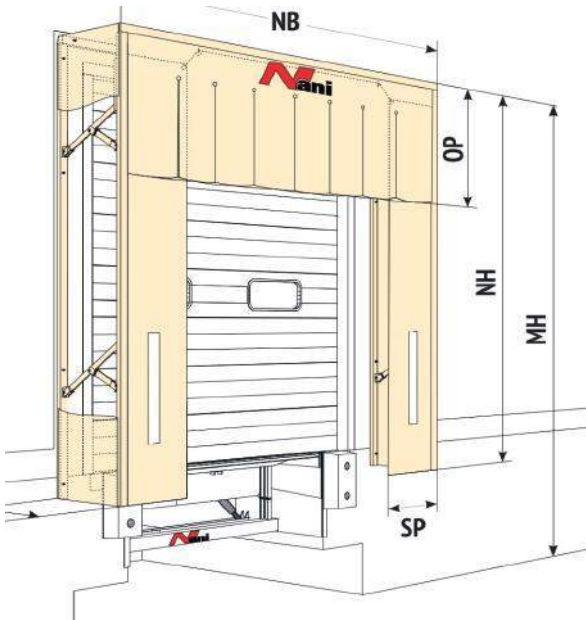


Größe	NB	NH	OP	SP	NT	MH	RH*	TB*	TH*
1	3300	3600	1000	600	600	4500	1300	2800	2800
2	3500	3600	1000	700	600	4500	1300	2800	2800

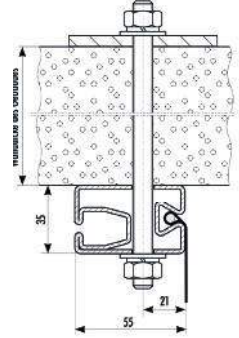
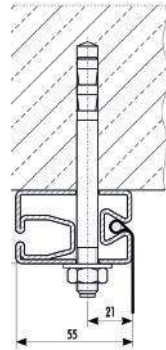


LP-TAD tipi lamine üst brandalı kapı contası (laminsasyonlu branda önlüğü-kapı contası) yüklemeye sırasında personeli ve malları korur veya Hava şartlarına karşı boşaltma. Kapı contası, sağlam, galvanizli çelik profillerden yapılmış bir ön ve arka çerçeveden oluşur. Kapalı gövde, çevresel bir PVC brandadan oluşur. Her iki çerçeve de paralel mafsallı kollarla yaylı bir şekilde birbirine bağlanır, böylece yanlış başlayabilecek kamyonlarda kapı contası kaçabilir. Çerçeve profillerine iki kumaş ekli 3mm kalınlığında PVC branda önlükleri çizilir. Üst branda önlüğü üst üste binen, tamamen lamine iki brandadan oluşur. Sonuç olarak, branda kamyonu en iyi şekilde uyum sağlar ve mükemmel bir şekilde kapatır. Yan brandalar, başlangıç yardımcıları olarak sarı çizgilerle donatılmıştır. Teslimat kapsamı, tüm sabitleme parçaları ve sızdırmazlık malzemelerinin yanı sıra komple kapı contasını içerir. İsteğe bağlı olarak, köşe contaları, yağmur oluğu ve takviye çitaları mevcuttur.

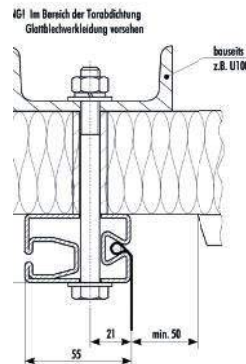
KÖRÜKLER



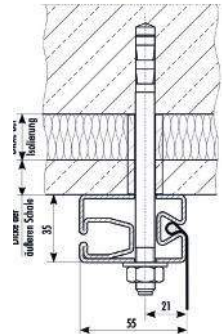
Üst tente apronu, köşe bölgelerinde üst üste binen, yarıklı iki tenteden (P-TAD tipi) oluşur. Sonuç olarak, tente kamyonu uyum sağlar ve onu yalıtır o mükemmel. Tamamen lamine edilmiş üst tente apronu (tip LP-TAD) ile optimum bir sızdırmazlık sağlanır. Bu tipte üst branda eteği, üst üste binen iki tam lamine brandadan oluşur. Yan tenteler, çalıştırmaya yardımcı olması için sarı şeritlerle donatılmıştır. Bu D Teslimat kapsamına komple körük, ayrıca tüm sabitleme parçaları ve sızdırmazlık malzemeleri dahildir. Rıhtım körüğü tüm kamyon boyutları için uygundur.



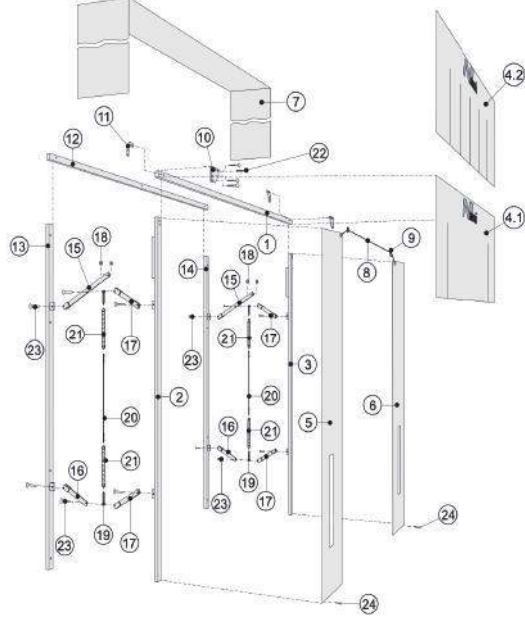
C. ISO-Wand



D. Sandwichwand

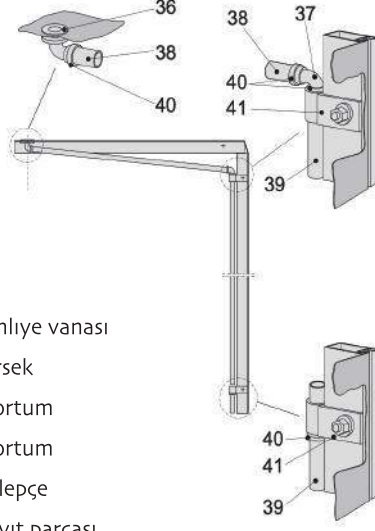


YEDEK PARÇA LİSTESİ - ÜST BRANDA İLE SIRDIRMAZLIK (P-TAD ve LP-TAD)



- | | |
|--|--|
| 1 Çerçeve profili önde yukarıda Soldan | 13 Arka sol çerçeve parçası |
| 2 Çerçeve parçası | 14 Arka sağ çerçeve parçası |
| 3 Çerçeve parçası, ön sağ | 15 Makaralı kol komple |
| 4 Uçak yukarı. Tip P-TAD | 16 Arka mafsallı kol |
| 5 Düzlem yukarı. Tip LP-TAD | 17 Mafsallı kol önde |
| 6 Uçak bağlantıları komple | 18 Rulo |
| 7 Branda sağ komple | 19 Askı |
| 8 Kapak sayfası | 20 Tel halat |
| 9 Elastik bant | 21 Germe yayı |
| 10 Braket kelepçesi | 22 Gövde vidası, somun ve yıkayıcı |
| 11 Dış köşe plakası | 23 Halka cıvata, rondela ve kamalı pim |
| 12 Köşe paneli iç Arka üstte | 24 Sac vida |

YEDEK PARÇA LİSTESİ- KAPI CONTASI ÖZEL AKSESUARLARI YAĞMUR OLUĞU (P-TAD ve LP-TAD)



- 36 tahliye vanası
- 37 dirsek
- 38 Hortum
- 39 Hortum
- 40 kelepçe
- 41 kayıt parçası

Her yükleme noktası ek enerji tüketimine yol açar. Çevre ile değiş tokuş edilen enerji miktarı E aşağıdaki gibi hesaplanır:

$$\dot{E}_v = (\dot{m}_L + \dot{m}_{Lr}) \Delta h_{L,a} + \dot{Q}$$

Verlustleistung Version 1
Torabdichtung P-TAD

$$E_v = 17,9 \text{ kW}$$



TORABDİCHTUNGEN MIT LAMELIERTER OBERPLANE OBERKANTE-HOF (LP-TAD)



YÜKLEME RAMPALI SEKSİYONEL KAPILAR

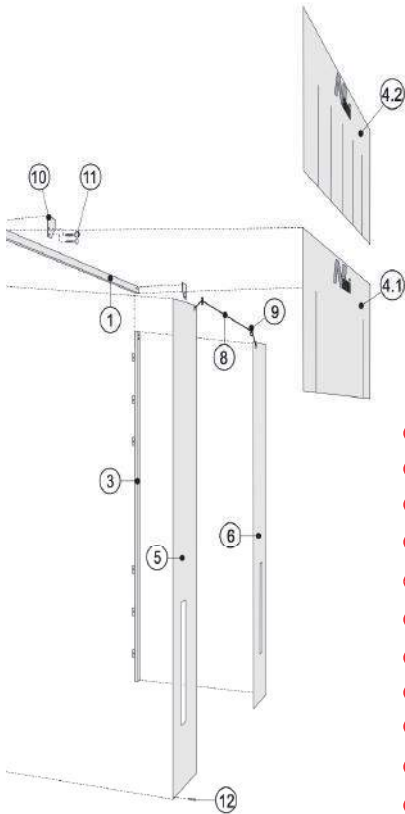
LAMEL ÜST PERDE TİP KÖRÜK



LP-TAD-V tipi kapı contası (lamer-laven plannen önlük-kapı contası sapı) yükleme sırasında personeli ve malları korur veya Hava şartlarına karşı boşaltma. Kapı contası, sağlam, galvanizli boru şeklindeki çelik bir çerçevenin monte edildiği yerinde bir beton gövdeden oluşur. Bu çerçeve branda önlüklerini barındırmak için kullanılır. İki kumaş ekli 3mm kalınlığında PVC branda önlükleri yan profillere çekilmiştir. Üst profil üst brandayı alır. Bu branda önlüğü üst üste binen, tamamen lamine edilmiş iki brandadan oluşmaktadır. Sonuç olarak, branda kamyonu en iyi şekilde uyum sağlar ve mükemmel bir şekilde kapatır. Yan brandalar, başlangıç yardımcıları olarak sarı çizgilerle donatılmıştır. Teslimat kapsamı, tüm sabitleme parçaları ve sızdırmazlık malzemelerinin yanı sıra komple kapı contasını içerir. İsteğe bağlı olarak, köşe contaları ve takviye çitaları mevcuttur.

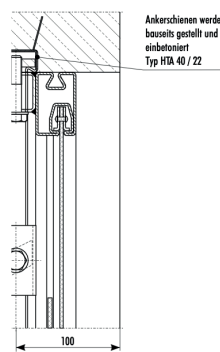
KÖRÜKLER

Yedek parça listesi - Kapı contası sapı (P-T ve LPTAD-V)

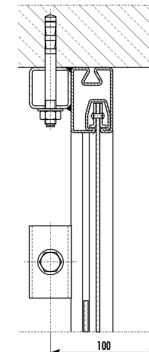


- 1 çerçeve parçası yukarıda önde
- 2 Ön sol çerçeve parçası
- 3 Ön sağda çerçeve parçası
- 4 Uçak yukarı. Tip P-TAD
- 5 Düzlem yukarı. Tip LP-TAD
- 6 Düzlem bağlantıları kompl.
- 7 branda sağ komple.
- 8 elastik bant
- 9 üzenği elyafı
- 10 köşe plakası
- 11 Gövde civatası, somunu ve rondelası
- 12 sac vida

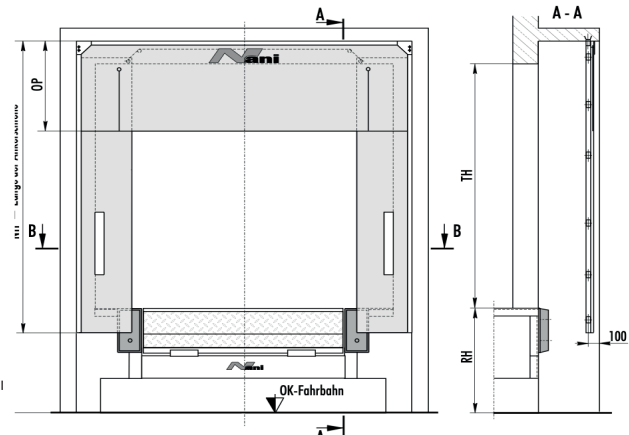
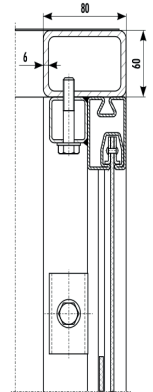
onvorbau mit Ankerschienen



Betonvorbau mit Express-Ankern



C. Stahlvorbau





Avrupalı bir otomobil üreticisinin Kuzey Afrika'daki yeni tesisi için yüksekliği ayarlanabilir dört adet şişme yükleme körüğü üretmiş ve teslim etmiştir. Montaj Kale rampa'nın ortağı GESTEC tarafından gerçekleştirilmiştir. Taşınabilir – Sabit (TR-ST) yükleme rampası veya zemin seviyesindeki yükleme sistemimiz ile iyi bir şekilde kombine edilebilir.

KÖRÜKLER



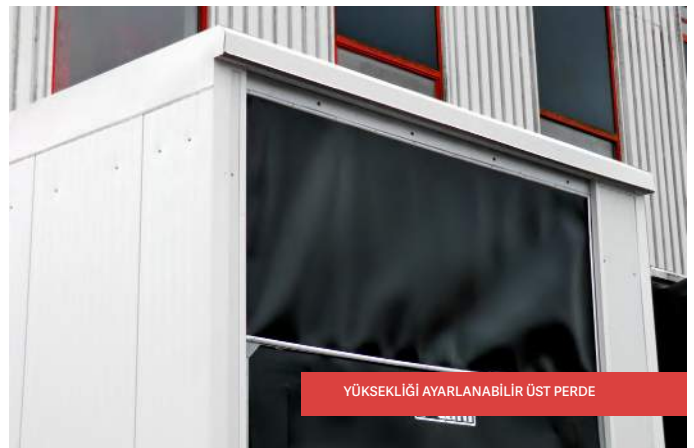
DIKEY OLARAK ŞİŞİRİLEBİLİR YÜKLEME KÖRÜĞÜNE YERLEŞTİRİLMİŞ KONTENEYER



KONTENEYER LOJİSTİĞİ – AÇIK DIKEY YÜKLEME KÖRÜĞÜ

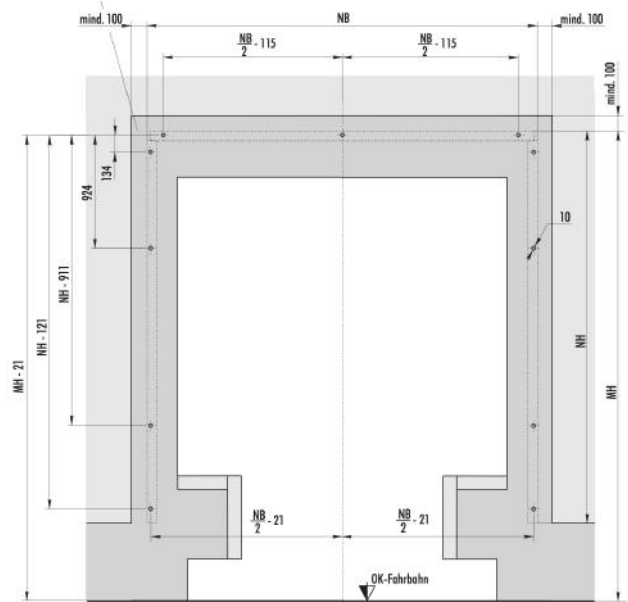
**KÖRÜKLER**

P-TAD yükleme körüğü , sert hava koşullarına karşı, personeli ve ürünleri, yükleme / boşaltma sırasında korur. Yükleme körüğüne ait çelik çerçeve her zaman son derece dayanıklı ve stabildir. Uzun ömürlü koruma sağlamak için çelik profiller galvanizle kaplanmıştır. Model P-TAD katlanabilir tipte bir körüktür ve bağlantı kolları, kablo ve yay sistemi ile yerinde tutulur. Kötü park edilmiş bir aracın çarpması durumunda, körük duvara geri çekilir ve araç geri çekildiğinde normal konumuna döner. Bir araç sığınağa girdiğinde yaratılan gerginliği gidermek için her iki tarafa bölünmüş, tek bir PVC levhada Model P-TAD'a ait üst perde bulunur. Yan perdeler aynı malzemedendir ve sabit bir konumda tutulmak için üst köşelerinden bir mekanizma tarafından desteklenirler.

**ÜRETİM LOJİSTİĞİ – TENTE APRONLU LİMAN KÖRÜĞÜ (P-TAD)****AVLU ÜST KENARINA MÜHÜRLÜ KAMYON****AVLU ÜST KENARINA KADAR PERDE BARINAĞI (P-TAD)****YÜKSEKLİĞİ AYARLANABİLİR ÜST PERDE**

**Kale
Rampa**

MONTAJ TALİMATLARI - ÜST BRANDA İLE SIZDIRMAZLIK



Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows the internal structure of the frame, including the glass pane and the surrounding frame material. The brand name 'OK-Hof' is visible on the left side of the frame. A label 'OK-FFB' is attached to the frame, indicating the type of frame or the manufacturer. The drawing is a detailed cross-section, showing the internal components and the way the glass is held in place.

Technical drawing of a window sill detail. It shows a cross-section of a window frame with a drainage channel. The channel has a slope of 2% (Gefälle 2%) and a height of 50mm. The drainage is directed towards a 'OK-Hof' (OK-Courtyard). The drawing includes a vertical dimension line on the left and a horizontal dimension line at the bottom indicating the slope.

Technical drawing of a drainage system. It shows a vertical pipe on the left, a horizontal pipe with a valve in the center, and a sloped pipe on the right. The sloped pipe is labeled with a 2% gradient. The drawing includes a cross-section of a wall and floor, and a detail of a pipe connection.

Technical drawing of a door frame assembly. The drawing shows a side view of a door with a handle and a lock mechanism. The door is labeled 'OK-Hall'. The frame is labeled 'OK-Hall' and 'OK-Hall'. The drawing includes dimensions and a scale of 1:1.

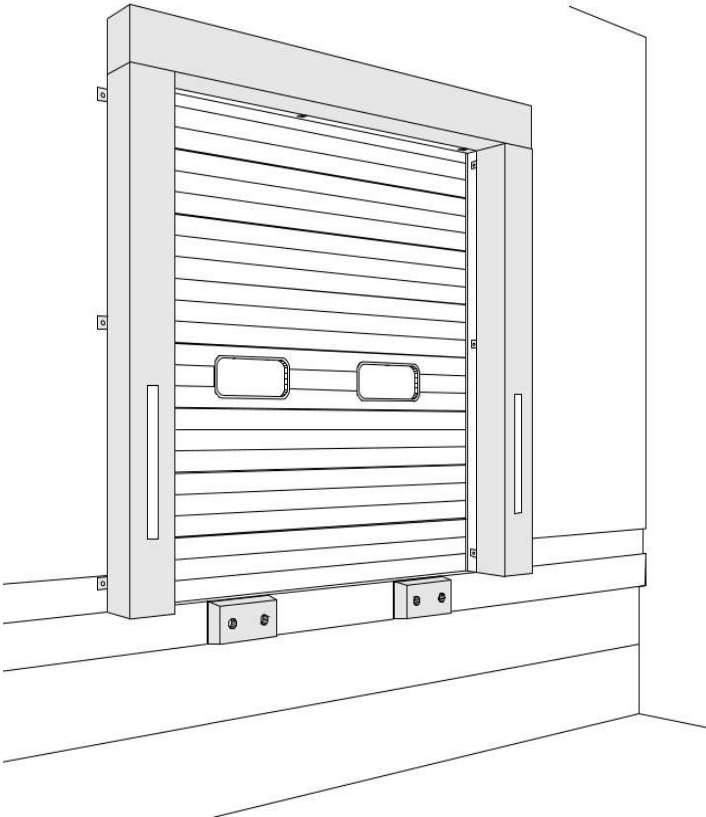
Bild 4



YÜKSEKLİĞİ AYARLANABİLİR BİR OYUNCAK CONTASININ SON MONTAJI (TAD)

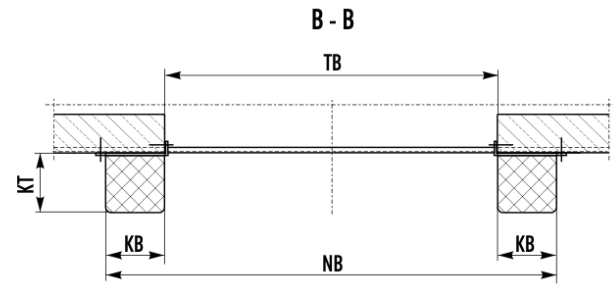
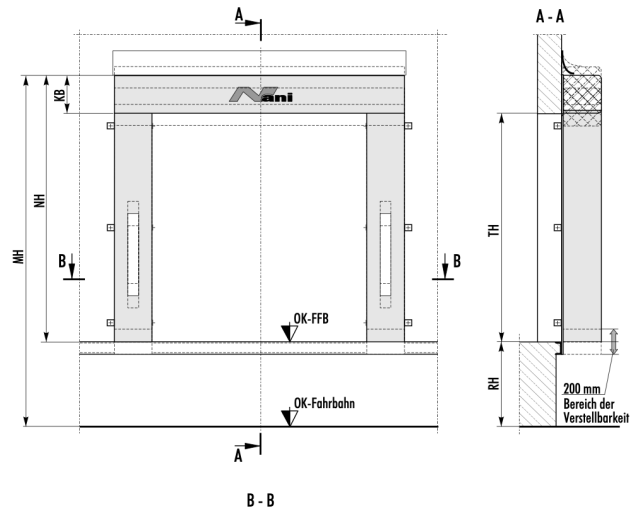
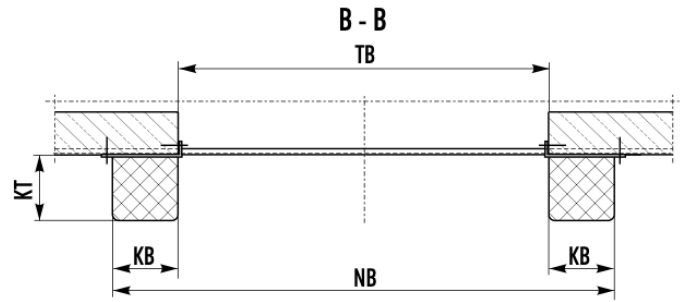
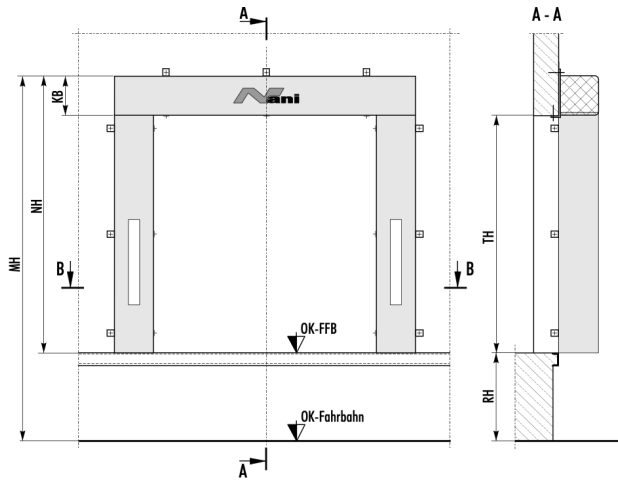
SABİT HAREKETLİ YASTIKLAR (K-TAD VK-TAD)

Sabit ve hareketli yastıklara sahip ilgili körük tipi K-TAD / VK-TAD, personeli ve malları yükleme ve boşaltma sırasında hava şartlarına karşı korur. Bu yükleme körüğü, aynı veya benzer boyuttaki kamyonların kullanıldığı yerlerde kullanılır. Yükleme körüğü, PVC brandalara sarılmış üç adet köpük yastıktan oluşur. Bu PVC brandalar, başlangıç alanı boyunca iki kumaş eki ile güçlendirilmiş 3 mm kalınlığında, son derece dayanıklı PVC branda perdeler ile donatılmıştır. Yan brandalar, başlangıç yardımcıları olarak sarı çizgilerle sağlanır. Teslimat kapsamı, yükleme körüklerinin yanı sıra tüm bağlantı elemanları ve sızdırmazlık malzemelerini içerir.

KÖRÜKLER**SERİ OLARAK KİSSSEN KAPI CONTALARI (K-TAD)**

SABİT HAREKETLİ YASTIKLAR (K-TAD VK-TAD)

Kale
Rampa



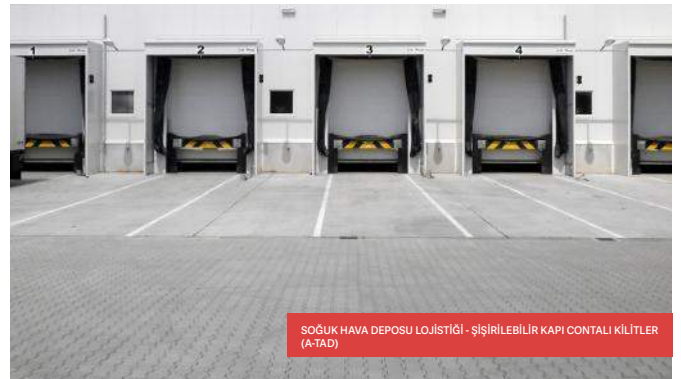
SAĞLAM YASTIK KAPISI SIZDIRMAZLIĞI (K-TAD)



YIPRANMIŞ SÜRGÜLÜ YASTIK KAPISI SIZDIRMAZLIĞI (K-TAD/VK-TAD)

**KÖRÜKLER**

Şişirilebilir kapı su yalıtımı, yükleme sırasında personeli ve malları korur veya Hava etkilerine karşı boşaltma. Çerçeveleri sağlam sıcak daldırma galvanizli profillerden yapılmıştır. Bu çerçeve duvara monte edilmiştir. Şişirilebilir PVC minderler çerçevenin yanına ve üstüne monte edilir. Araç rampaya geldikten sonra minderler şişirilir. Böylece, bu kuyruk contası kamyonu en iyi şekilde uyum sağlar ve mükemmel bir şekilde kapatır. Yüklemeden sonra yastıklar hızla havalanır ve araç uzaklaşabilir. Teslimat kapsamı, tüm sabitleme parçaları ve sızdırmazlık malzemelerinin yanı sıra tüm kuyruk contasını içerir. Nani tarafından geliştirilen ve üretilen şişme kuyruk contası, aşınmaya karşı dayanıklı ve sevimli olan yüksek kaliteli Cordura® malzemesinden yapılmıştır.

**DÖRT YANLI ŞİŞİRİLEBİLİR BAGAJ KAPAĞI İLE KİLİT****KAĞIT LOJİSTİĞİ****GOL MÜHRÜ - KAMYON YÖNLENDİRİLDİ****SOĞUK HAVA DEPOSU LOJİSTİĞİ - ŞİŞİRİLEBİLİR KAPI CONTALI KİLİTLER (A-TAD)**

ŞİŞME TİP YÜKLEME KÖRÜĞÜ (A-TAD)

**Kale
Rampa**



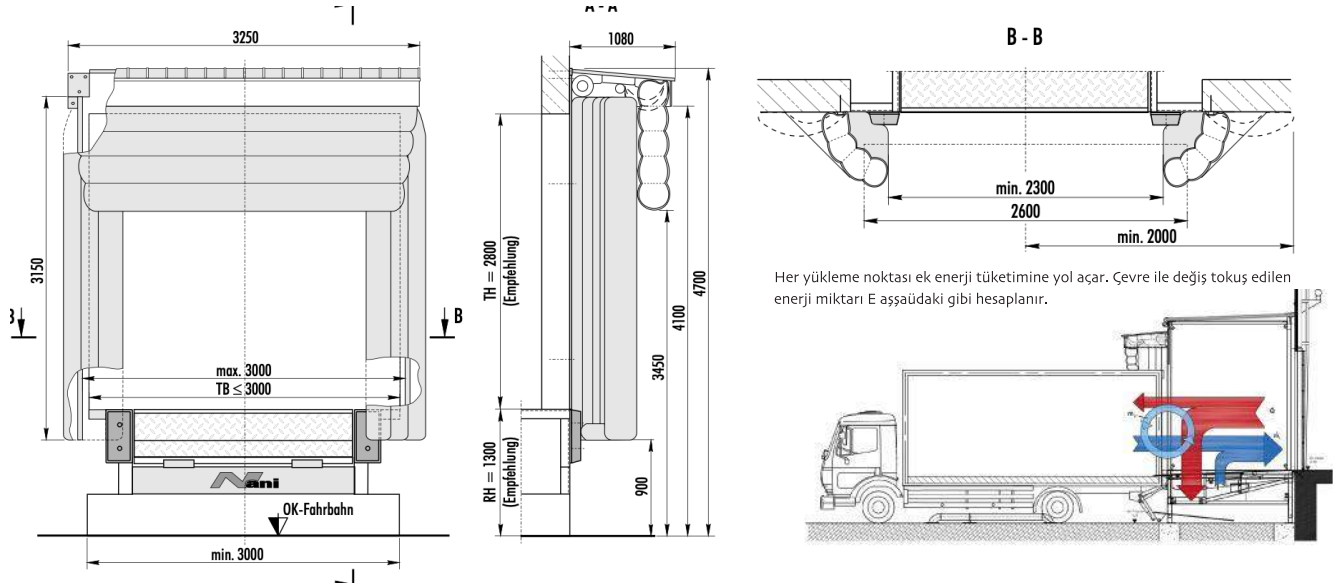
OTOMOTİV LOJİSTİĞİNDE HEDEF CONTASI VE RAMPA



OTOMOTİV LOJİSTİĞİNDE YAY ÇELİĞİ TAMPONU



OTOMOTİV LOJİSTİĞİNDE HEDEF MÜHÜRÜ (A-TAD)



KAMYON HAVA GEÇİRMEZ KİLİTLİ



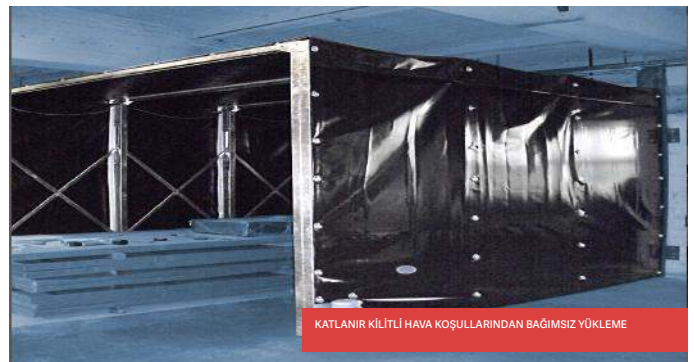
KULLANIMDA ŞİŞİRİLEBİLİR KAPI SIZDIRMAZLIĞI (A-TAD)



ÜÇ TARAFLI KUYRUK CONTASI (A-TAD)

**KÖRÜKLER**

T-TAD tipi teleskopik kapı contası, yükleme sırasında personeli ve malları korur veya Hava etkilerine karşı boşaltma. Bu tip kuyruk contası, kamyonun arkadan veya yandan yüklenebileceği veya boşaltılabileceği harici bir rampa için kullanılır. Kuyruk contası bir ön, bir arka ve tünel uzunluğuna bağlı olarak bir veya daha fazla orta çerçeveden sağlam, sıcak daldırma galvanizli çelik profillerden oluşur. Arka çerçeve, yükleme kapağının önündeki cepheye tutturulmuştur. Ortadaki çerçeveler, çevredeki PVC branda ile birlikte kapalı gövdeyi oluşturur. 3 mm kalınlığındaki PVC branda önlükleri, iki kumaş ek parça ile ön çerçeve profillerine çekilir ve kamyonu mükemmel bir şekilde kapatır. Yan brandalar, başlangıç yardımcıları olarak sarı çizgilerle donatılmıştır. Tüm çerçeveler birbirine paralel eklemlilerle bağlanır. T-TAD ya elle çalıştırılır ya da bir elektrik motoru ile donatılmıştır. Teslimat kapsamı, tüm sabitleme parçaları ve sızdırmazlık malzemelerinin yanı sıra komple çatı contasını içerir.

**HARICI RAMPA İÇİN TELESKOPIK KUYRUK CONTASI (T-TAD)****DIŞ RAMPA İÇİN YANDAN GÖRÜNÜM TELESKOPIK TAVAN CONTASI (T-TAD)****KAPI CONTASI OLARAK YUVARLANABİLİR PİLİLİ KİLİT****KATLANIR KİLİTLİ HAVA KOŞULLARINDAN BAĞIMSIZ YÜKLEME**

TELESKOPIK YÜKLEME KÖRÜĞÜ (T-TAD)

Kale
Rampa



TELESKOPIK ÇERÇEVENİN AYDINLATILMIŞ İÇ ALANI



KUYRUK CONTASININ TELESKOPIK ÇERÇEVESİ UZATILDI



ÇEKME CONTASININ TOPLANMIŞ TELESKOPIK ÇERÇEVESİ



A-TAD, MAKARALI KAPI VE RF KAMALI YERLEŞTİRME İSTASYONU



SERİ OLARAK TELESKOPIK KAPI CONTASI (T-TAD)



KONTEYNERLERİN ETRAFINDA ŞİŞİRİLEBİLİR KUYRUK CONTASI

TERMAL YÜKLEME ODASI



Mevcut binalar için termal kilitler, yükleme noktalarını hava koşullarına karşı korunaklı hale getirmek için en uygun çözümdür. Termal kilit, bir yükleme köprüsünün indirilmiş kamyon arka liftlerinin kolayca altına itilebileceği şekilde monte edildiği bir ISO muhafazasından oluşur. Ön tarafta termal kilidi korumak için ezilme bölgesi bulunan bir yükleme körüğü bulunmaktadır. Nani termal kilitlerinin bir başka avantajı, bina önündeki düzenlemenin salondaki depolama alanını koruması ve inşaat maliyetlerinin önemli ölçüde azalmasıdır.



ET VE ET ÜRÜNLERİ LOJİSTİĞİ, BAVARİA



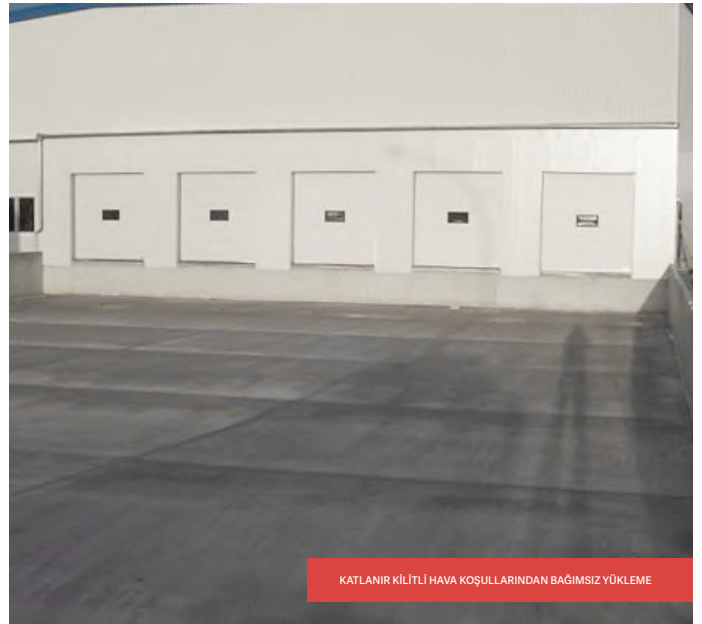
LOJİSTİKTE TERMAL KİLİTLER (HTVB)



KİLİTSİZ YÜKLEME KÖRÜĞÜ İÇİN HAZIRLIK



KAĞIT LOJİSTİĞİNDE İKİ YÜKLEME ODASI



KATLANIR KİLİTLİ HAVA KOŞULLARINDAN BAĞIMSIZ YÜKLEME

TERMAL YÜKLEME ODASI

Kale
Rampa



SOĞUK DEPO LOJİSTİĞİ - TERMAL KİLİDİN AŞIRI YÜKLEME KÖPRÜSÜ



SOĞUK HAVA DEPOSU LOJİSTİĞİ - SERİ OLARAK BİTMİŞ TERMAL KİLİT



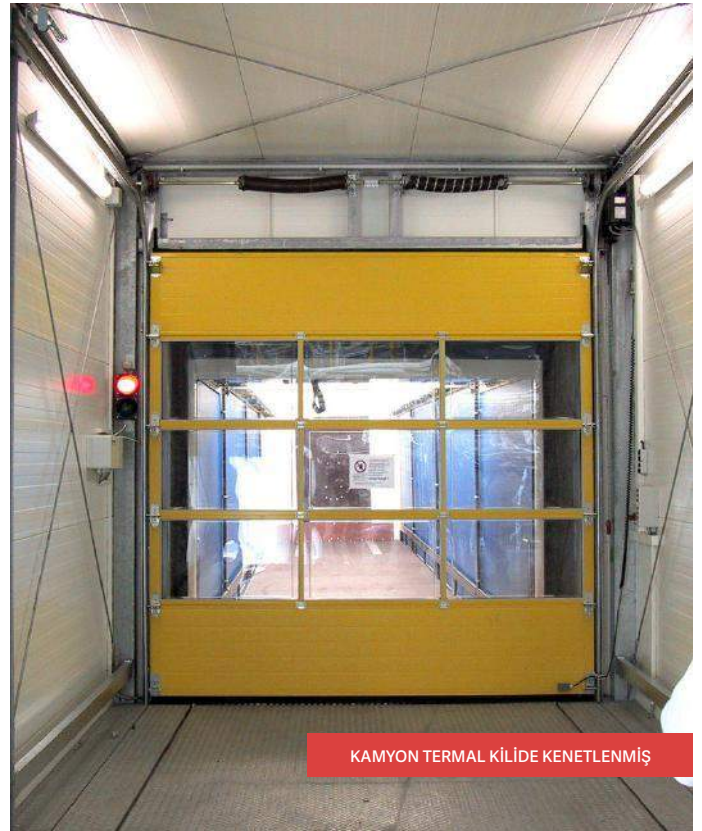
SOĞUK DEPO LOJİSTİĞİ - TERMAL KİLİT KURULUMU



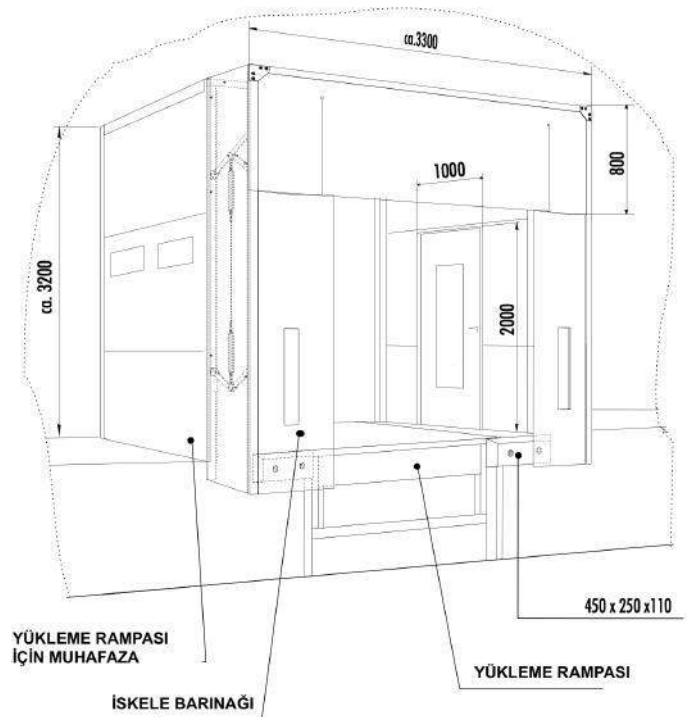
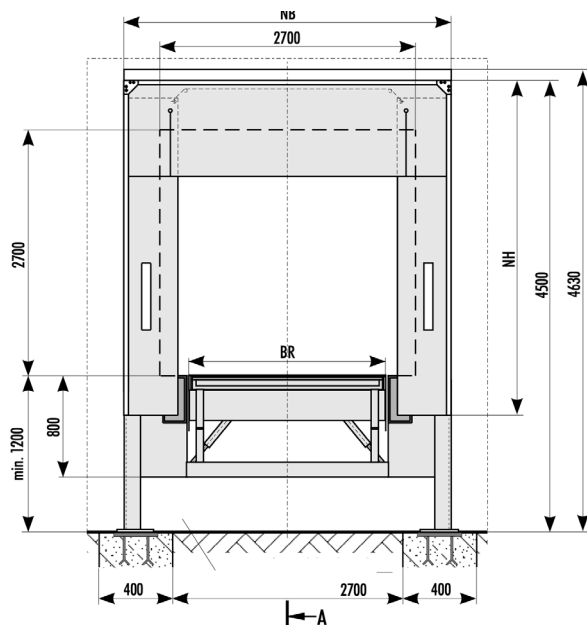
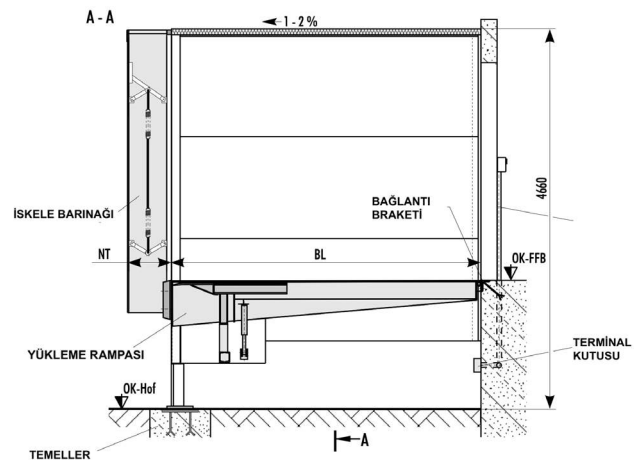
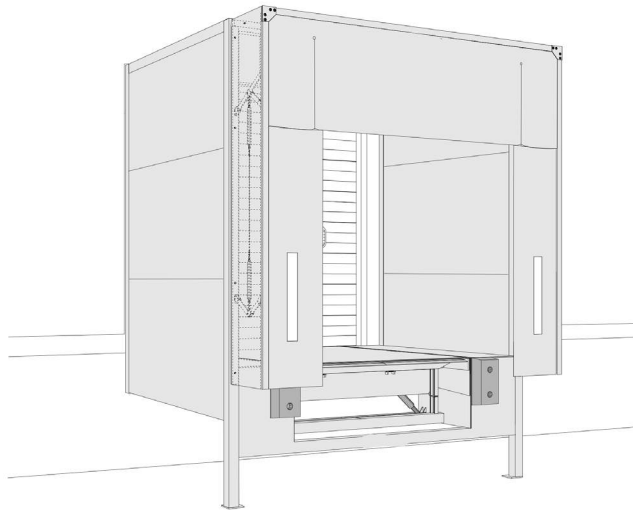
TERMAL KİLİT İÇİN ÇELİK İSKELE TERTİBATI

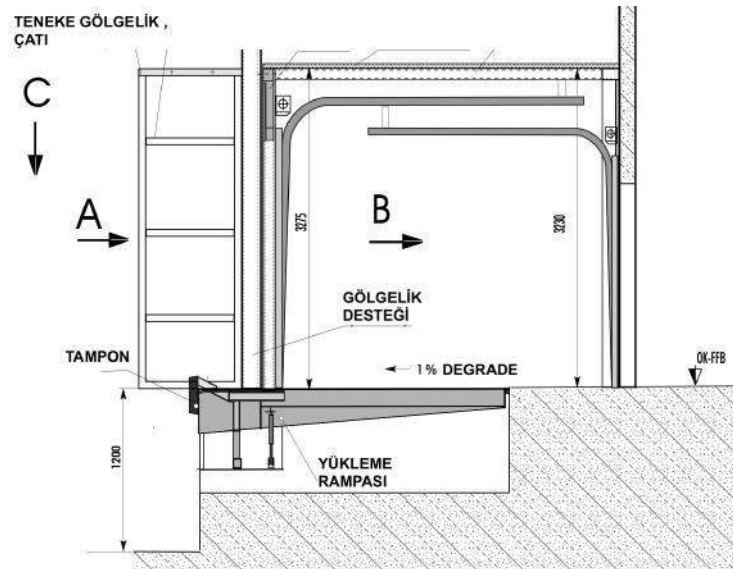
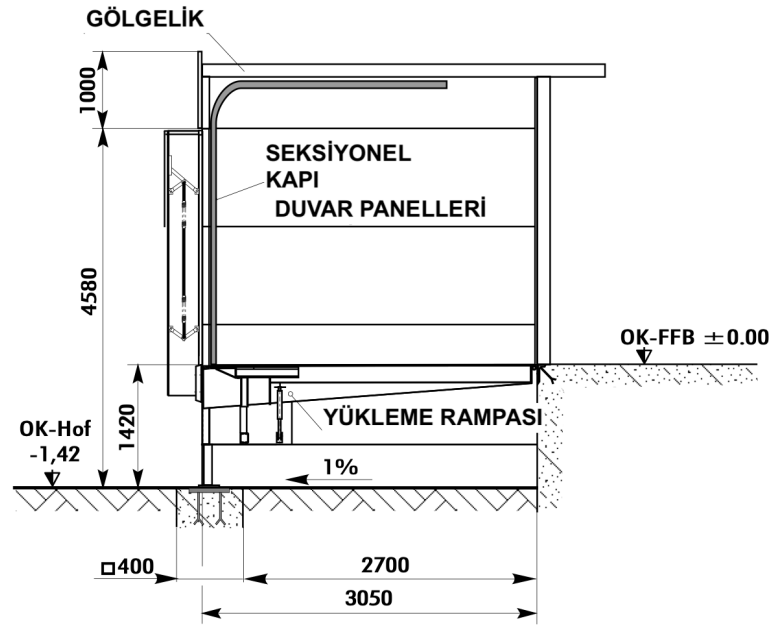
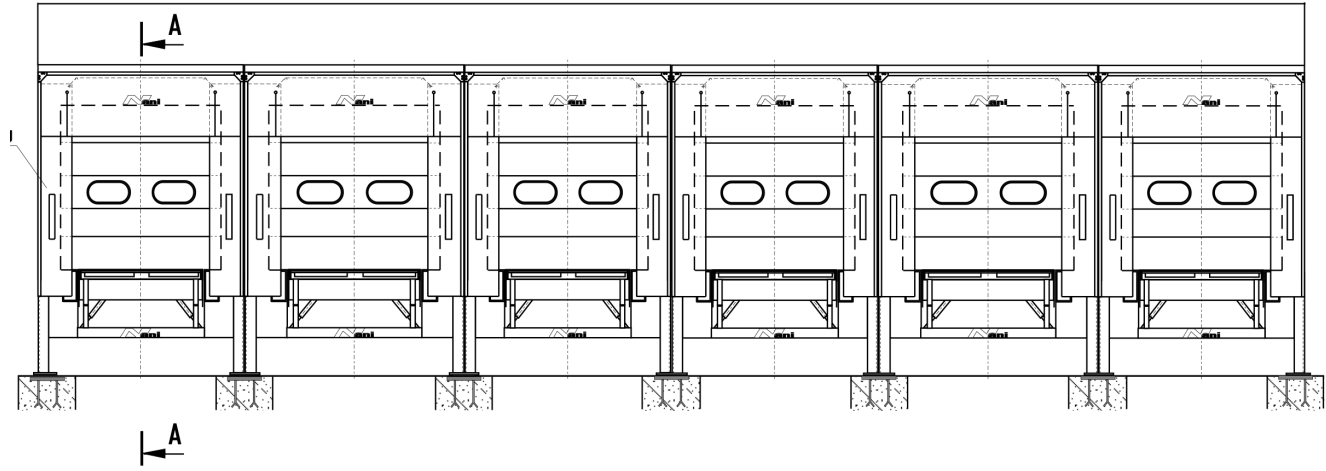


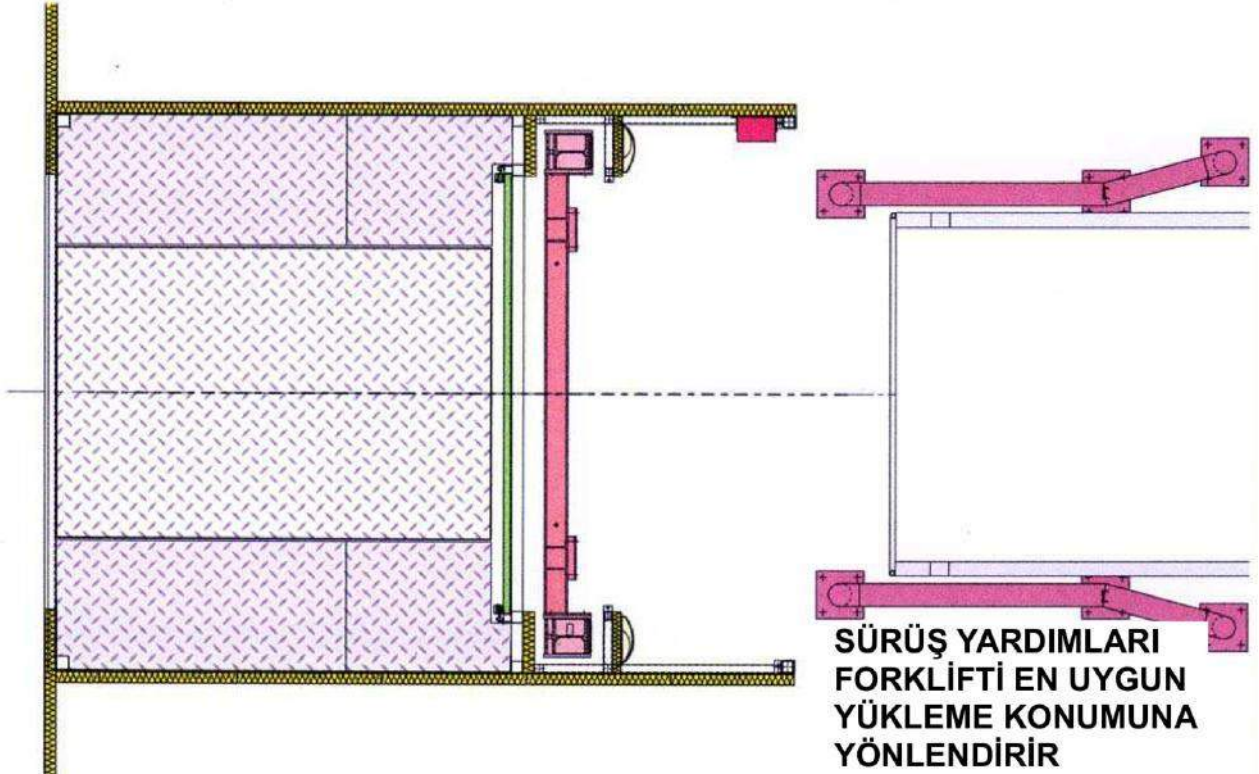
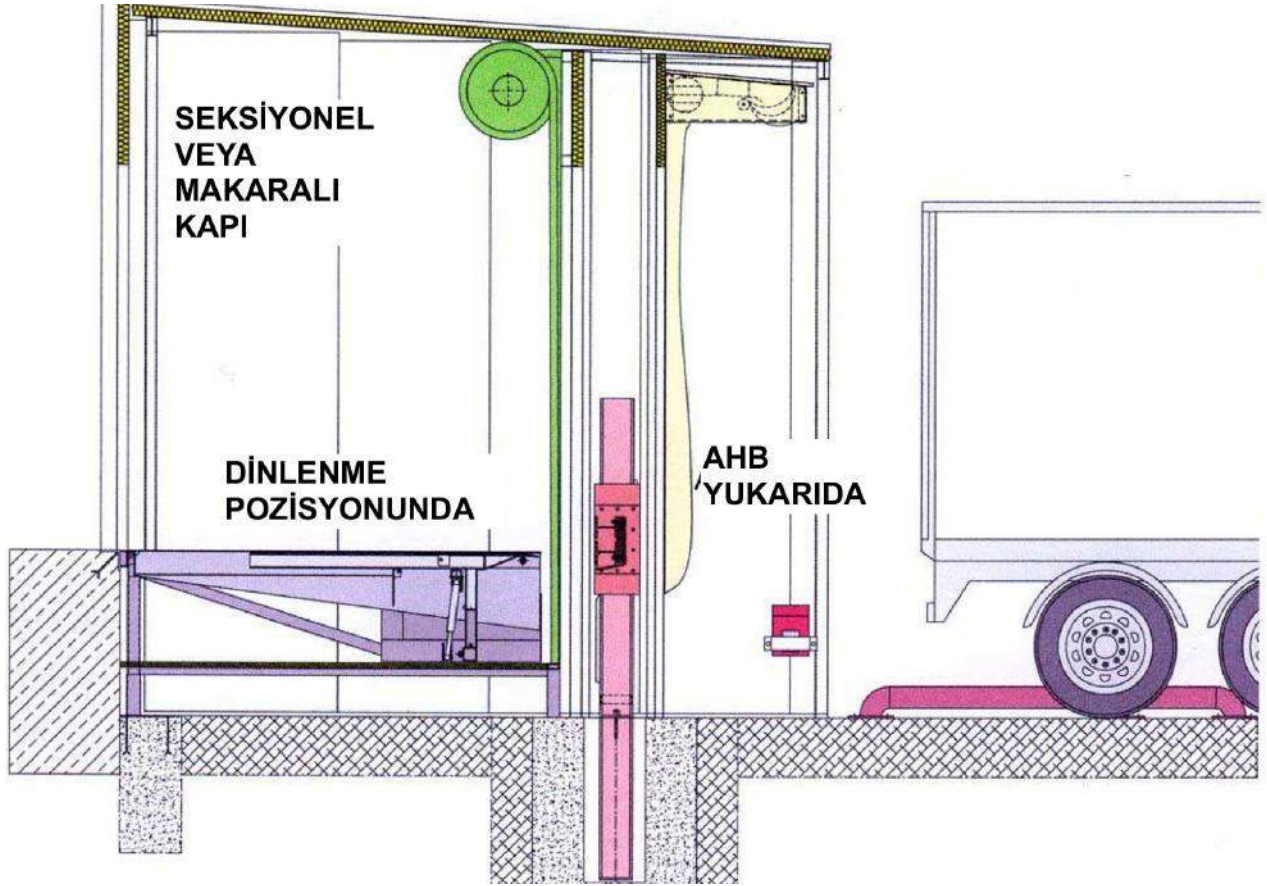
YÜKLEME KİLİDİ - TERMAL KİLİT

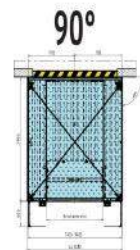
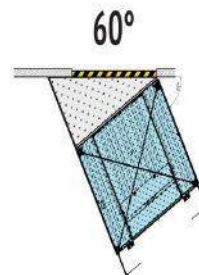
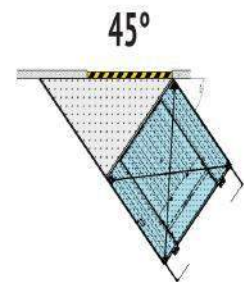
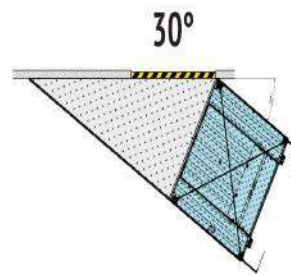
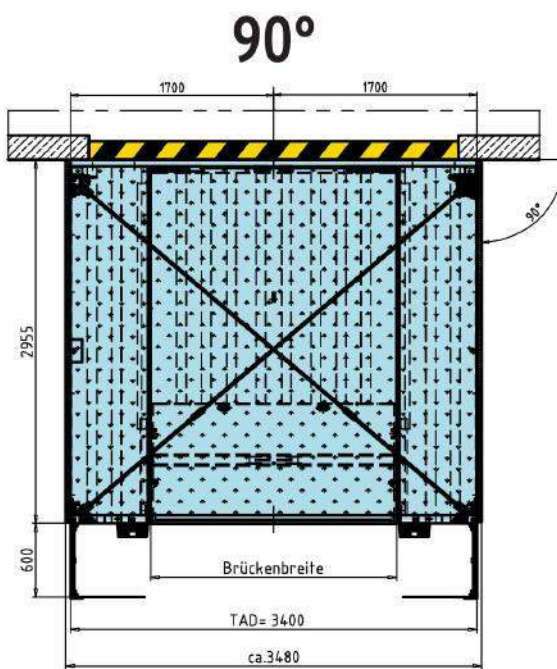
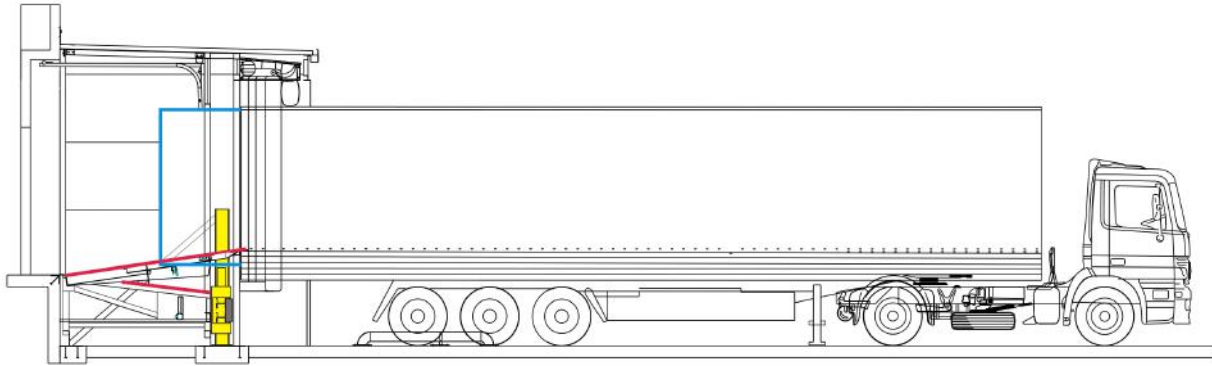
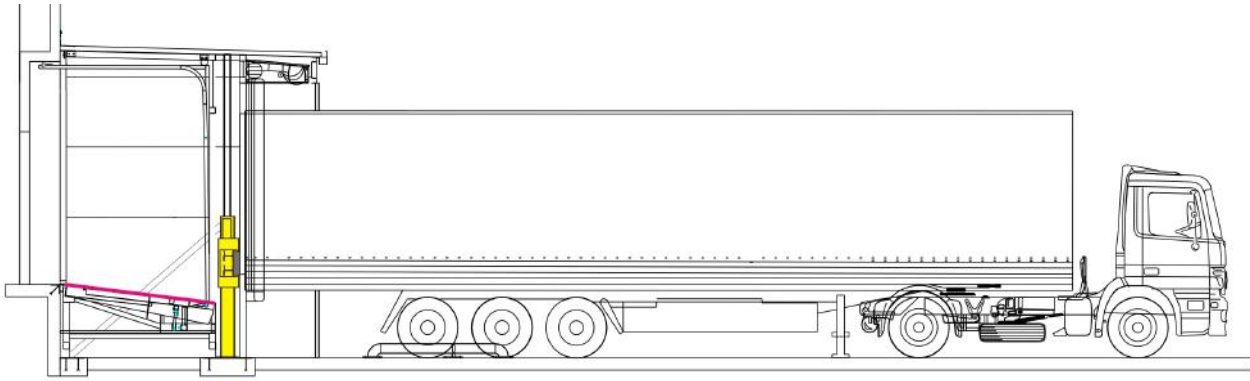


KAMYON TERMAL KİLİDE KENETLENMİŞ









ÇUKUR VE KİLİT KAPAKLARI



Çukur örtüleri genellikle atölyelerde, lojistik merkezlerinde, tıpta, zemin altı sistemlerde, su işlerinde ve işleme üretiminde kullanılır. Bir çukurun profesyonel koruması, iş yerinde güvenliği artırır ve iş yerindeki kazaları önler. Bizim durumumuzda, daha sonra muhtemelen kurulan bir aşırı yük köprüsü için yer tutucu olarak da hizmet ederler. Çukur kapakları sağlam ve güvenlidir ve tüm endüstriyel kamyonlar tarafından çalıştırılabilir. Dışarıdan, kullanılan yükleme köprülerinden farklı değildir. Denizcilikte, birçok kilitte / su kilidinde, gemi yapımında, aynı zamanda kapsanması gereken limanlarda ve liman tesislerinde kilit teknolojisi veya liman teknolojisi vardır. Tüm bu uygulamalar için, teknolojiyi hava, yağmur ve nemden korumak için çeşitli çözümler tasarladık, ürettik ve bir araya getirdik. Kilit kapılarının silindirleri, kilitleme teknolojisi veya tahrik teknolojisi korunacak olsun - işlevsel bir hidrolik ile basit kilit kapakları bu görev için en iyi çözümdür. Gerekirse, bu kapaklar paslanmaz çelik, INOX, V2A ve V4A'dan da üretilebilir. Ayrıca bu sistemler için düzenli olarak merdiven, yürüyüş yolu ve her türlü düşme koruması üretiyoruz.



ÇUKUR KAPAKLARININ KURULUMU



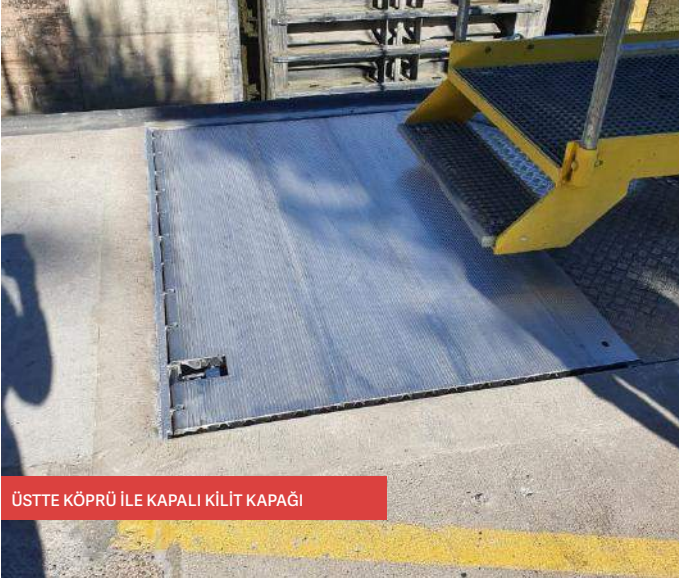
SALONDAKİ ÇUKUR ÖRTÜLERİ



ÇİFT KİLİT KAPAĞI AÇIK

ÇUKUR VE KİLİT KAPILARI

**Kale
Rampa**



ÜSTTE KÖPRÜ İLE KAPALI KİLİT KAPAĞI



KURULU ÇUKUR KAPAĞI



ÇİFT KİLİT KAPAĞI KAPALI



TESLİMATTAN ÖNCE ÇUKUR KAPAKLARI



KİLİT KAPAĞI KATLANMIŞ

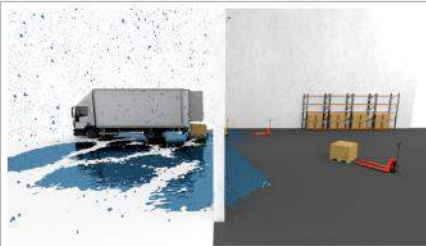


KAPAĞIN ALTINDA GÖRÜNÜR KİLİT TEKNOLOJİSİ

YÜKLEME PLATFORMLARI



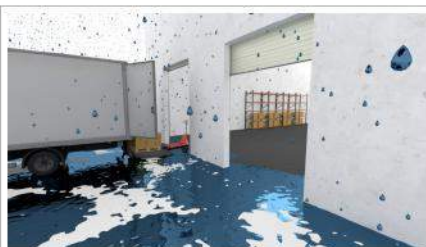
1. Kilitleri yükleyerek yağmur suyunu karşı koruma
2. forklift kullanımı yoluyla hızlı yükleme, sadece kaldırma kamyonları değil
3. daha ağır yükler yüklenebilir
4. Kamyonun bagaj kapakları kilidin içine açıldığı için doğrudan kapıya kenetlenme mümkündür.
5. Yükleme panosu aracılığıyla yükleme yok, bu nedenle güvenli yükleme



Platformsuz yağmurda dışarıda ve içeride



Yağmurda dışarıda ve içeride platformlu



Yağmurda platformsuz yükleme



Yağmur durumunda platformla yükleme

platform yüklemeden:

1. zemin seviyesinde yükleme, yağmur suyunun binaya girmesine izin verir
2. Yüklene malların korunması yok
3. forkliftlerin uzun manevrası
4. sıcaklık kontrollü yükleme sadece kilitli mümkündür

Yükleme platformu ile:

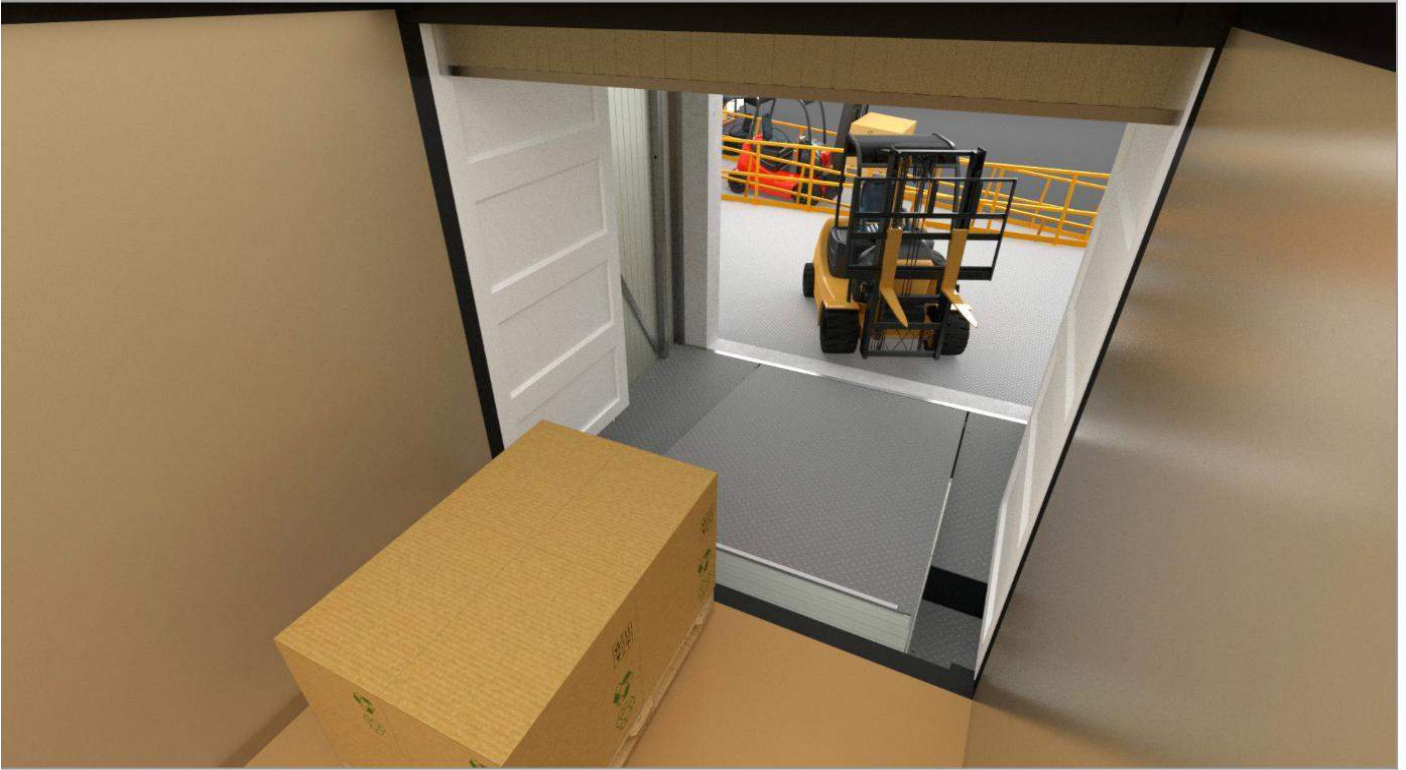
1. Tüm hava koşullarına karşı koruma
2. Mallar neredeyse kazasız olarak yüklenebilir
3. forkliftlerle hızlı yükleme mümkün
4. bozulabilir mallar sıcaklık kontrollü bir şekilde yüklenebilir



Yağmurla yükleniyor



her zaman transpalet ile zemin seviyesinde yükleme



Kamyonlarda forklift ile yükleme

Yükleme platformları sabit veya mobil olarak tasarlanabilir. Yüklemeye işleminin daha önce zemin seviyesinde yüklendiği bir stokta yükleme işlemi profesyonelleştirilecekse her iki çözüm de seçilir. Tüm gereksinimlere cevap verebilir ve örneğin elektrohidrolik yüklemeye köprülerini, kaldırma masalarını, kaldırma platformlarını ve kapılarını ve kapı contalarını entegre edebiliriz. Yüklemeye verimliliği, yükleme işleminin ve personelin güvenliği, ayrıca rüzgar, yağmur ve kar gibi hava etkilerine karşı koruma böylece önemli ölçüde iyileştirilmiştir. Bu tür yüklemeye platformları, 25 ton ve daha fazlasına kadar ağır mallar ile çalışmak üzere de tasarlanabilir. Genellikle, bu platformlar daha sonra kamyonlardan veya demiryolundan teslim edilen mallar için bir aktarma noktası ve ara tamponlar olarak kullanılır. Mobil çözümler, özellikle büyük sitelerde düzenli olarak farklı yerlere yükleniyorsa veya bu oldukça nadiren oluyorsa ve aktarma noktasını yükleme-ler arasındaki süre boyunca boş tutmak istiyorsanız uygundur.



YÜKLEME PLATFORMU



YÜKLEME PLATFORMU İÇİN TAHRİK RAMPASI



YÜKLEME PLATFORMUNUN KURULUMU



YÜKLEME PLATFORMUNA ENTEGRE EDİLMİŞ YÜKLEME KÖPRÜLERİ VE ATIKLAR



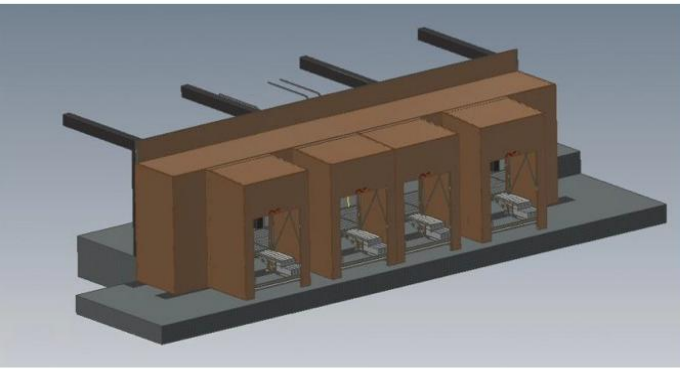
BAŞLANGIÇ TAMPONLARI VE YÜRÜYÜŞ İÇİN PLATFORMLU YÜKLEME RAMPASI



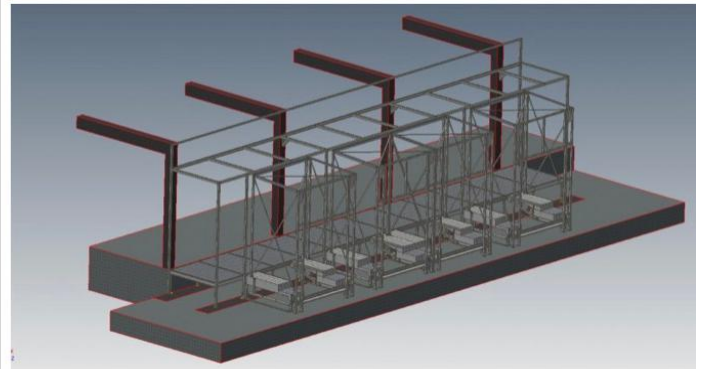
PLATFORMA ENTEGRE EDİLMİŞ AŞIRI YÜK KÖPRÜSÜ, RAMPANIN ÖNÜNE YERLEŞTİRİLMİŞTİR.



Bir yükleme platformu kurma sorununuz dışındaysa, gömme yükleme için aşağıdaki ürünlere bakabilirsiniz: konteyner yükleme köprüsü, gömme yükleme sistemi ve yüksekliği ayarlanabilir şişirilebilir çatı contası. Bu ürünler, özellikle konteyner lojistiğinde genellikle böyle olduğu gibi, birbirleriyle de birleştirilebilir.



Şant alanı olarak yükleme platformu



Yükleme platformu ile yükleme noktaları



BİTMİŞ KAPALI YÜKLEME PLATFORMU



YÜKLEME PLATFORMU İÇİN YAYLALAR

YÜKLEME PLATFORMLARI

**Kale
Rampa**



UZUN RAMPALI YÜKLEME PLATFORMLARI



UZUN RAMPALI VE AŞIRI YÜKLEME KÖPRÜLÜ KAPALI YÜKLEME PLATFORMLARI



YÜKSÜZ YÜKLEME PLATFORMU



POSTA LOJİSTİĞİNDE YÜKLEME PLATFORMU İÇİN YÜK KAPASİTESİ ETİKETİ



FORKLİTLER VE AĞIRLIKLAR İLE GÜÇLÜ YÜKLEME PLATFORMU

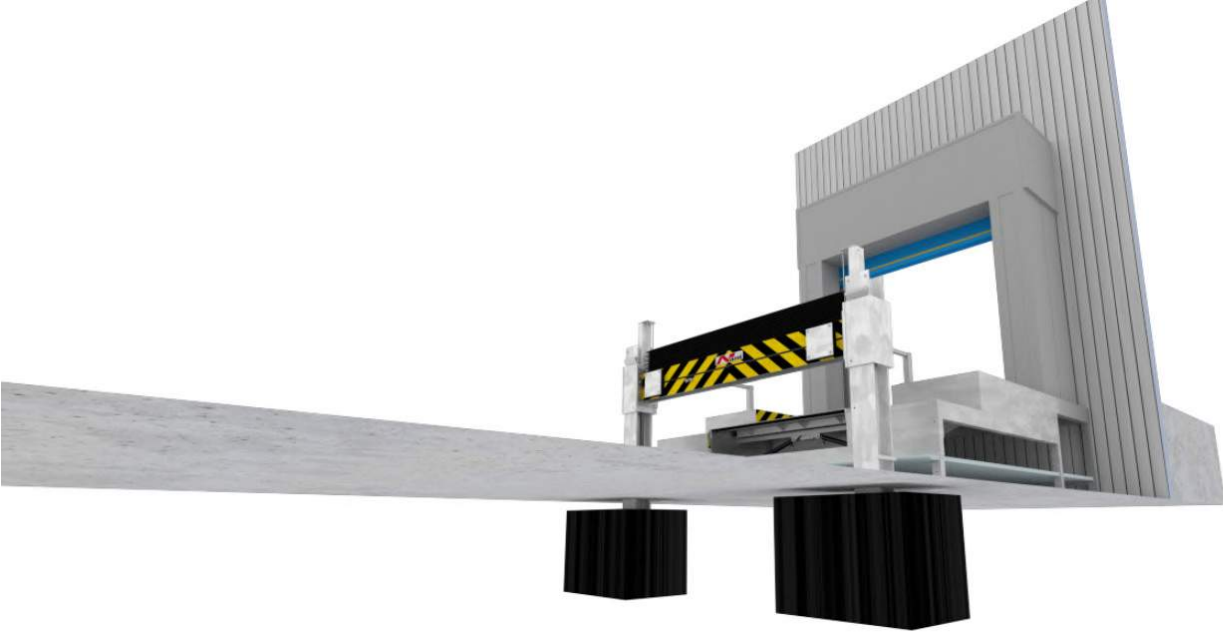


POSTA LOJİSTİĞİNDE TAŞINABİLİR MOBİL YÜKLEME PLATFORMLARI

ÇARPIŞMA KORUMASI



Çarpışma koruması, yükleme noktasında güvenlikte devrim yaratıyor! En yüksek kalite, işlevsellik ve güvenilirliğe sahip bir güvenlik ürünüdür. Çalışanları yükleme rampasında ve yükleme rampasından korur! Yükleme noktasında kamyon yoksa, otomatik olarak en üsttedir, yani aşırı yük köprüsünün 400 mm ile 500 mm üzerindedir. Hiçbir kamyon yanaşmadığında kapı açılırsa, bir bariyer ve yuvarlanma korumasını temsil eder. Bu, bir forkliftin rampadan düşmesini önler. Bir kamyon yükleme noktasına geriye doğru giderse ve talihsiz bir durum nedeniyle bir kişi kamyon ile rampa arasındaysa, kişinin rampa girişinin altında bir hayatta kalma odası vardır. Kapı açıklığından daha geniş olması ve başlangıç girişinden sağdan sola geçerek cepheyi korur, kamyon merkezden çıksa bile cephenin zarar görmemesi için başlangıç koruması ile durdurulur.



Yükleme kapılarını korur, takas latların, konteynerlerin ve frigorifik araçların yükleme alanı 1,70 m yüksekliğe kadardır, bugün rampa yükseklikleri genellikle 1,20 m ile 1,30 m arasındadır. Yükleme noktasına yaklaşırken, kamyon bu nedenle rampanın ötesinde kapıya çok kolay bir şekilde gidebilir. Bu, istenen herhangi bir yüksekliğe ayarlanabildiği için Nani çarpışma koruması tarafından %100 önlenir.



Araçları koruyor. Standart start-up tamponları rampa üstü ile biter ve genellikle rampa seviyesinin 40 ila 60 cm altına ulaşır. Ancak araç aydınlatması da bu alanda yer almakta ve bu nedenle çok sık hasar görmekte, bu da yol güvenliğinin artık verilmediği anlamına gelmektedir. Nani çarpışma koruması rampa kenarının üzerinde bulunduğundan, bu tür hasarlar hariç tutulur, maliyetlerden tasarruf edilir ve yoldaki güvenlik iyileştirilir. Taze et yüklemek ve sıcaklık kontrollü depolara yüklemek için özel uygulamalar, kamyonun kapıları yükleme konumuna gelene kadar açılmamalıdır. Bu amaçla aşırı yükleme köprüsü olan yükleme rampasının salon kapısı açıldıktan sonra yükleme rampasının üzerinden tır kapısının üzerinden döndürülebilmesi için aşağıya indirilmelidir. Böyle alçaltılmış bir yükleme noktasında, kamyonların aydınlatma sisteminin yanı sıra salon duvarına ve salon kapısına da zarar vermekle karşı %100 önlenir. Trafik ışıkları bunu garanti etmez!

ÇARPIŞMA KORUMASI

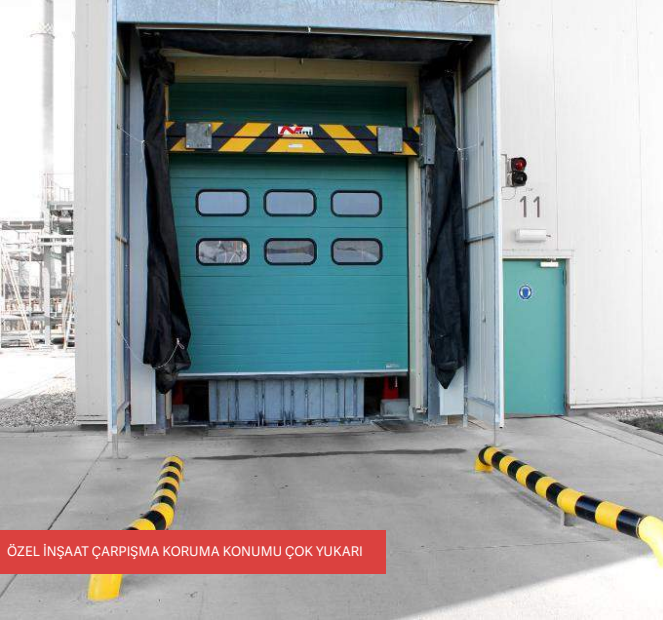
Kale
Rampa



TİTREK TEMELLİ BİR HİDROLİK ÇARPIŞMA KORUMASININ MONTAJI



ALT ÖNLÜK ÇİTALARI İLE ÇARPIŞMA KORUMASI



ÖZEL İNŞAAT ÇARPIŞMA KORUMA KONUMU ÇOK YUKARI



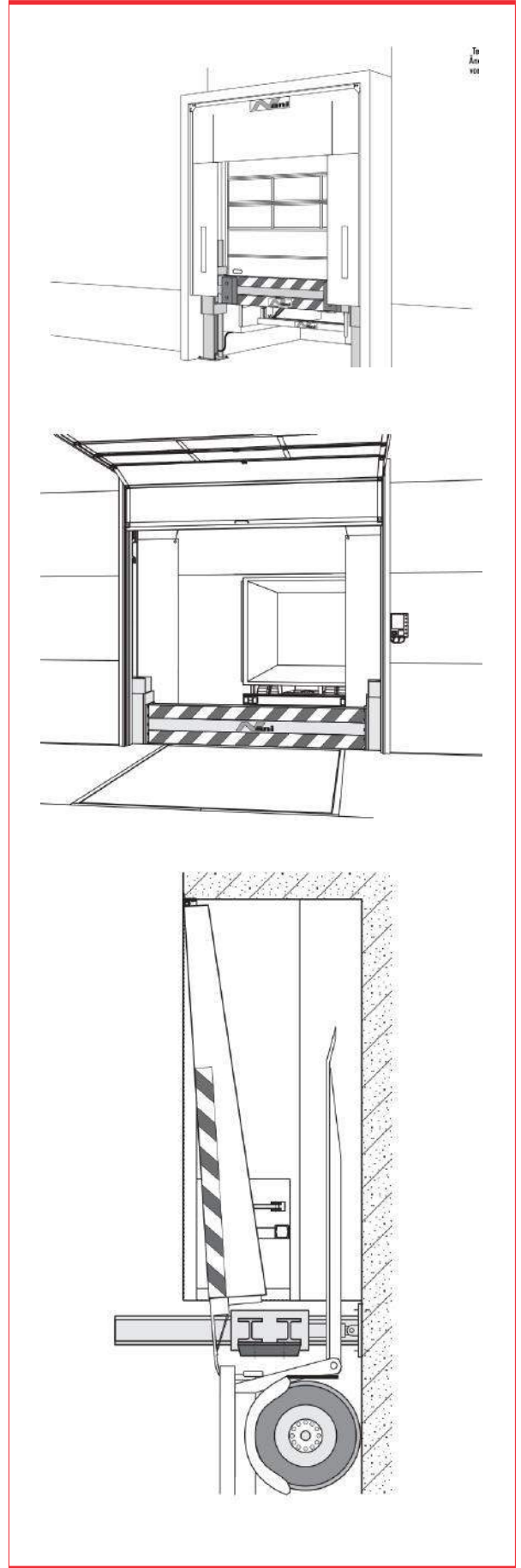
PROFİL RAYDA YÜKSEKTE ÖZEL İNŞAAT BAŞLANGIÇ KORUMASI



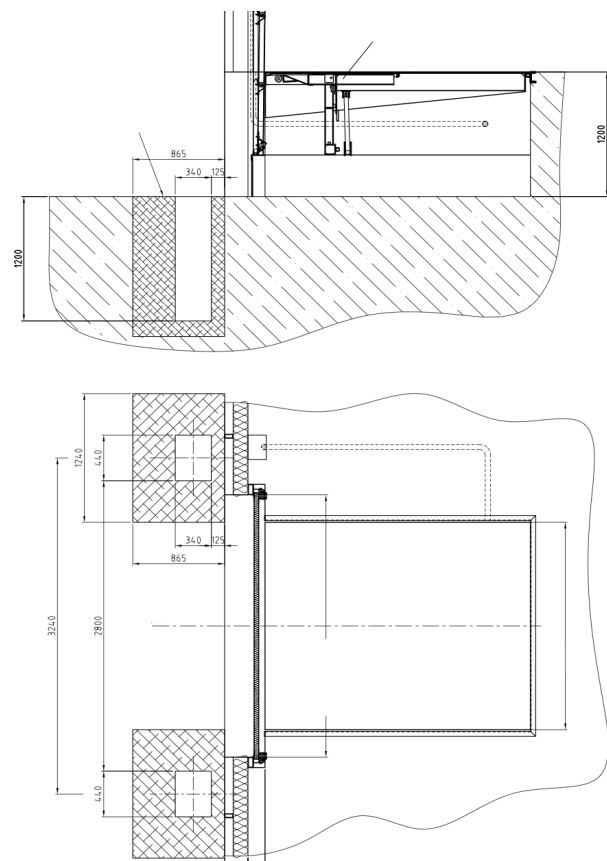
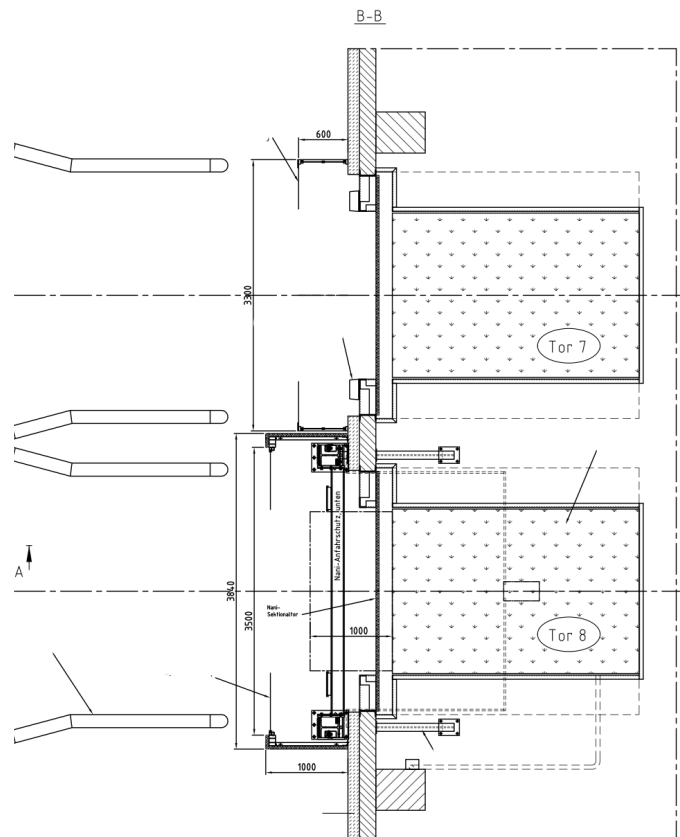
KÖŞE TAMPONLU ÇARPIŞMA KORUMASI



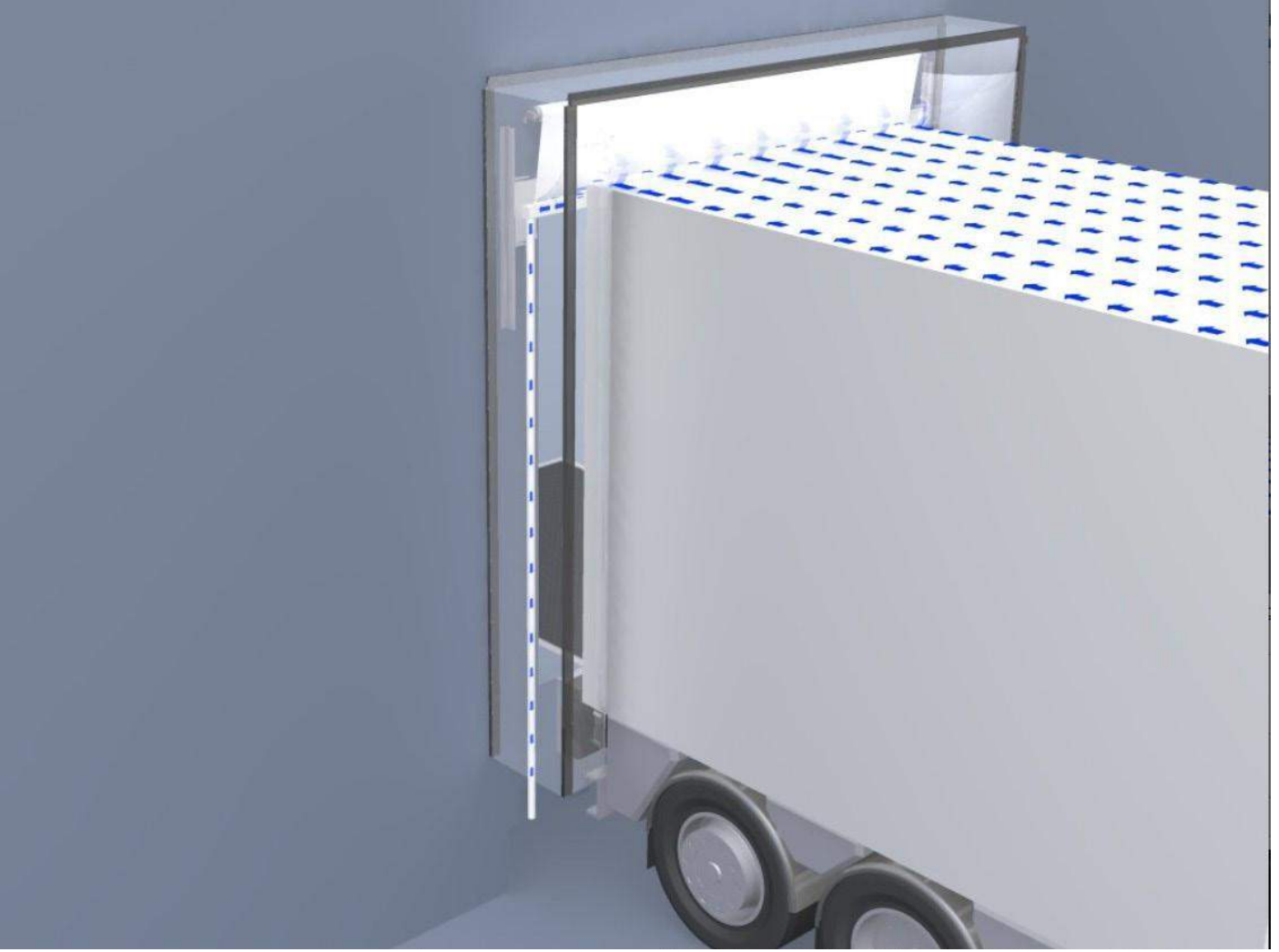
START-UP TAMPONU İLE START-UP KORUMASI



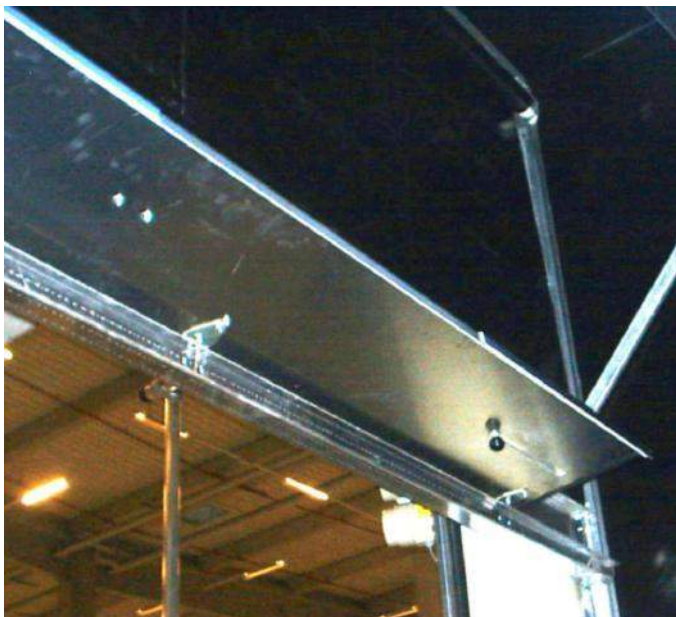
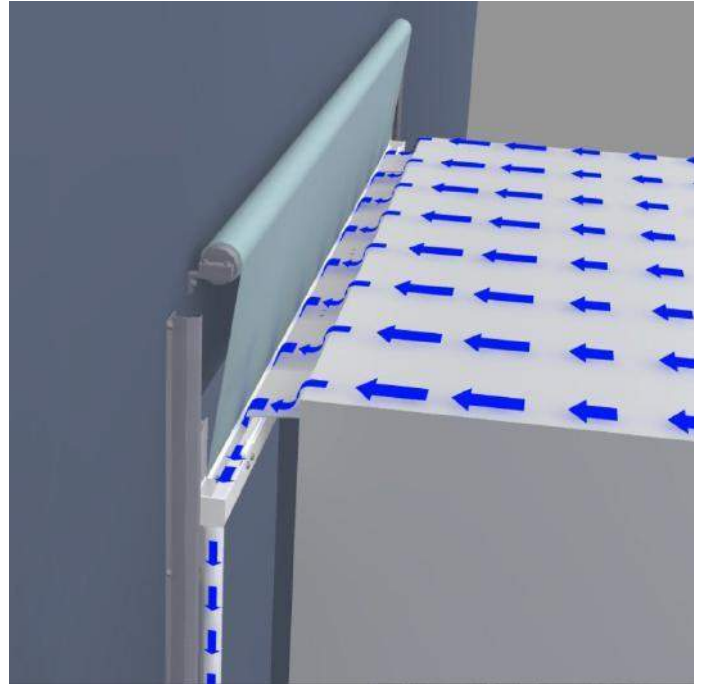
**Kale
Rampa**



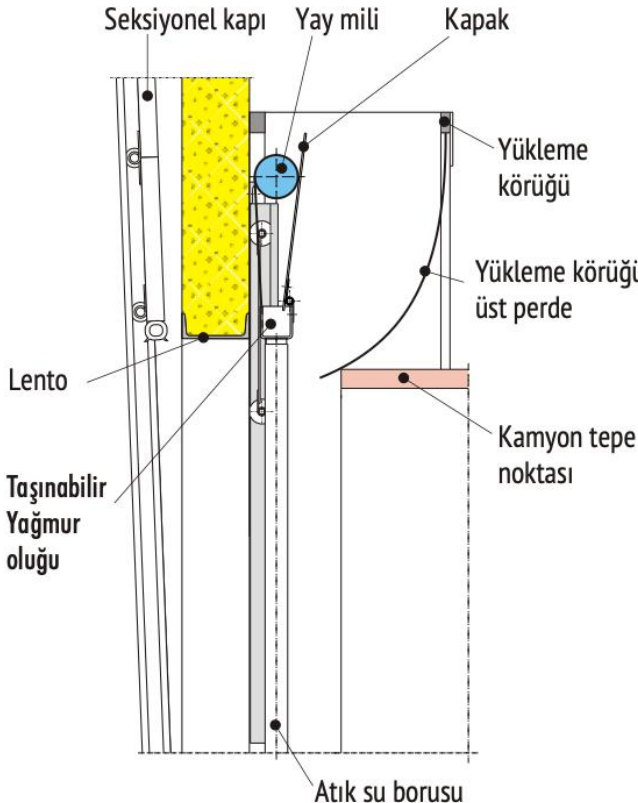
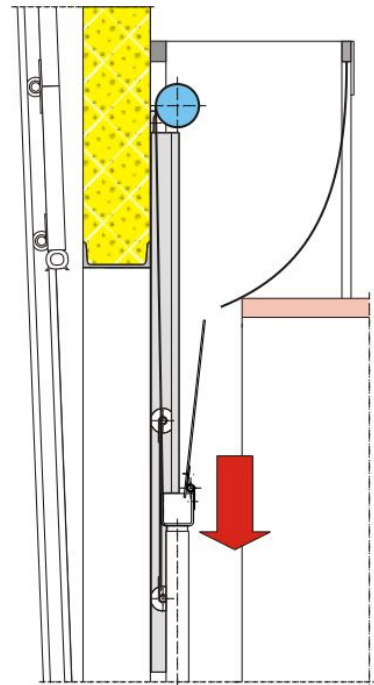
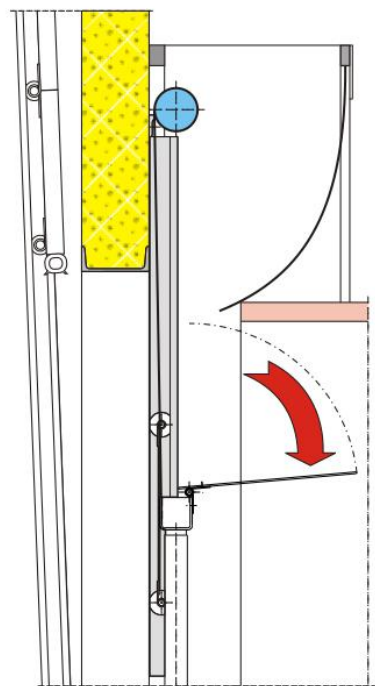
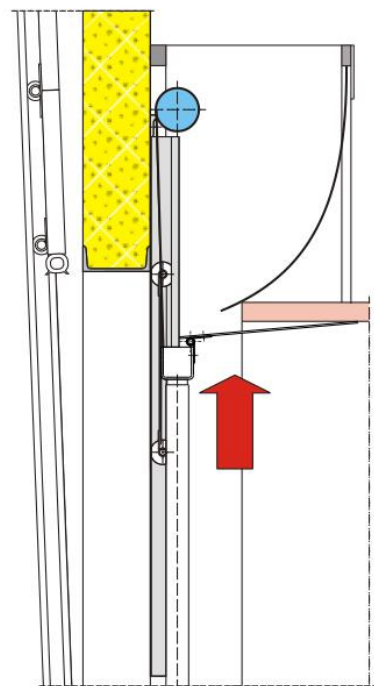
YAĞMUR DEFLEKTÖRÜ



Yağmur deflektörü neredeyse araç tavanı ile aynı hizada kapanır. Sonuç olarak, forkliftin engelsiz trafiği forklift araçları ile güvence altına alınmıştır. Kuru ve işlevsel bir yükleme rampası güvenliği artırır, çalışma koşullarını iyileştirir ve verimliliği artırır! Çalışanlarınızı koruyun, mallarınızı koruyun! Sorun: Brandalar, perde veya şişme tip yükleme körüğü gibi kötü hava koşullarına karşı koruma sistemlerine rağmen, çoğu yükleme alanı gelen yağmur suyundan dolayı sorunlar yaşamaktadır. Su, kamyon tavanı boyunca akar ve böylece binanın içine girer. Yağmur suyunun oluşumunun nedenleri şunlardır: Kamyon yükleme rampaları, yoğunlukla, istif aracından istemeden kayma nedeniyle kazaları önlediğinden, rampaya doğru hafifçe yokuş aşağı inecek şekilde tasarlanmıştır. Şiddetli yağmur ve rüzgârlı hava koşulları, yükleme körüğünü geçerek yağmur suyunu binaya sokar. Yağmur deflektörü bunu tamamen önler! Kapının optimal sızdırmazlığı. Personel ve eşyaların korunması. Rampa ekipmanına ve transit halindeki mallara zarar gelmemesi. Yükleme rampasında daha fazla güvenlik. Yükleme ekipmanının çalışma koşullarını ve verimliliğini artırır. Tüm yükleme kapılarında güçlendirme yapılabilir! Çözüm: Nani yağmur deflektörü, aracın çatısına içeriden uygulanan bir yağmur oluğu gibi çalışır. Farklı kamyon boyutlarına hizmet edebilmek için yağmur saptırıcı yüksekliği ve genişliği ayarlanabilir. Kamyonu yükleme rampasına yerleştirdikten sonra, yağmur deflektörü manuel olarak kamyon tavanının altındaki çalışma konumuna getirilir. Yağmurluk varsa, yağmur oluğu efekti nedeniyle yağmur suyu yükleme rampasının kenarlarına boşaltılır ve binanın içi kuru kalır. Dört taraflı şişirilebilir bir yükleme körüğü ile birlikte, bu sistem kapı açıklığının en iyi şekilde kapatılmasını sağlar. Yükleme iskelesindeki personel bu sayede hava koşullarından korunur ve sık görülen hastalıklar önlenir. Gelen yağmur suyu, yüklenmiş eşyalara ciddi zarar verebilir, bu problemin önüne geçilir. Elektrohidrolik havuz rampaları gibi rampa ekipmanı da yağmur suyundan etkilenir. Bunların pahalı bir şekilde yenilenmesi önlenir.



Yağmur Deflektörü Kullanımı

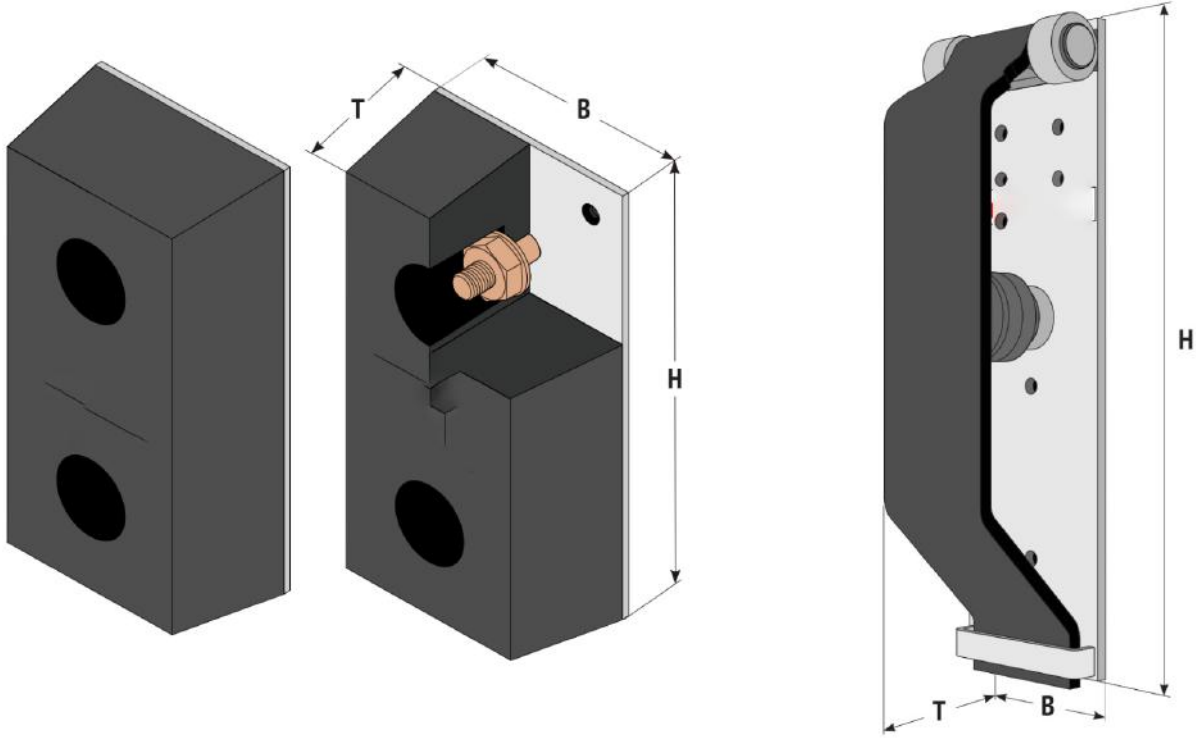
1. Dinlenme Pozisyonunda Yağmur Deflektörü 	2. Yağmur deflektörü (RA) en düşük konumda 
3. Kanat, çalışma pozisyonuna getirilir 	4. Çalışma pozisyonunda yağmur deflektörü 

Teknik değişiklik yapma hakkı saklıdır

RAMPA TAMPONU

RAMPA TAMPONU

Kale
Rampa



SABİT KAUÇUK TAMPON



SABİT YAYLI ÇELİK TAMPON

Darbe takozları AGB (Tampon-Kauçuk-Hareketli)

Mobil başlatma tamponu, uzun yıllardır başarıyla kullanılmakta olan özel bir tasarımıdır. Normal tamponlar, yükleme sırasında forkliftin esnek hareketleri nedeniyle aşırı derecede aşınmaya maruz kalır. Bu, başlangıç tamponlarının kısa aralıklarla yenilenmesi gerektiği anlamına gelir. Dikey olarak yer değiştirebilen alt yapı, başlangıç tamponlarının aşınmasını en aza indirir. Mobil tamponlar, yükleme işlemi sırasında forkliftin esnek hareketlerine yardımcı olur ve böylece tamponların hızlı bir şekilde aşınmasını önler. Bağlantı tipi yerel koşullara bağlıdır, örn. B. kaynak, vida veya dübel.



AGB (TAMPON-KAUÇUK HAREKETLİ) TAMPON



TAMPONA YERLEŞTİRİLDİ – OTOMOTİV LOJİSTİĞİ

Rampa tamponu AMG (Alçaltılabilir – manuel – kauçuk tampon)

Cephelerde ve kapılarda görülen yaygın hasar nedeni, aşırı düşük rampalar üzerinden sürüşlerdir. Manuel olarak ayarlanabilen Nani-tampon, rampadan çok yüksek kamyonların zarar görmemesi için verimli ve uygun maliyetli bir çözüm sunar. Kenarlardan yükleme, kamyon için artık bir sorun değildir. Tampon dinlenme pozisyonunun en düşük pozisyonunda kilitlenir. Üst tampon kenarı rampa seviyesindedir. Gerekirse, kilit serbest bırakılır ve tampon otomatik olarak en üst konuma getirilir. Daha sonra rampa seviyesinin 30cm üzerindedir. Tampon artık en üst konumunda gerekli değil ise, elle başlangıç pozisyonuna alçaltılabilir. Kilitleme otomatik olarak gerçekleşir.



KONSOLLU RAMPA TAMPONU (AMG) – AŞAĞIDAKİ KONUM



RAMPA TAMPONU (AMG) DİNLENME POZİSYONUNDA – KAPI RAMPANIN ÖNÜNDE KAPANIYOR

RAMPA TAMPONU

Kale
Rampa



ÇELİK YAYLI TAMPONUN TESLİMİ



YÜKLEME KALDIRMA MASASI, DÖRT TARAFLI YÜKLEME KÖRÜĞÜ, ÇELİK YAYLI TAMPON



ÖNCESİ – KAÜÇUK TAMPONUN DEĞİŞTİRİLMESİ İÇİN TASARLANMIŞTIR



SONRASI – DEĞİŞTİRİLEN KAÜÇUK TAMPON



SONRASI – ONARILMIŞ VE MODERNİZE EDİLMİŞ YÜKLEME NOKTASI



ÖNCESİ – ÇARPİŞMA HASARLARI OLAN YÜKLEME NOKTASI



HASARLI GÖZYAŞI DESENİ PLAKA



KAUÇUK TAMPON ÇELİK KAPLI (AGS)



SABİT SERT ÇELİK YAYLI TAMPON



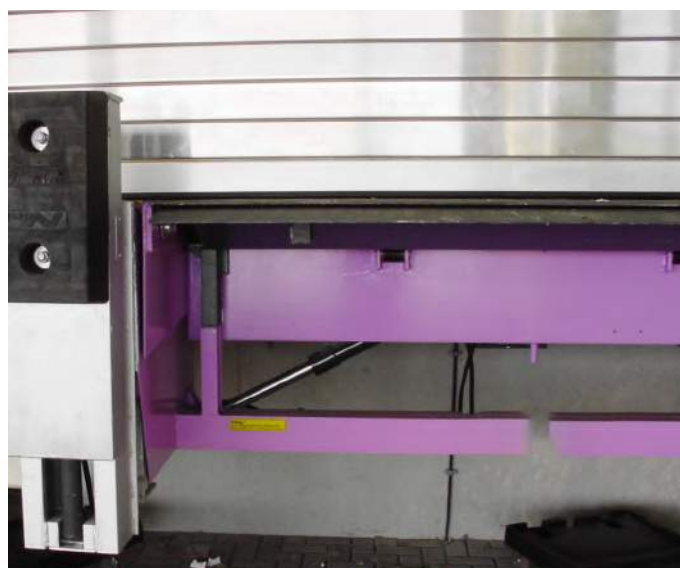
YATAY OLARAK MONTE EDİLMİŞ KAUÇUK TAMPON



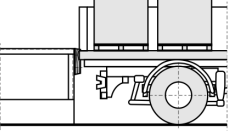
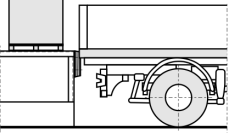
YÜKSEKLİK İÇİN KONSOL İLE SABİT KAUÇUK TAMPON



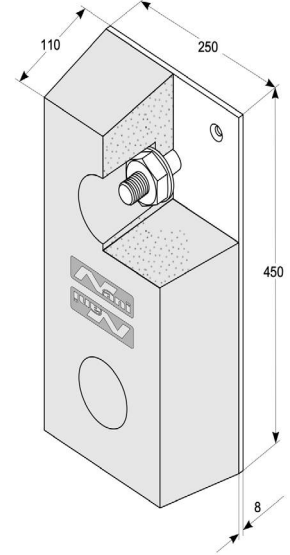
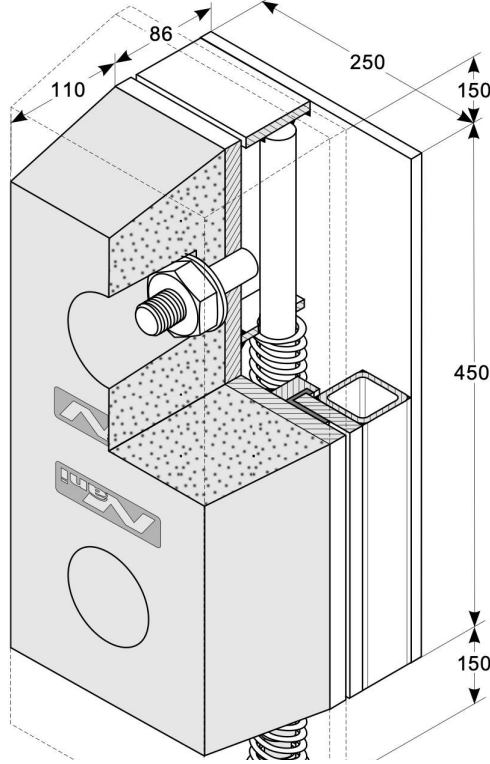
YIRTILMIŞ KAUÇUK TAMPON



TAMPON HAREKETLİ

Tamponun Sabit Versiyonu	Kamyon yerleştirildiğinde, tampon deforme olur.
	
Tamponun Hareketli Versiyonu	Kamyon boşaltma işleminden sonra yaylanıve lastik tabakayı çizer.
	

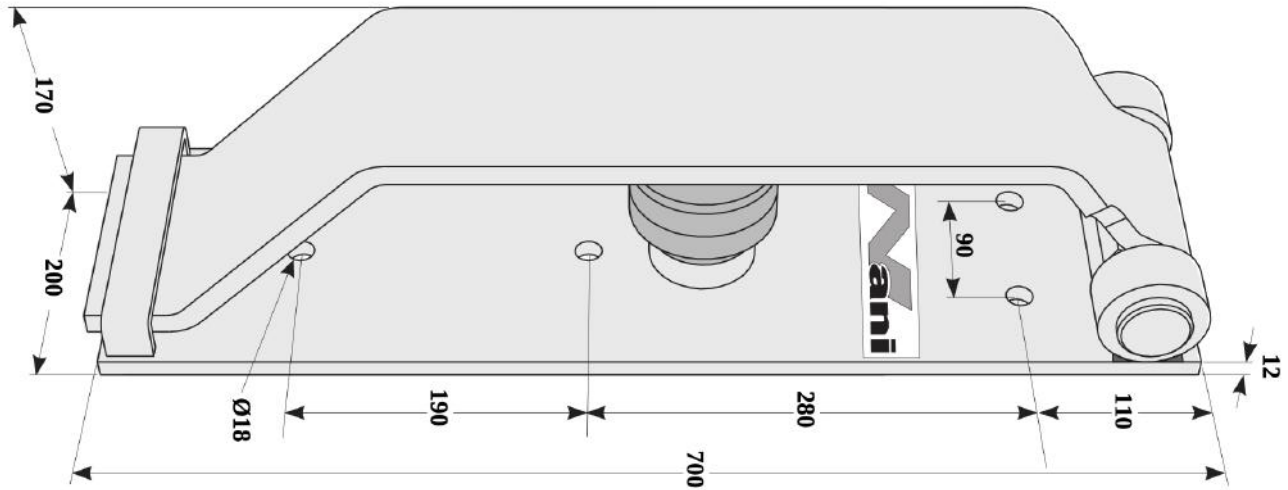
Hareketli tampon yıllardır başarılı bir şekilde kullanılan özel bir yapıdır.



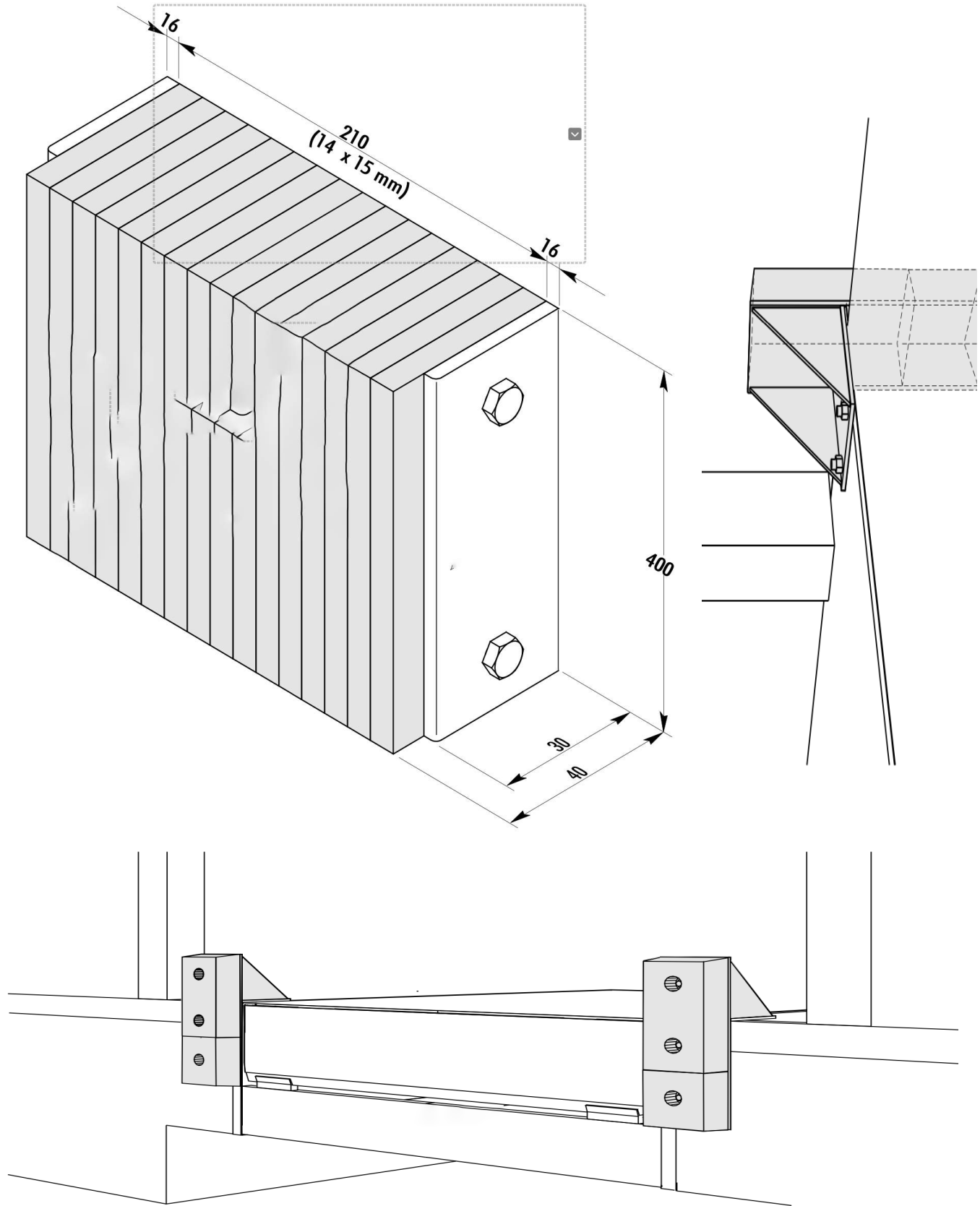
Ürünümüz yerel koşullara göre uyarlanabilir, ör. kaynak, vida veya dübel.

Hareketli tampon yıllardır başarılı bir şekilde kullanılan özel bir yapıdır. Normal tamponlar, kamyonların esnek hareketleri nedeniyle yükleme işlemi sırasında aşırı derecede aşınmaya maruz kalırlar. Bu, tamponlar kısa aralıklarla değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir. Hareketli tamponlar, yükleme işlemi sırasında kamyonun esnek hareketlerine katılır ve böylece tamponların çabuk aşınmasını önler. Ürünümüz yerel koşullara göre uyarlanabilir, ör. kaynak, vida veya dübel.

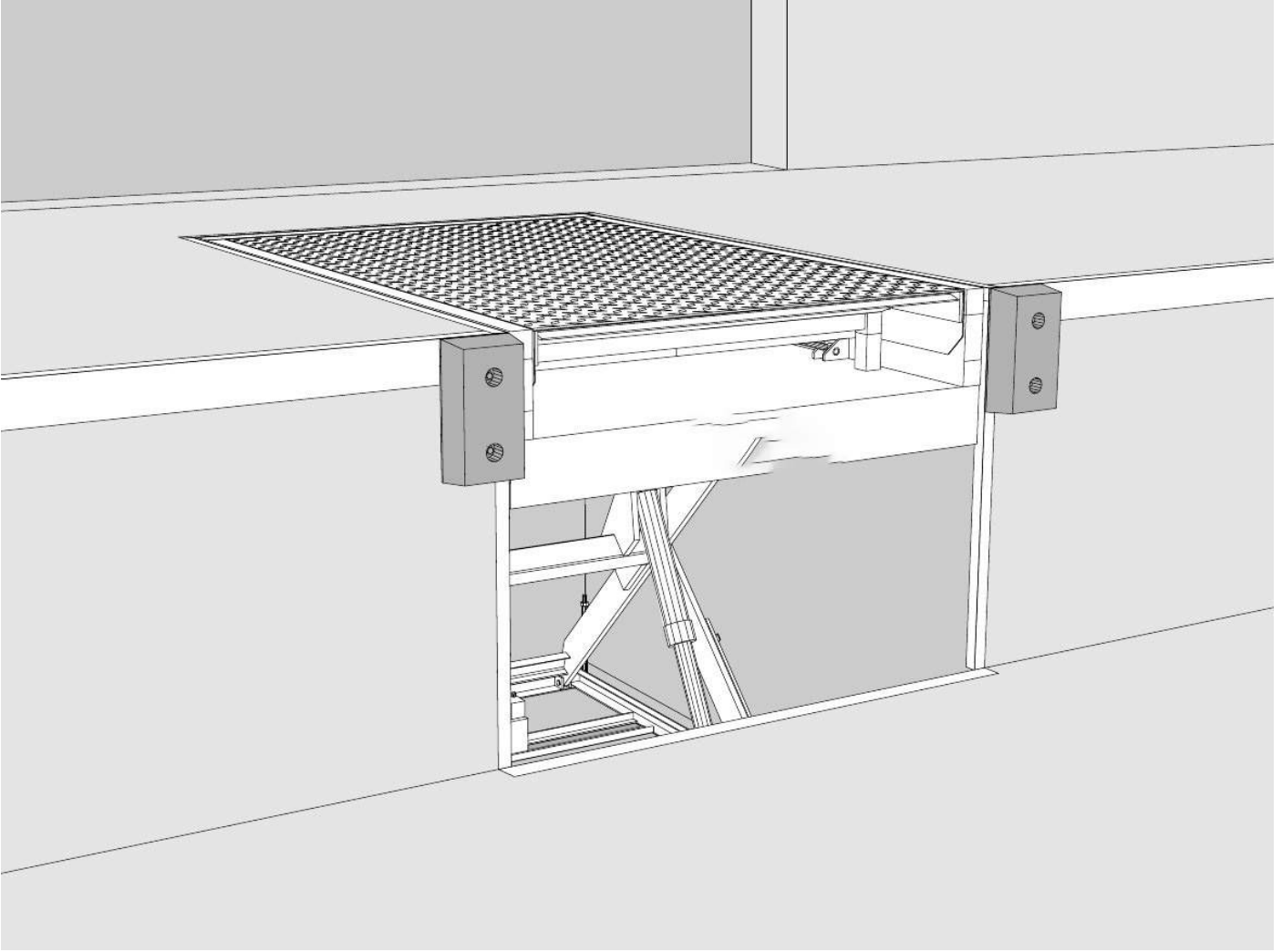
YAYLI ÇELİK TAMPON



TAMPON KONSTRÜKSİYONU



YÜKLEME İÇİN KALDIRMA MASALARI



Yükleme için kaldırma masaları, her yükleme bölgesine optimal bir eklentidir. Ambalajsız mal veya elektronik parçalar gibi çok hassas yükler yüklenirken "eğim" üzerinden taşınmaya tolerans göstermeyen yükleme kaldırma masalarının kullanılması özellikle önerilir. Yük kaldırma platformları modüler tasarımlardır. Bu sayede, 500 daN ve 24000 daN yük aralığındaki her sorun için özelleştirilmiş bir çözüm önerebilirler. Bir seçenek olarak, ayak tabanları, mekanik devrilme koruması, emniyet parmaklıkları, tamponlar ve platform takviyesi vardır. Yükleme için kaldırma masası, profesyonel birliğin VBG 14 güvenlik düzenlemelerine uygundur.

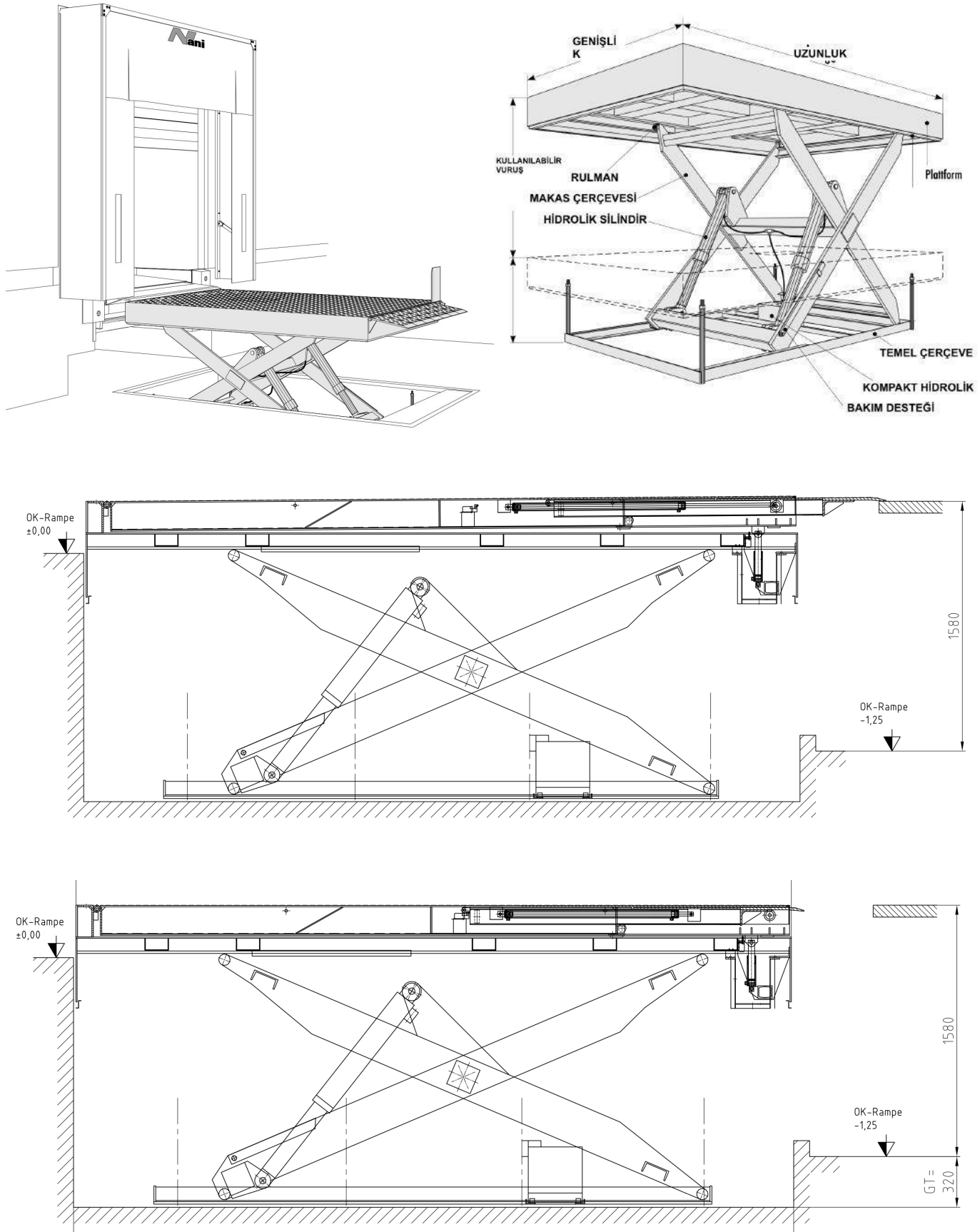


ALT TAN GEÇME KORUMALI KALDIRMA MASASI

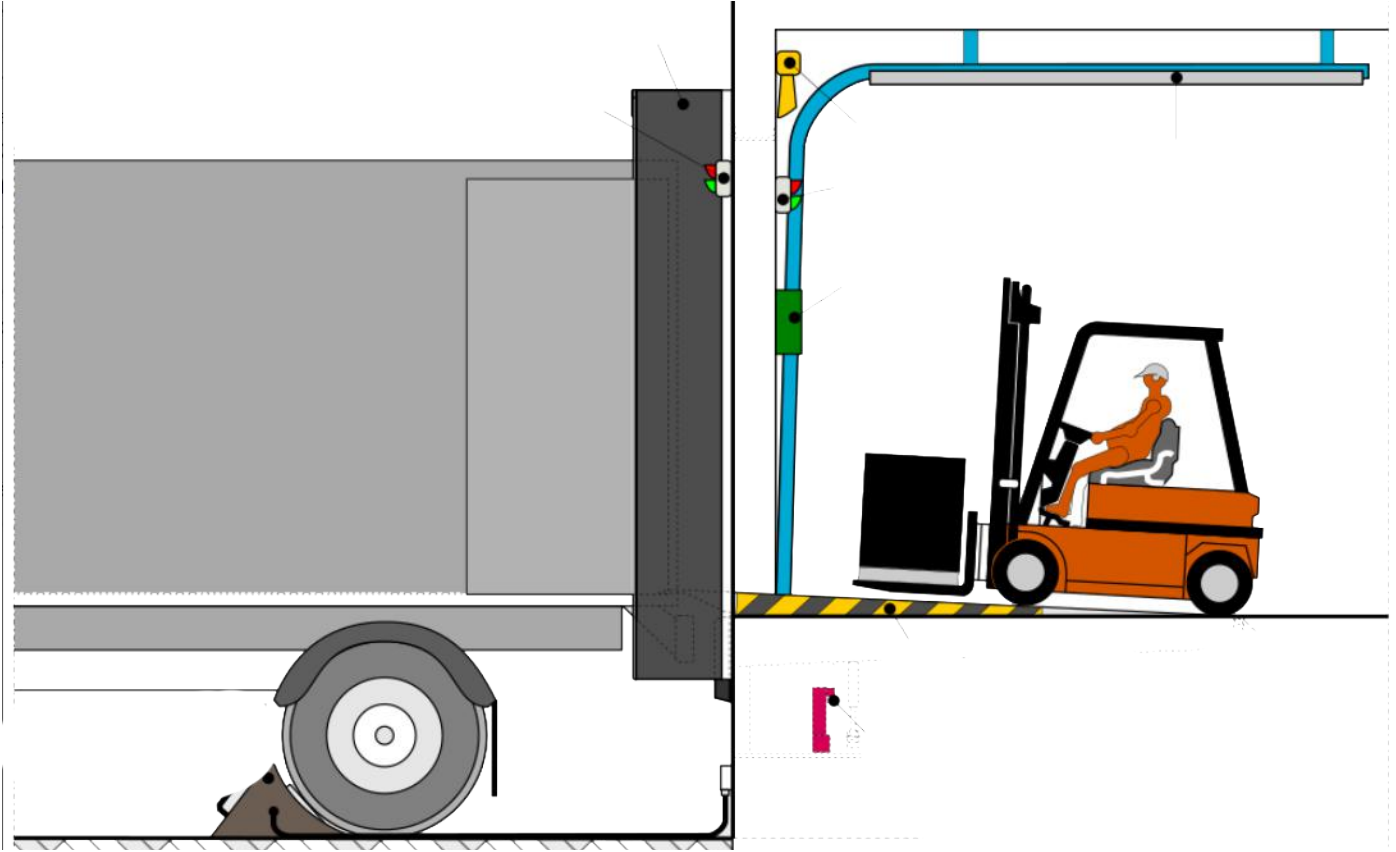


KAYMAYA KARŞI KORUMALI YÜKLEME KALDIRMA MASASI

**ALÇALTILMIŞ KALDIRMA MASASI****YÜKLEME İÇİN DAHİLİ KALDIRMA MASASI****YÜKSELTİLMİŞ KALDIRMA MASASI****YOLCU TAŞIMA KALDIRMA MASASI ÜST POZİSYONU****ÜÇ HİDROLİK ROLLOPS****HİDROLİK ROLLOR KAPAK MEKANİZMASI**



GÜVENLİK TEKNOLOJİSİ



SİNYAL BOYNUZU



İÇ MEKAN TRAFİK IŞIĞI

Rampa ve kamyon arasındaki arayüz hala bir kazanın odak noktasıdır. Yükleme teknolojisinde nedenler, yükleme işleminin kendisinde olduğundan çok daha azdır. Yüklü aracı uzaklaştırmak en ciddi kazaların nedenidir, çünkü bu endüstriyel kamyonun rampadan avluya çarpmasına neden olur. Nani şirketi burada bu tehlike noktasını etkisiz hale getiren kapsamlı bir "güvenlik paketi" sunuyor. İşlev hakkında: Dış mekan trafik ışığı kırmızı/yeşil, yanaşırken kamyonu "yeşil" sinyal verir. İç mekan trafik ışığı kırmızı/yeşil, forklift sürücüsüne "kırmızı" gösterir. Sadece kamyon şoförü tekerleğin önündeki sinyalizasyon cihazı ile tekerlek takozunu konumlandığında, iç mekan trafik ışığı "yeşile" sıçrayarak kamyonun rampanın önüne sabitlendiğini ve yükleme işleminin başlayabileceğini gösterir.



DIŞ TRAFİK IŞIĞI



KAPI KİLİTLEME İTME CIVATASI



KAPI KİLİTLEME SENSÖRÜ



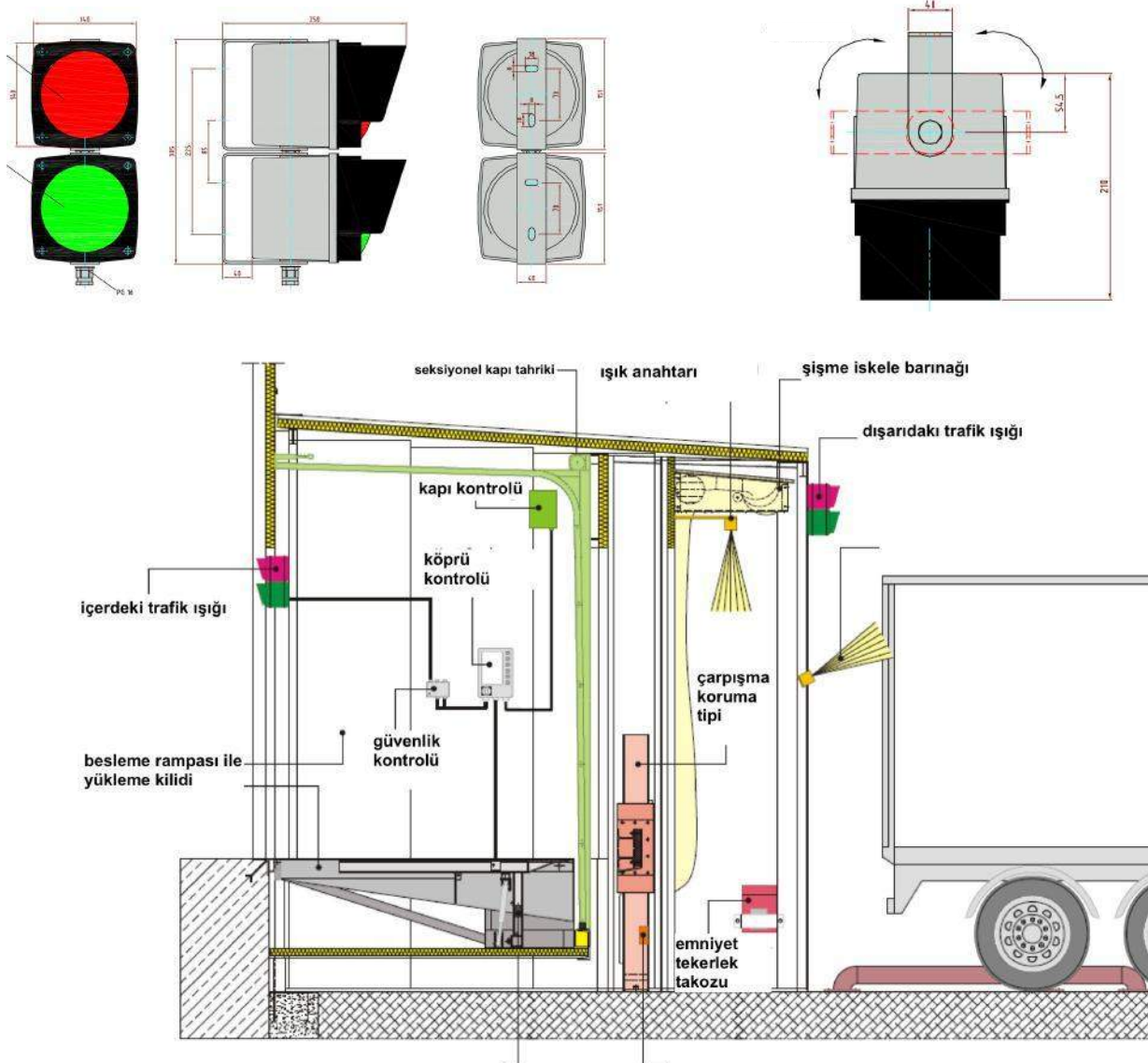
E-KAPATMALI ÇEKMECE CIVATASI



SEKSİYONEL KAPI KONTROLÜ



ELEKTRONİK TEKERLEK TAKOZU



Bir aracın aniden ayrılmasını önlemek için enjekte edilebilen takozlardan yapılmış pnömatik bir sistemdir ve bunun sonucunda yükleme bölmesi düşme tehlikesi ortadan kalkmış olur.

**ARTILARI:**

- Basit ve güvenilir
- Herhangi bir araç engellenebilir.
- Manuel müdahale gerekmez.
- Her koşulda çalışabilir
- Kolay bakım
- Kapı ile bağlantılı sistem

**MEVCUT SÜRÜMLER****Calematic® tek takozlu versiyon**

- 11 bölme için tekmbeton çukuru
- 8x takoz
- 6x yarım takoz kapak

Tek takozdaki özellikler:

- 1 hava pistonu
- 1 adet dökme demir pedal hava pistonlu
- Hava bağlantı boruları

Calematic® version with 5+1 double chocks

- 11 küçük takoz için tek beton çukuru
- 5+1x çift takoz
- 1x özel kapak
- 7x yarım takoz kapak

Çift takozun bileşimi:

- 2x hava pistonu
- 2x dökme demir pedal hava pistonlu
- Hava bağlantı boruları

ÖZELLİKLER

Kancalar uzun, verimlidir ve kamyon korumaları veya diğer herhangi bir kamyon elemanın da sorun yaratmaz.

Aşırı yük engelleme, en az 2x tekerlek bloke edilir.

CALEMATIC SİSTEM

Kale
Rampa



- Yarım takoz kapakları şunları sağlar:
- Aprona yaklaşan araç tipine göre modüler kurulum ve tutunmayı sağlar.
- Beton çukurunun durumunu kontrol etmekte kullanılır.

- Takozlar keskin kenar tehlikesinden kaçınarak tasarlanmıştır.



- Calematic alanına herhangi bir dış engel konulmamalıdır.
- Kamyonların park etmesi serbesttir.
- Karlı havalar ve tozlanması durumunda temizlenebilir.

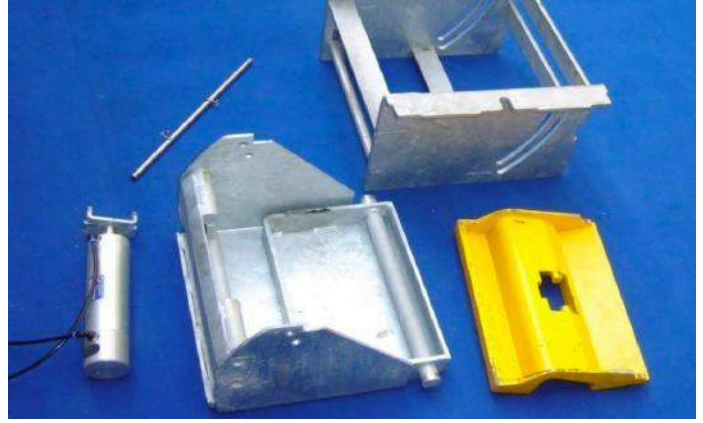
- Herkoşulda çalışma:
- Kirli bahçe
- Kötü hava



- Çevre dostu
- Kuru basınçlı hava kullanılır, yağ sızıntısı riski yoktur.



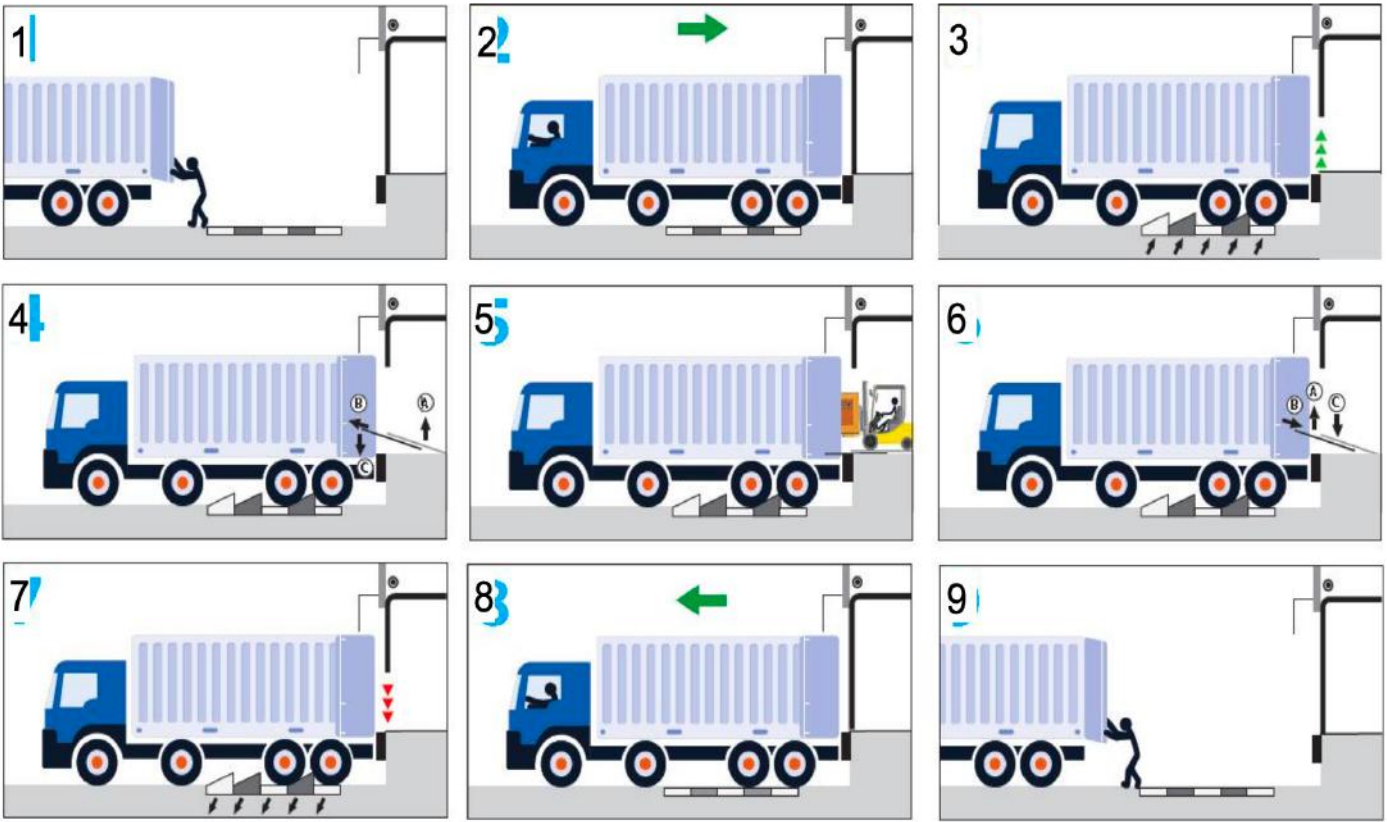
- Tekerlek kılavuzları kolayca yerleştirilebilir özelliktedir.



- Çok güçlü sistem:
- Mühendislik nedeniyle
- Çukur anrajları tam güçte bir traktörü tutabilir özelliğindedir.

- Güvenilir SİSTEM :
Mekanik (5x bileşen) ve kontrol sistemi çok kolay kurulum.

ÇALIŞMA MEKANİZMASI



Prensip : depo kapısı açık = takozlar yukarı, depo kapısı kapalı = takozlar aşağı.

Calematic'in normal kullanımı aşağıdaki gibidir:

1. Brüt ağırlık (araç) aprona yaklaşır.
2. Operatör sekiyonel kapı / bariyeri açar, bunun sonucunda takozlar yukarı kalkar → kamyon körfeze tıkanmıştır
3. Takozlar açıldığında, operatör kenetleme manivelasını etkinleştirmeye yetkilidir → yükleme / boşaltma başlayabilir
4. Yükleme / boşaltma prosedürleri tamamlandıktan sonra, operatör yükleme rampasını tekrar rahat konuma getirebilir.
5. Operatör, sekiyonel kapı / bariyeri kapatabilir, bunun sonucunda takozlar kapanır ve aracın kilidini açar. → istif aracı serbest bırakılabilir

KONTROL SİSTEMİ



Mekanik Kit

Seksiyonel kapı açma / kapamada hava dağıtımını etkinleştiren küçük bir kapak sayesinde takozları kontrol eder. Hava enjeksiyonu, yan sütuna veya kapının üst aksına yerleştirilir. Kanat kapı mantosuna sabitlenmiştir.

Note : Bu sistem manuel sekiyonel kapılar ve kapıların yoğun kullanımı için önerilmez.



Elektrikli kontrol paneli: ChockBox

Paneller, sekiyonel kapı açma / kapama için bir tespit mikro anahtarı ile kontrol edilir.

- Teknik Özellikler:
- Ölçüler : H 290 mm x L 240 mm x D 130 mm
- Metaryal : plastic (ABS)
- Besleme : 230V tek faz
- Giriş sinyali
- Section Seksiyonel kapı konumunun veya devre kesici ile kontrolün tespiti
- Basınç sensörlü HALI
- Çıkış sinyali :
- Taklozlar yukarı : Yeşil ışık
- Taklozlar aşağı : Kırmızı ışık
- 2x sinyal trafik ışıkları için besleme

PARK ARAÇLARI TANITIMI

Doğru bir park yeri için, müşteri genellikle körfeze yaklaşan standart araç türünü oluşturmaktadır

**Semi-trailer :**

- 1 axle
- 2 axles
- 3 axles

Tractor :

- 1 axle
- 2 axles

Van trailer**Container truck****Special trucks :**

- Low bed
- Faired wheels
- Trafik Sinyal Işıkları:
- Sürücü ve operatör arasındaki iletişimi optimize etmek için

YÜKLEME TEKNOLOJİ AKSESUARLARI

YÜKLEME TEKNOLOJİ AKSESUARLARI / İÇİNDEKİLER

129-130

TRAFİK IŞIKLARI

131-132

TAMPON VE HAVA SIZDIRMAZLIĞI YASTIĞI

133-134

IŞIK SENSÖRÜ

135-136

ELEKTRONİK TEKERLEK TAKOZU

137-138

YÜKLEME IŞIĞI

139-140

TEKERLEK KILAVUZLARI

141-142

ARALIK CONTALARI

143-144

KAPI KİLİDİ

145-146

YÜZEY KAPLAMALARI

147

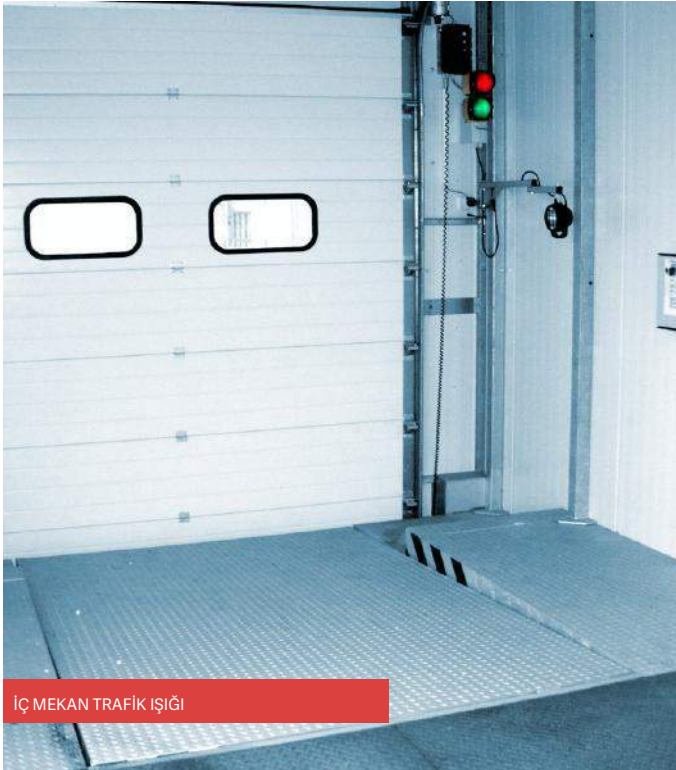
KÖPRÜLERDE REVİZASYON DESTEKLERİ

148

SÜRÜŞ ALTI YÜKLEME RAMPASI PERDELERİ



Trafik ışıkları yükleme rampasında güvenliğe katkıda bulunur. Trafik ışığı sistemi, yükleme personelinin yanaşmış kamyonun ne zaman yüklenilebileceğini ve boşaltılabileceğini ve ayrıca yükleme noktasından ne zaman tekrar çıkabileceğini kamyon sürücüsüne belirtmesine olanak tanır. Bu işlevler, aşırı yük köprüsü hala açık olsa bile, hatalı bir işlev dizisi durumunda görsel sinyallere ek olarak sesli sinyalleri açan sinyal kornaları ile birleştirilebilir.



TRAFİK IŞIKLARI

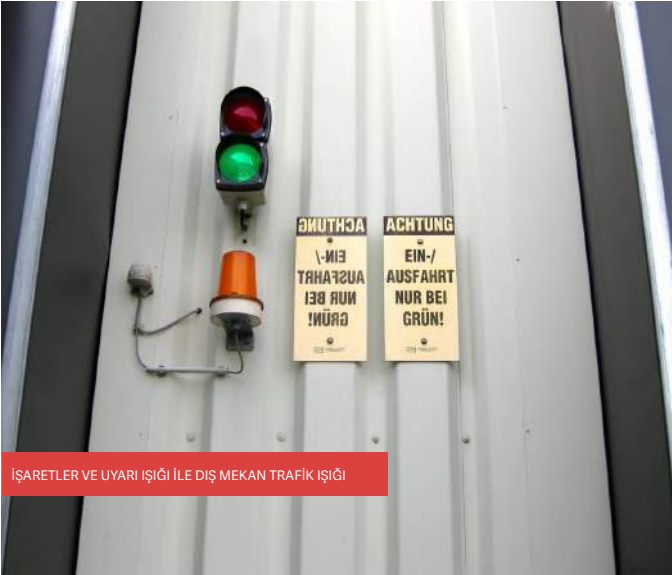
Kale
Rampa



DIŞ TRAFİK IŞIĞI



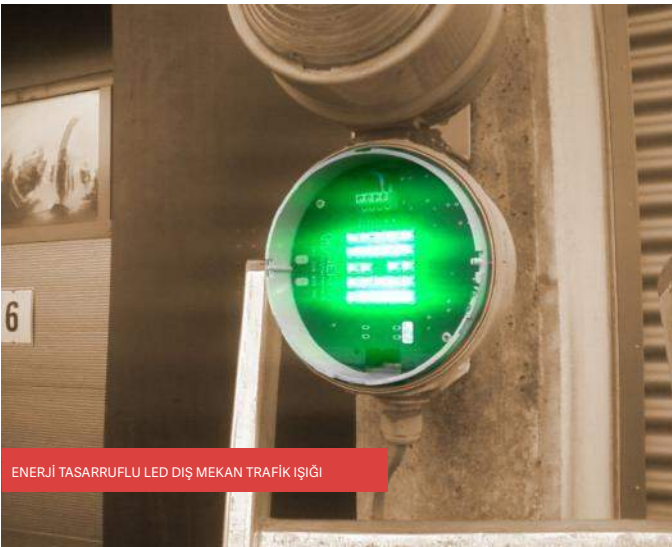
YÜKLEME NOKTASININ ÖNÜNDE DÜŞÜK TRAFİK IŞIĞI



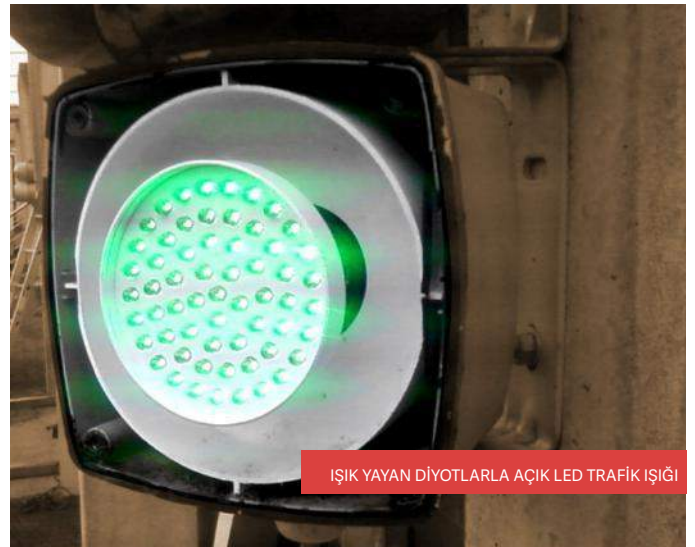
İŞARETLER VE UYARI IŞIĞI İLE DIŞ MEKAN TRAFİK IŞIĞI



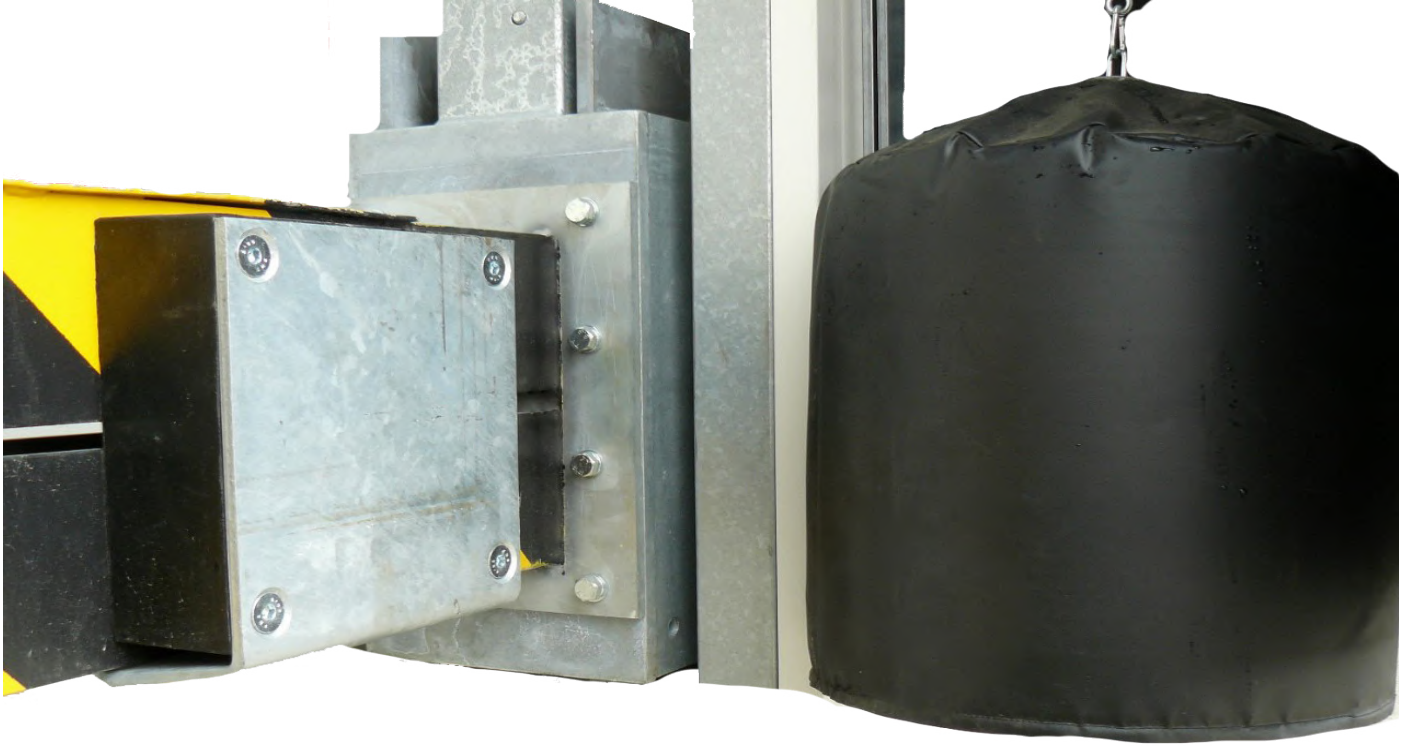
TRAFİK IŞIĞI VARYANTI



ENERJİ TASARRUFLU LED DIŞ MEKAN TRAFİK IŞIĞI



İŞIK YAYAN DİYOTLARLA AÇIK LED TRAFİK IŞIĞI



kapı contası tipi P-TAD, yükleme sırasında personeli ve malları korur veya Hava etkilerine karşı boşaltma. Kuyruk contası, sabit, galvanizli çelik profillerden yapılmış bir ön ve bir arka çerçeveden oluşur. Kapalı gövde, çevredeki bir PVC brandadan oluşur. Her iki çerçeve de paralel mafsallı kollarla birbirine bağlanır, böylece yanlış yaklaşan kamyonlar durumunda kuyruk contası kaçabilir. Çerçeve profillerine iki adet kumaş eklenmiş 3mm kalınlığında PVC branda önlükleri çekilir. Üst branda önlüğü, köşe bölgelerinde üst üste binen, oluklu iki brandadan oluşur. Sonuç olarak, branda kamyonu uyum sağlar ve mükemmel bir şekilde kapatır. Yan brandalar, başlangıç yardımcıları olarak sarı çizgilerle donatılmıştır. Teslimat kapsamı, tüm kuyruk contasının yanı sıra tüm sabitleme parçalarını ve sızdırmazlık malzemelerini içerir. Alt köşe alanlarına 2 adet tampon monte edilmiştir. Bu ayrıca yanıl boş alanları kapatır. İsteğe bağlı olarak, yağmur oluğu ve takviye çitaları mevcuttur.

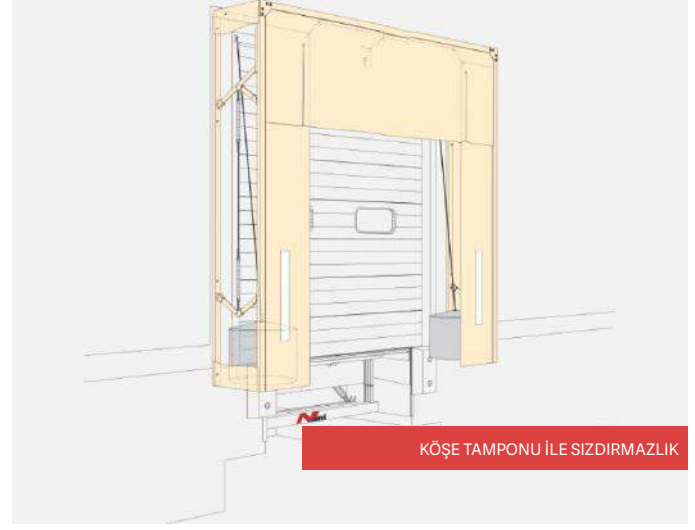
**KÖŞE TAMPONLU ÇARPIŞMA KORUMASI****GÖL CONTASI - KÖŞE TAMPONU VE RAMPA TAMPONU**

TAMPON VE HAVA SIZDIRMAZLIK YASTIĞI

Kale
Rampa

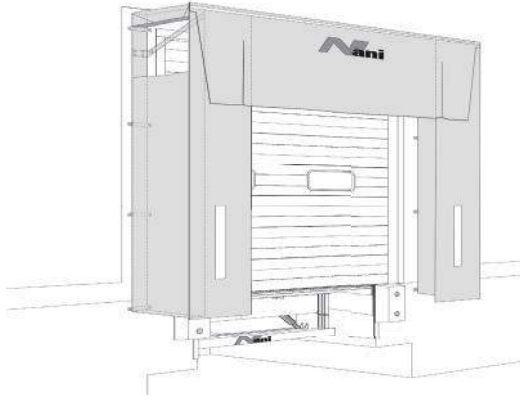


KÖŞE TAMPON ÇELİK KABLOSU

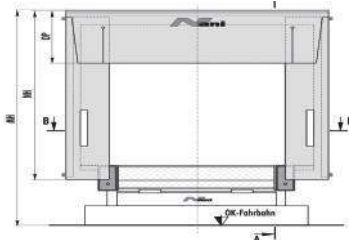


KÖŞE TAMPONU İLE SIZDIRMAZLIK

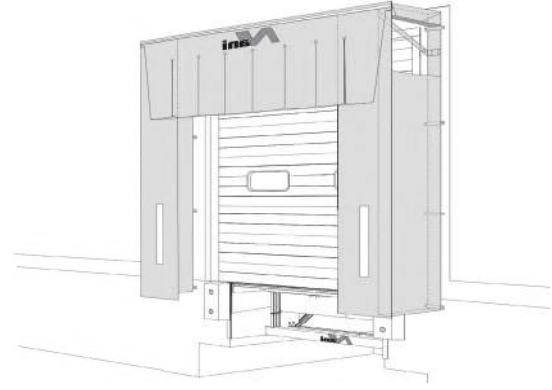
ÜST BRANDA VE KÖPÜK YASTIK SIZDIRMAZLIK (P-TAD-S)



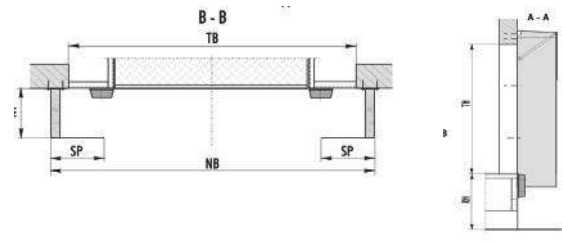
Nani yavaşma körüğü P-TAD-S tipi, yükleme ve boşaltma sırasında personeli ve malları hava koşullarından korur. Geleneksel olanlarla karşılaştırıldığında Brandalı yavaşma körüklerinde yay sistemi ve çelik karkas bulunmamakta olup, hatalı hareket eden kamyonların neden olduğu hasarlara karşı hassastır. Yan kısımlar, PVC branda ile kaplanmış ve yüksek derecede esnekliğe sahip köpük yastıklardan oluşmaktadır. İyi bilinen hasar böylece daha da iyi önlenir



KÖPÜK YASTIKLI KAPI CONTASI (LP-TAD-S)



Çatı, yağmur sularının çatıda birikmemesi için standart olarak öne doğru eğimli olarak tasarlanmıştır. Ön kenarda bir dikme, yağmur suyunu avluya akabileceği yan tarafa yönlendirir. Üst branda apronu, köşe alanlarda üst üste binen, yarıklı iki brandadan oluşur. Sonuç olarak, tente kamyonu daha da iyi uyum sağlar ve onu mükemmel bir şekilde kapatır. Yan tenteler, çalıştırmaya yardımcı olması için sarı şeritlerle donatılmıştır. Teslimat kapsamına komple körük, ayrıca tüm sabitleme parçaları ve sızdırmazlık malzemeleri dahildir.



Özellikler

Çap

Yükseklik

Sarma

Renk

Asılı döngü

Montaj bir yerde gerçekleşir

Performans

350/450 mm

450 mm

PVC branda

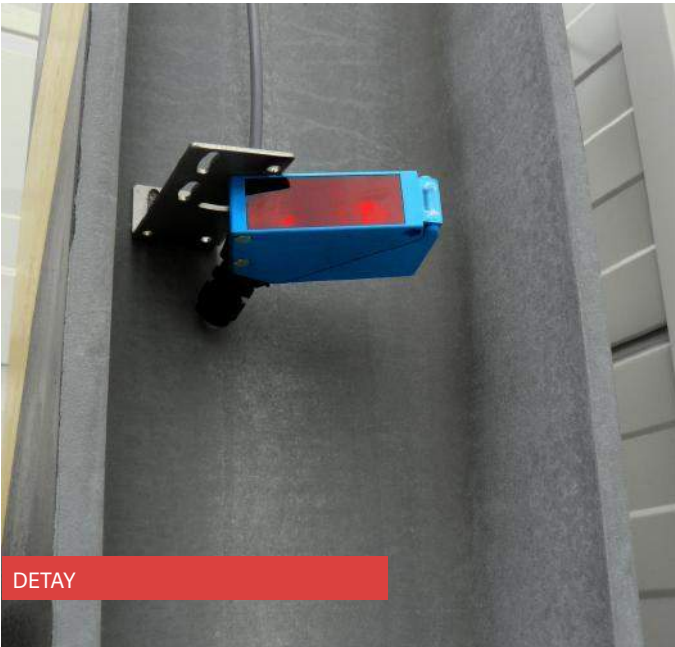
siyah

Üst

Çekme ipi



Işık düğmesi kamyonu algılar ve kontrole sinyal verir. Ancak, tüm kontrol sadece kamyon tekerleğinin altına yerleştirilen elektronik tekerlek takozu aracılığıyla etkinleştirilir. Tekerlek takozu çıkarılırsa, kamyon yükleme noktasından ayrılabilir. Düğme, kamyonun yükleme rampasını terk ettiğini algılar algılamaz, start-up koruması, bir sonraki yükleme işlemi için tüm yükleme noktasını korumak için otomatik olarak koruyucu konuma hareket eder. Bir ışık huzmesi kesilirse ışık bariyeri tarafından algılanır ve kontrole bir elektrik sinyali iletilir. Sensör, Nani güvenlik paketinin bir parçasıdır. Farklı versiyonlar ve ayrıca montaj için farklı braketler vardır.

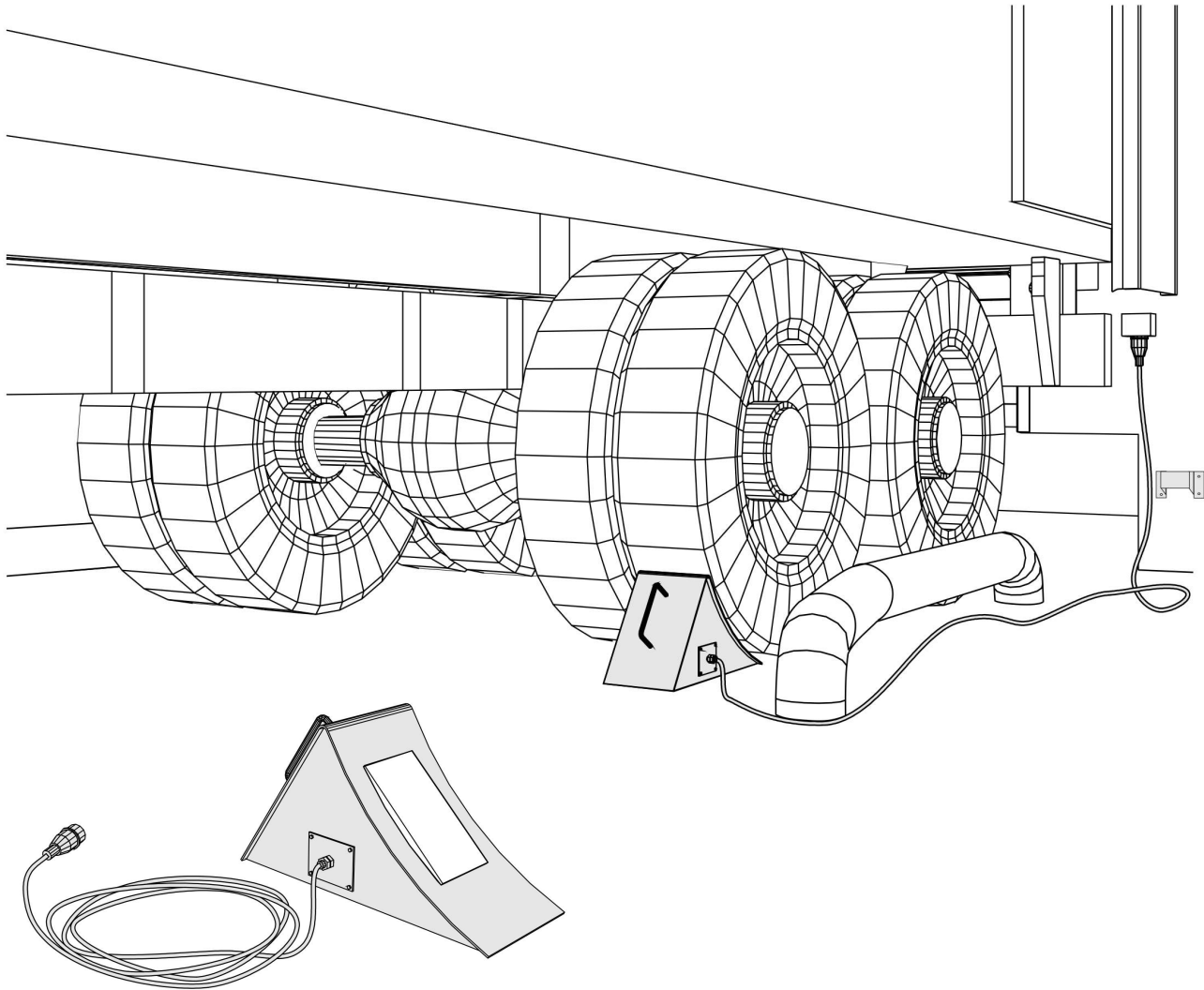
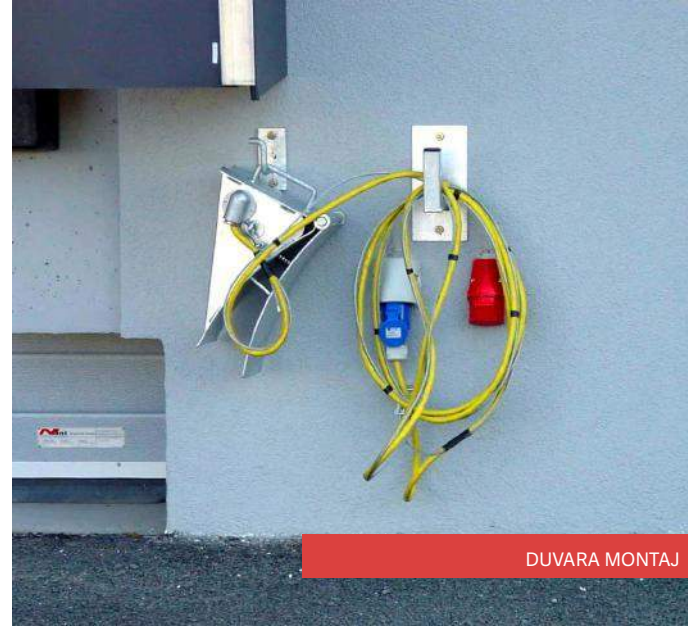
**DETAY****KONİDEKİ DÜĞME**

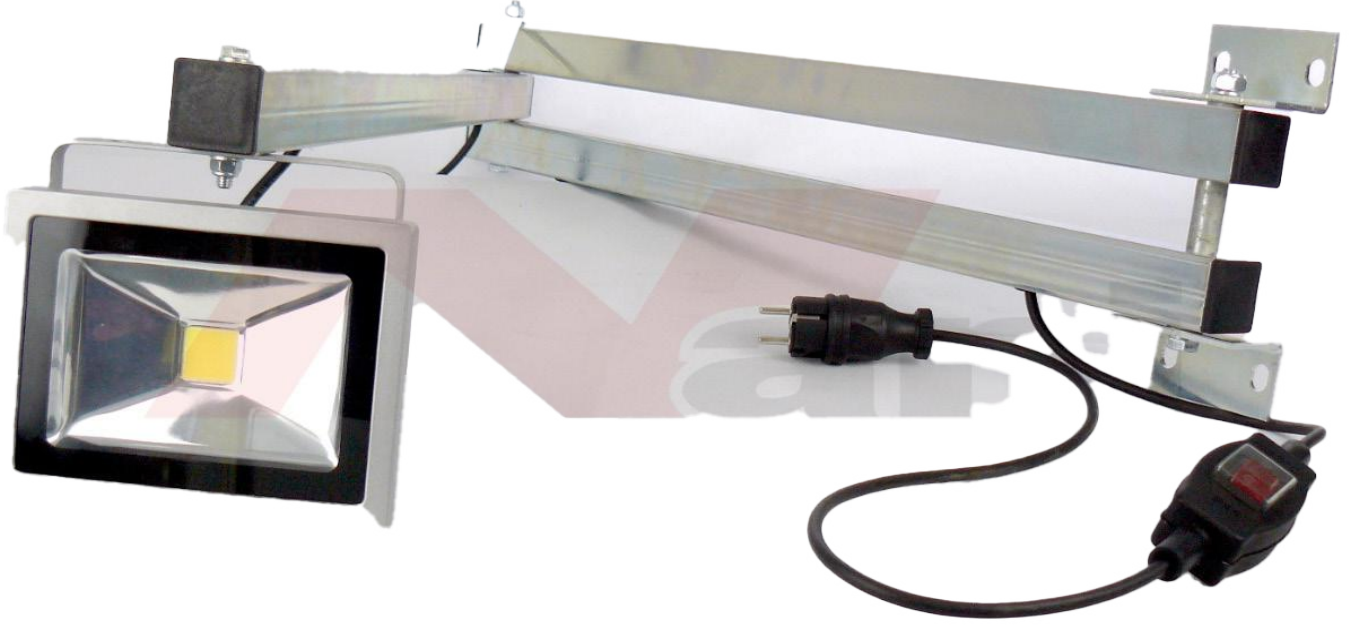




Elektronik tekerlek takozu (rapor cihazı ile) yükleme rampasında güvenliğe hizmet eder. Meslek birlikleri, bir kamyonun yükleme veya boşaltmadan önce yuvarlanmaya karşı emniyete alınmasını şart koşmaktadır. Tekerlek takozuna entegre edilmiş bir anahtar, kamyon tekerleğinin altındaki altlık tarafından harekete geçirilen bir vites küreği vasıtasıyla değiştirilir. Kontrol açısından, anahtar transfer köprüsü kontrolüne bağlanır. Anahtar etkinleştirilmediği sürece aşırı yük köprüsü devreye alamaz. Bu, aşırı yük köprüsünün yalnızca kamyon tekerlek kamasının altına takılarak yuvarlanmaya karşı sabitlendiğinde kullanılabileceği anlamına gelir. Sonuç olarak tehlikeli bir kaza kaynağı "füze edildi". Sadece kamyon şoförü tekerleğin önündeki sinyalizasyon cihazı ile tekerlek takozunu konumlandığında, iç mekan trafik ışığı "yeşile" sıçrayarak kamyonun rampanın önüne sabitlendiğini ve yükleme işleminin başlayabileceğini gösterir. Yükleme sırasında kamyondaki tekerlek takozu çıkarılırsa ve kamyon uzaklaşırsa, sinyal kornası ve iç trafik ışığı "kırmızı" forklift sürücüsüne tehlikeyi işaret eder!

**ÇELİK****SAC KAPAK**





Her yükleme noktasının bir yükleme ışığına ihtiyacı vardır. Yanaşmış bir kamyonu yüklerken ve boşaltırken her zaman yeterli ışık olmadığından, malların güvenli ve hızlı taşınması genellikle engellenir. Bu aydınlatma, yükleme rampasındaki bu zayıf noktayı ortadan kaldırır. Kamyon salonundan en uygun şekilde aydınlatılır. Kurulum basitçe kapının yanındaki cephenin iç kısmına yapılır. İki hareketli mafsallı kol aracılığıyla lamba, kamyonun her açısı aydınlatılacak şekilde yerleştirilebilir.

**İÇ CEPHEDE HAREKETLİ ARMATÜR****TRAFİK IŞIKLI LAMBA**



SABİT ÇİFT DÖNER KOL (ESKİ MODEL)



DÖNER KOL ATAŞMANI



DÖNER YÜKLEME IŞIĞI SİNYAL RENKLERİ SARI



LED SPOT IŞIKLARI

	Teknik veriler
Performans	12 W
Koruma türü / koruma derecesi	IP 65
Gerilim	220V



Kamyon, yükleme düzeneğinin ortasına yönlendirilir. Binanın cephesinde, yükleme rampası veya yükleme kapısından kaynaklanan pahalı hasarlar neredeyse imkansızdır. Özellikle tavsiye edilmelerinin sebebi, manevra için çok az yer kaplamaları, dar yükleme noktalarında ve kamyon sürücüsüne docking sırasında yönlendirme noktası bulunmadığında bile yardımcı olmalarıdır. Tasarım, beton alana yerleştirilmiş, 160 mm çapında, açılı çelik borudan yapılmıştır. Pürüzsüz yüzey, araçların lastikleri ve jantlarına tehdit oluşturmaz. Sıcak daldırma standarttır. Uyarı işareti siyah – istek üzerine sarı.

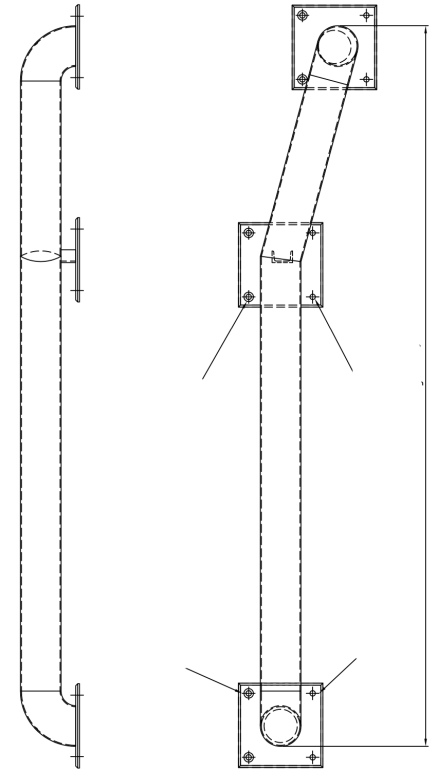
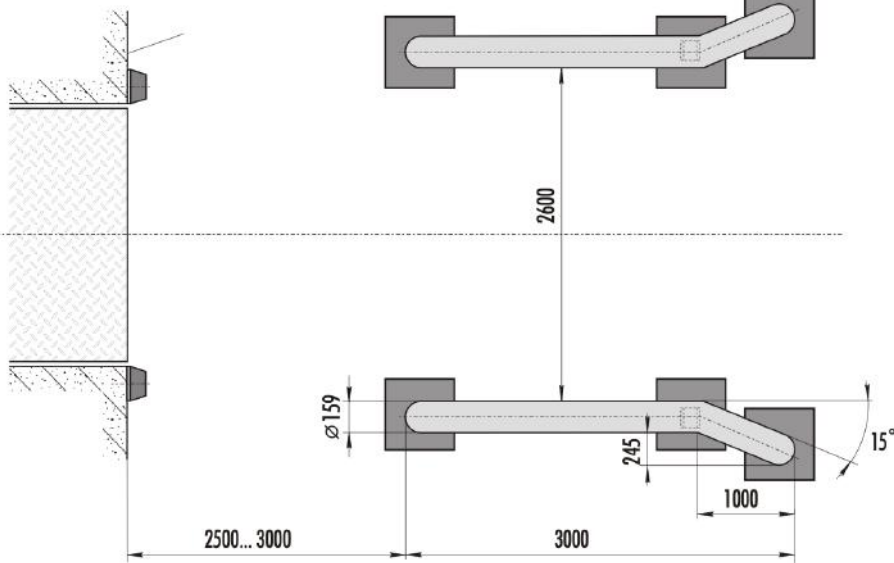
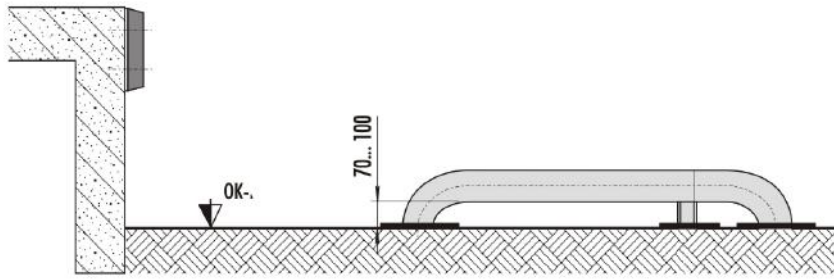
**UYGULAMALI KONUMLANDIRMA YARDIM****KIRMIZI / BEYAZ UYARI İŞARETLİ TEKERLEK DEFLEKTÖRÜ**



TEKERLEK KILAVUZLARI



TEKERLEK TAKOZLU ARAÇ TEKERLEK KILAVUZLARI





Aralık contası hemen hemen her çalışma konumunda derzleri kapatır. Bu, ısıtma enerjisinden ve dolayısıyla maliyetlerden tasarruf sağlar.

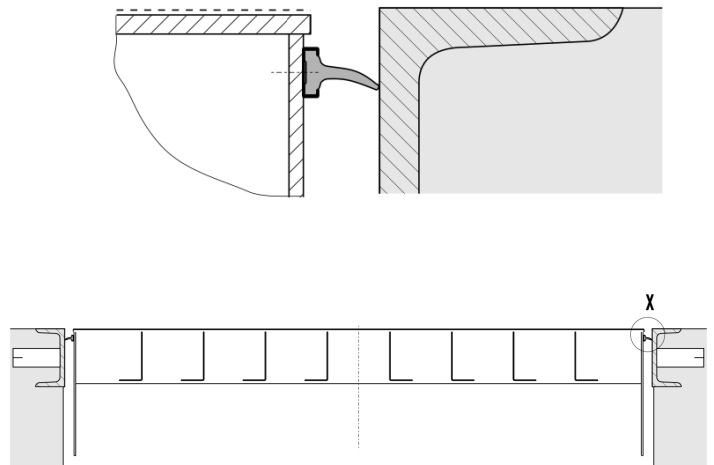
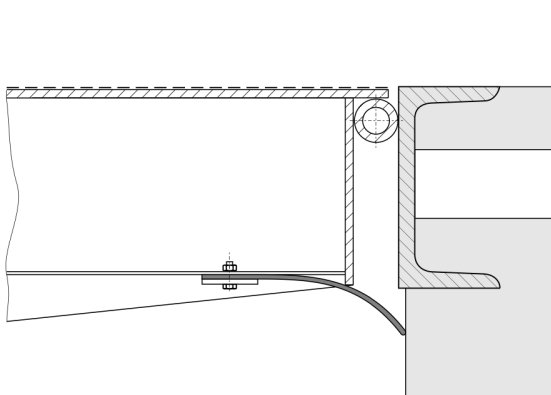
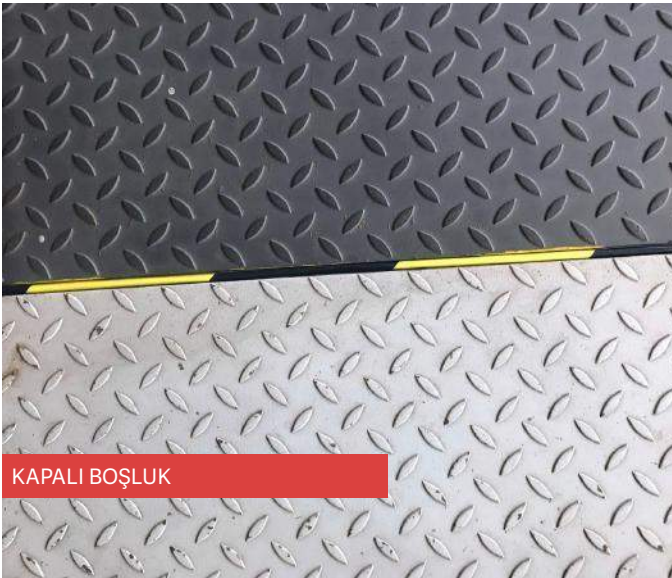
Yükleme rampasının özel izolasyonu
Güçlü arka conta
Enerji ve maliyet azaltma

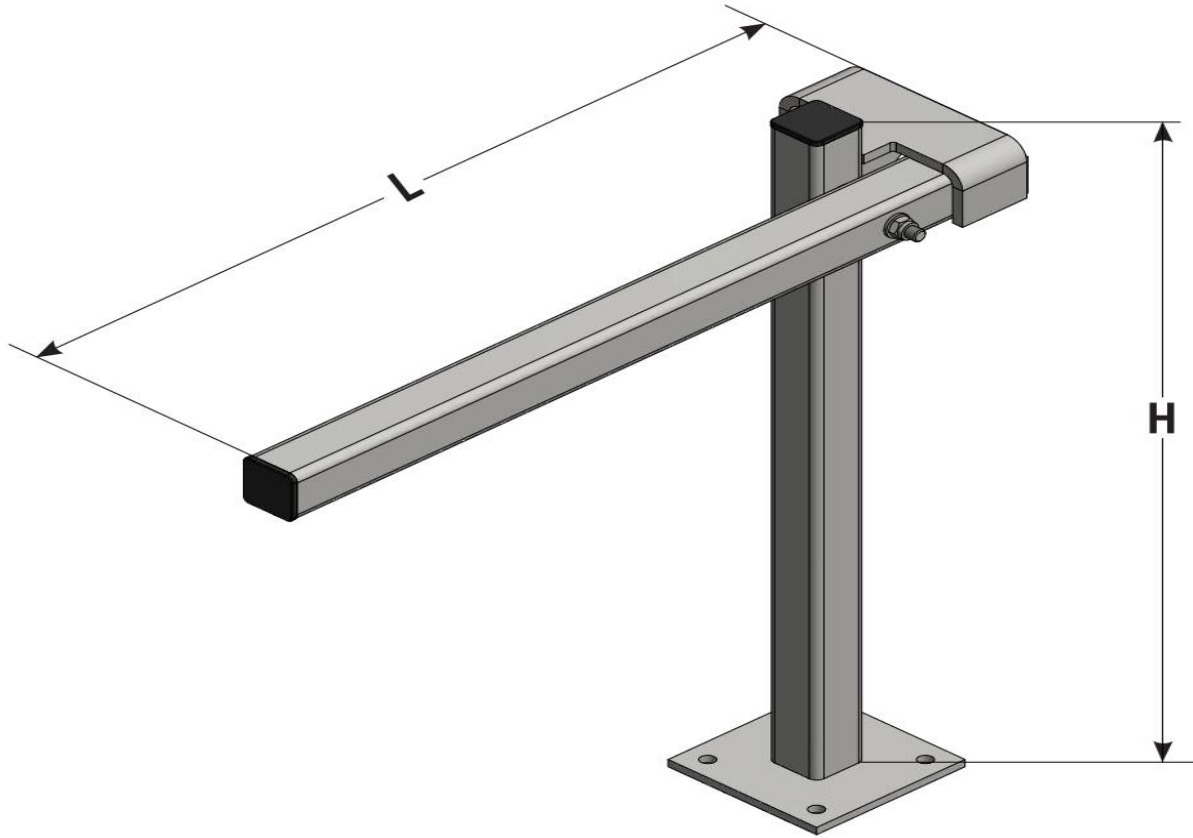


PLATO VE RAMPA ARASINDA



BÖLÜNMÜŞ MÜHÜRLER SADECE DİNLENME POZİSYONUNDA





Kapı kilidi, alçaltılmış bir yükleme noktasında serbest geçiş sağlar. Aksi takdirde, kamyonu yüklerken ve boşaltırken kamyonun yay hareketleri nedeniyle içe doğru açık kamyon arkaya çarpacaktır. Basit bariyer kapıları açık tutar.

YÜKLEME TEKNOLOJİSİ AKSESUARLARI



DÖNEBİLEN KAPI KİLİDİ



DURDURMALI KATLANIR KAPI KİLİDİ



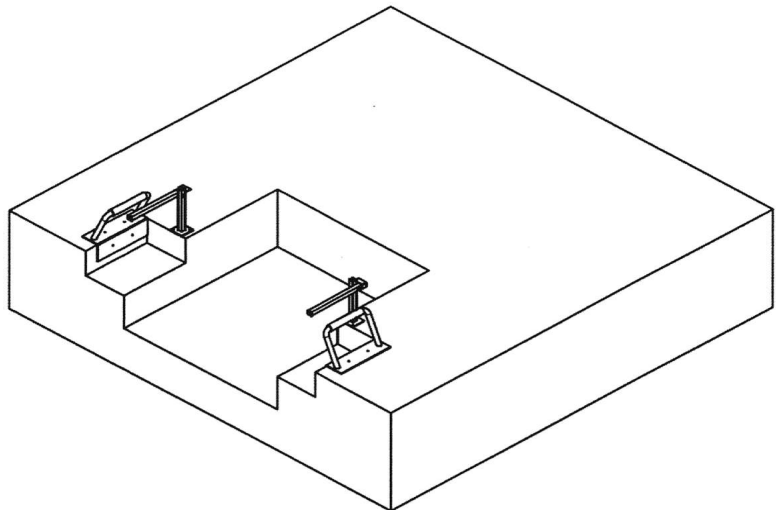
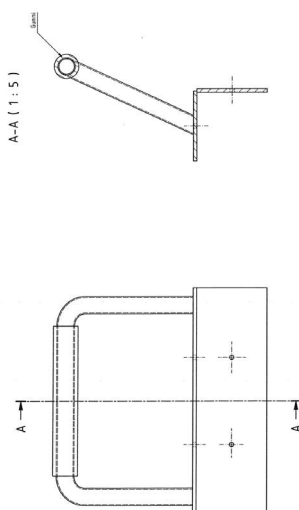
BASİT VE KATLANABİLİR

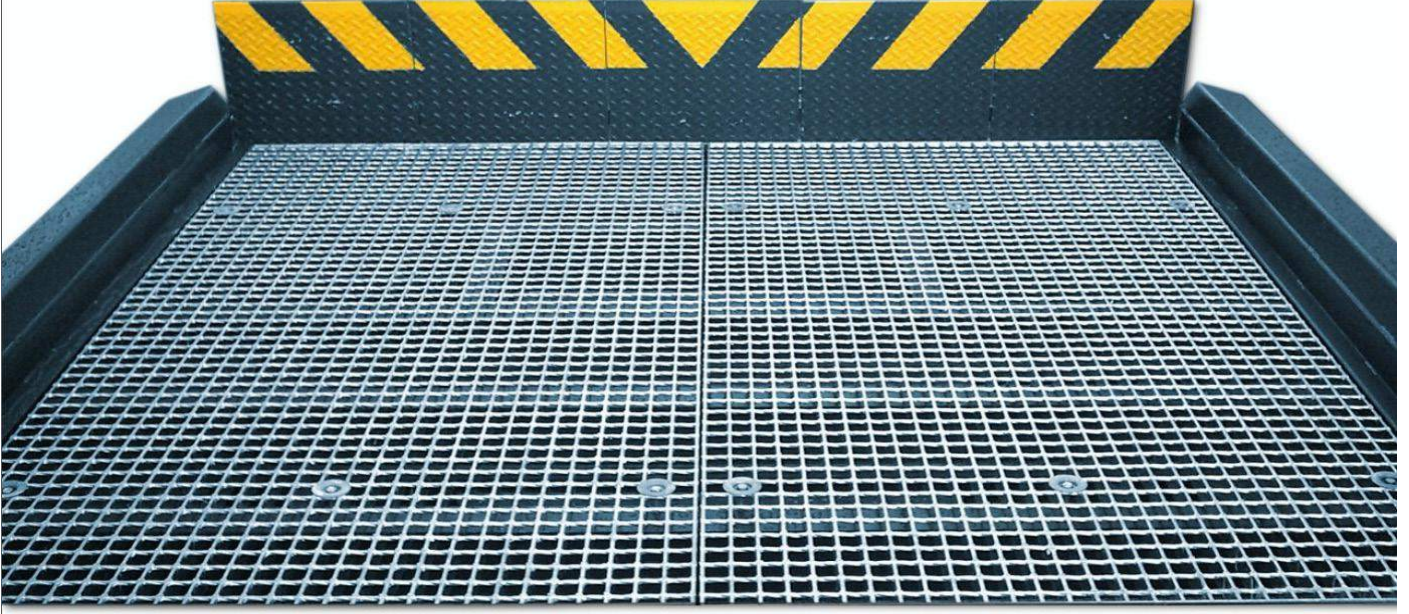


TUTMA POZİSYONUNDA DÖNEBİLEN

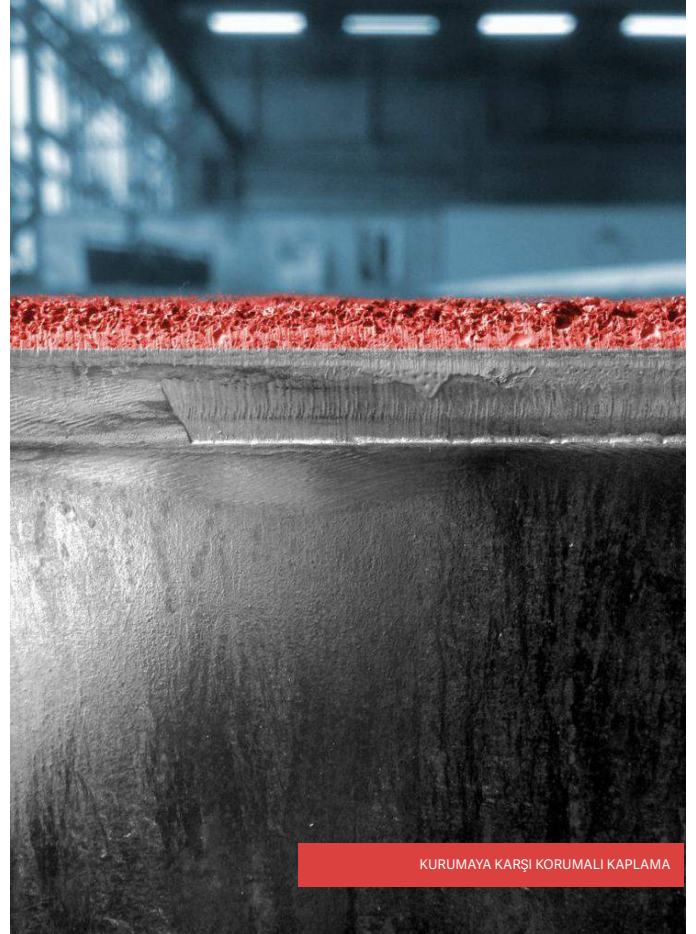


TUTAĞINDA KORKULUK İLE PLATODA KAPI KİLİDİ

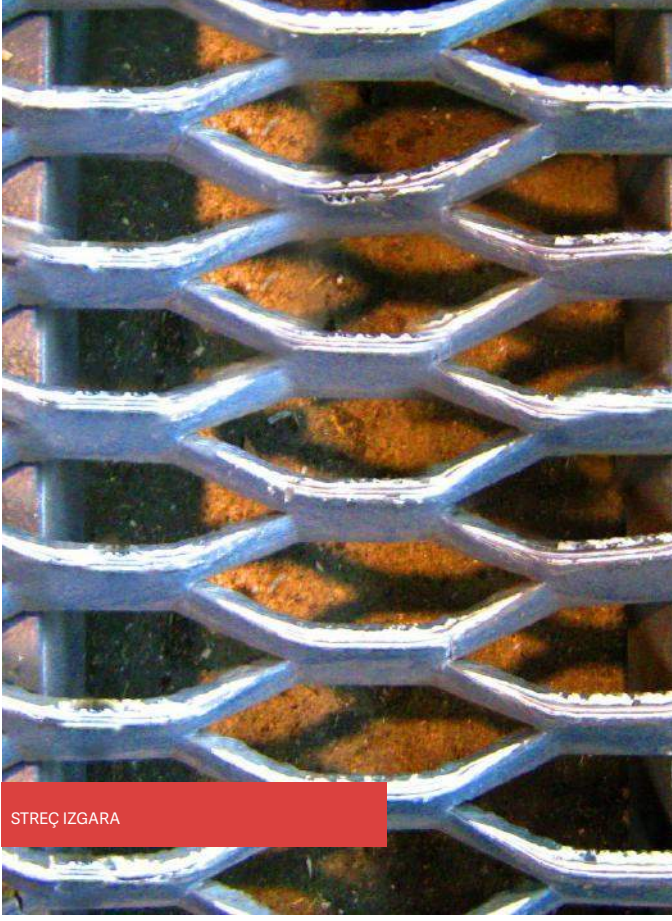




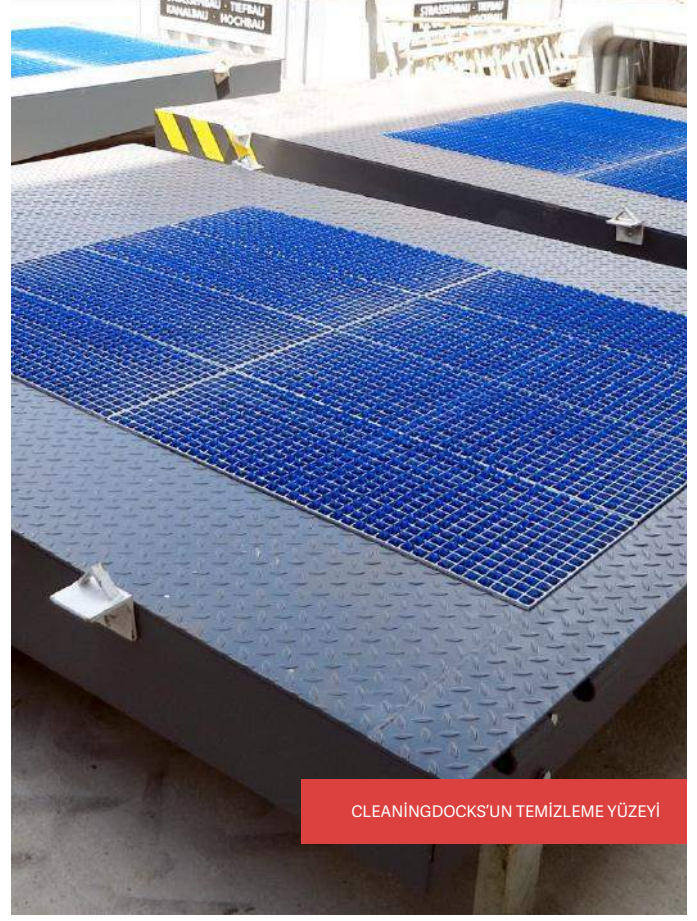
ASTARLI VE MENTESELİ PARÇALI YÜKLEME KÖPRÜSÜ



KURUMAYA KARŞI KORUMALI KAPLAMA



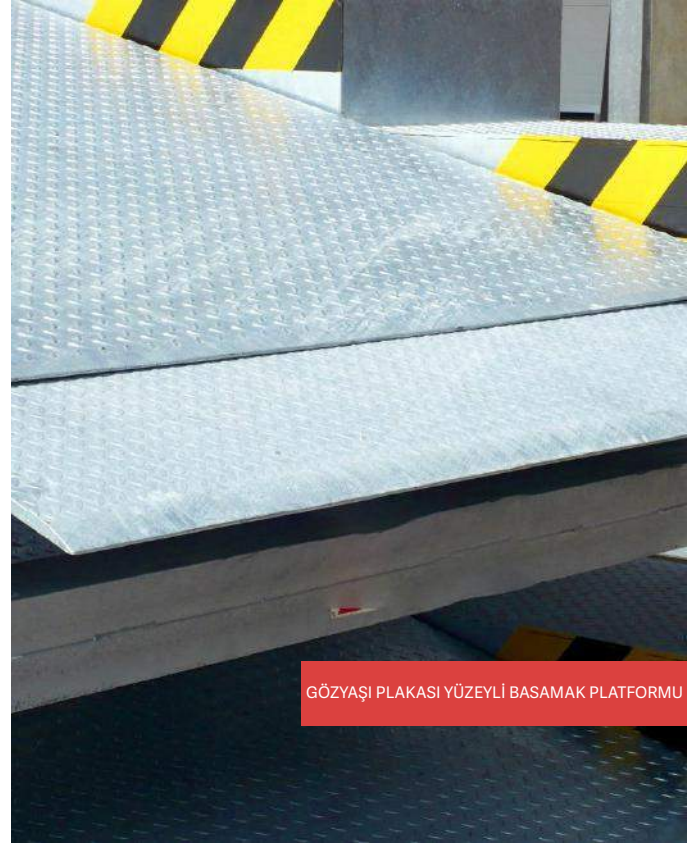
STREÇ IZGARA



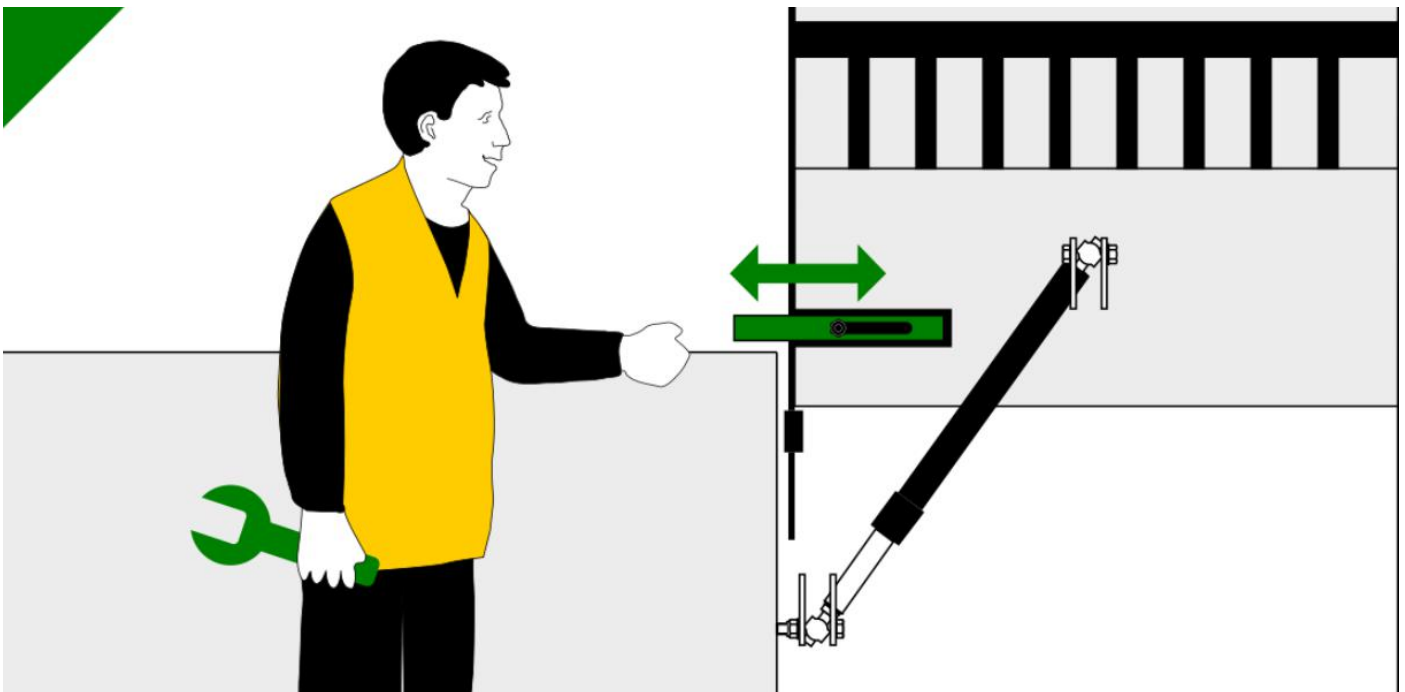
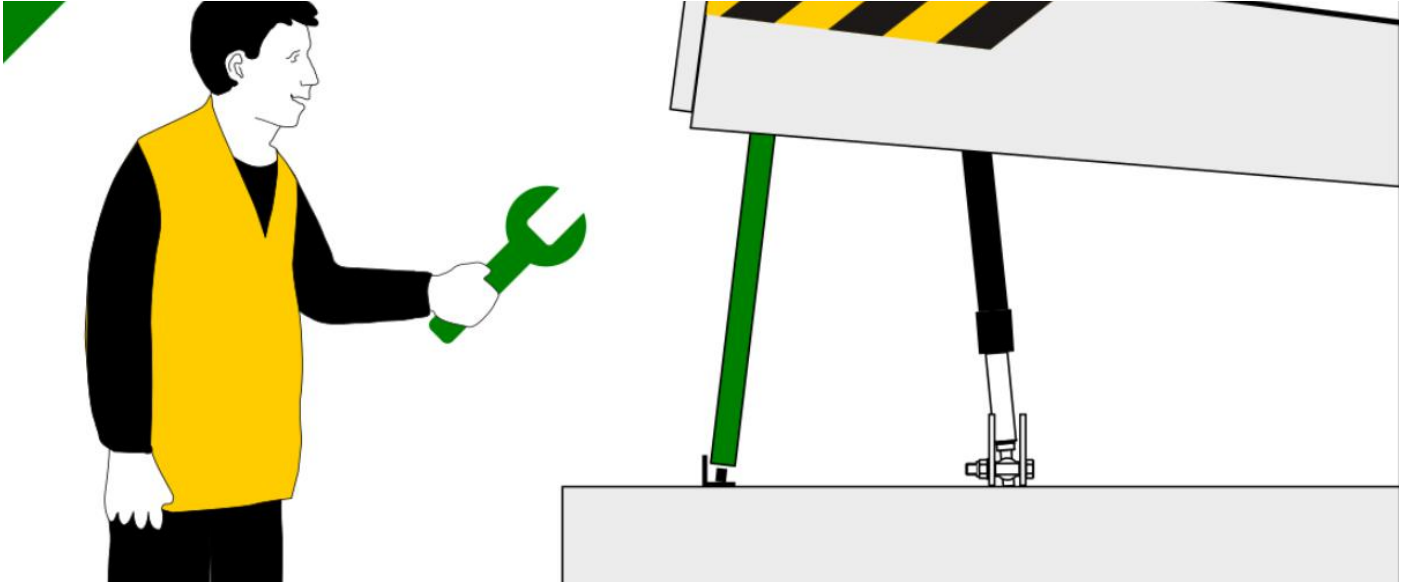
CLEANINGDOCKS'UN TEMİZLEME YÜZEYİ



CLEANİNGLİFT - PROFİLGATE'DEN DÖŞEME



GÖZYAŞI PLAKASI YÜZEYLİ BASAMAK PLATFORMU





Käle Rampa

